

Αριθμός 75

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ) ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 243 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 46 ΤΟΥ 1961, 58 ΤΟΥ 1962,
4 ΤΟΥ 1966 ΚΑΙ 31 ΤΟΥ 1969)

Κανονισμοί γενόμενοι υπό του Συμβουλίου
Βελτιώσεως 'Αραδίππου

Το Συμβούλιον Βελτιώσεως 'Αραδίππου ένασκούν τας έξουσίας τας χορηγουμένας εις αυτό δυνάμει του άρθρου 25 του περί Χωρίων (Διοίκησις και Βελτίωσις) Νόμου, Κεφ. 243, θεσπίζει δώδε τούς ακόλουθους Κανονισμούς:

1. Οί Κανονισμοί ούτοι θά αναφέρωνται ώς οί περί Χωρίων (Διοίκησις και Βελτίωσις) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) 'Αραδίππου του 1976 και θά αναγινώσκωνται όμοι μετά των περί Χωρίων (Διοίκησις και Βελτίωσις) Κανονισμών (Τροχαίας Κινήσεως) 'Αραδίππου του 1974 (έν τοίς έφεξής αναφερομένων ώς «οί βασικοί Κανονισμοί») και οί βασικοί Κανονισμοί μετά των παρόντων Κανονισμών θά αναφέρωνται όμοι ώς οί περί Χωρίων (Διοίκησις και Βελτίωσις) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) 'Αραδίππου 1974 έως 1976.

Επίσημος
έφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον :
19.4.74.

2. Ο Κανονισμός 2 τών βασικών Κανονισμών διά του παρόντος τροποποιείται ώς ακόλουθως :

(α) Διά της καταργήσεως του όρισμου της λέξεως «λεωφορείον» και της αντικαταστάσεως αυτού υπό του ακόλουθου νέου όρισμου :

« 'λεωφορείον' σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον να μεταφέρει πλείονας τών όκτώ καθημένων έπιβατών, προς τούτοις δε περιλαμβάνει και όχημα όπερ, θάσει της άδειάς του, δύναται να χρησιμοποιηται τόσοσν ώς λεωφορείον όσον και ώς φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα».

(β) Διά της έν αύτῷ ένθέσεως, κατά την προσήκουσαν άλφαθητικήν αύτων τάξιν, τών ακόλουθων νέων όρισμών :

« 'λωρίς κυκλοφορίας' σημαίνει οίανδήποτε τών διαμήκων λωρίδων, εις ός υποδιαιρείται ή άμαξιτή όδος άνεξαρτήτως εάν αύτη καθορίζηται διά χαρακτηριστικής διαμήκους γραμμής έκκεχαραγμένης επί του καταστρώματος της όδοϋ, οϋχ ήτιον όμως πλάτους έπαρκούς, έπιτρέποντος την έπ' αύτης διακίνησιν γραμμής μηχανοκινήτων όχημάτων, έτέρων πλην τών μοτοσυκλεττών».

« 'σήμα τροχαίας' σημαίνει οίονδήποτε αντικείμενον ή μέσον (μονίμως τοποθετημένον ή κινητόν), ή οίονδήποτε σημείον, σήμανσιν, σύμβολον ή γραμμήν, προς μετάδοσιν εις την τροχαίαν κίνησιν έν γένει ή εις ώρισμένην κατηγορίαν ταύτης, προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οίασδήποτε φύσεως, καθώς και οίονδήποτε σημείον, σήμανσιν, σύμβολον ή γραμμήν επί ή πλησίον οίασδήποτε όδοϋ ή κεχαραγμένον επί του καταστρώματος οίασδήποτε όδοϋ, προς μετάδοσιν τιούτων προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεως».

3. Ο Κανονισμός 11 τών βασικών Κανονισμών διά του παρόντος διαγράφεται και άντεκαθίσταται υπό του ακόλουθου Κανονισμου :

«Κανονισμός 11.—(1) Πᾶς ὁστις ὀδηγεῖ ἢ ἔχει τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ, ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως :

(α) ὀδηγῆ εὐρισκόμενος εἰς τοιαύτην θέσιν ἐντὸς τοῦ ὀχήματος ὥστε νὰ δύναται νὰ ἔχη πλήρη ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ἢ πλήρη ὁρατότητα τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς ἔμπροσθεν αὐτοῦ τροχαίας, μέσῳ δὲ τοῦ ἀντανεκλαστικοῦ κατόπτρου ἔχη πλήρη ὁρατότητα τῆς ὁδοῦ ἐκ τῶν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος·

(β) μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον, ἀγαθόν, ζῶον ἢ ἀντικείμενον νὰ εὐρίσκεται ἐντὸς τοῦ ὀχήματος εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ παρενοχλῆ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὀχήματος ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἢ τὴν πλήρη ὁρατότητα τῆς ὁδοῦ ἢ τῆς τροχαίας ἔμπροσθεν αὐτοῦ ἢ εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς ὁρατότητος τοῦ ὀδηγοῦ καὶ, μέσῳ τοῦ ἀντανεκλαστικοῦ κατόπτρου, τὴν πλήρη ὁρατότητα τοῦ ὀδηγοῦ ὡς πρὸς τὴν ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος ὁδὸν ἢ τροχαίαν ἢ τὴν ἰκανότητα αὐτοῦ ὅπως χρησιμοποιεῖ σήματα διὰ τῆς χειρὸς, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι ἐπὶ ὀχημάτων μετὰ δεξιῦ συστήματος ὀδηγήσεως, μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταται ἢ κάθεται εἰς τὴν δεξιάν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ, ἢ εἰς πλεῖονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθονται εἰς τὴν ἀριστερὰν αὐτοῦ πλευρὰν· ἐπὶ ὀχημάτων δὲ μετὰ ἀριστεροῦ συστήματος ὀδηγήσεως μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἴσταται ἢ κάθεται εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τοῦ ὀδηγοῦ ἢ εἰς πλεῖονα τῶν δύο προσώπων νὰ ἴστανται ἢ κάθονται εἰς τὴν δεξιάν αὐτοῦ πλευρὰν·

(γ) μὴ προσβάλλῃ τὴν χεῖραν του ἐκ τοῦ ὀχήματος, εἰμὴ μόνον καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον συμφώνως τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς :

(δ) μὴ ἐπιτρέπη ἢ ἀνέχεται οἰονδήποτε πρόσωπον ἐπὶ ποδηλάτου ἢ μοτοσυκλέττας νὰ στηρίζεται ἐπὶ ὀχήματος ἐν κινήσει διὰ τὴν ρυμούλκησιν αὐτοῦ·

(ε) μὴ ὀδηγῆ τὸ ὄχημα πρὸς τὰ ὀπισθεν εἰς ἀπόστασιν ἢ διὰ χρονικὸν διάστημα πέραν τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἢ ἄνεσιν τῶν εὐρισκομένων ἐν τῷ ὀχήματι προσώπων καὶ ἐπιβατῶν καὶ λοιπῆς τροχαίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ·

(στ) μὴ ἐγκαταλείπη τὸ ὄχημα χωρὶς προηγουμένης νὰ λάθῃ τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις ὥστε τοῦτο νὰ μὴ δύναται νὰ τεθῆ ἐν κινήσει κατὰ τὴν ἀπουσίαν αὐτοῦ, πρὸς τούτοις δὲ ὅπως μὴ ἐγκαταλείπη τοῦτο ἐφ' οἷασδήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ παρακωλύσῃ ἀδικαιολογητῶς τὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἐτέραν κίνησιν·

(ζ) μὴ θραυπορῆ ἢ παρακωλύῃ τὴν κανονικὴν κίνησιν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων, ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον διὰ λόγους ἀσφαλείας, ἐν περιπτώσει δὲ θραυπορίας μετακινήσῃ τὸ ὄχημα εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ καὶ οὕτω διευκολύνῃ τὴν κυκλοφορίαν τῶν λοιπῶν ὀχημάτων·

(η) χρησιμοποιεῖ τὰ σήματα χειρὸς, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ συνημμένῳ τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς Παραρτήματι καὶ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰ τοιαῦτα σήματα, ὡς ἂν χρησιμοποιῶνται παρ' ἐτέρων ὀδηγῶν·

Νοεῖται ὅτι ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις τῶν μηχανικῶν ἢ ηλεκτρικῶν σηματοδοτῶν, τῶν προσηρμοσμένων ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, πρὸς ἐνδειξιν τῆς σκοπούμενης κατευθύνσεως τοῦ ὀχήματος·

(θ) ύπακουή πάσας τὰς ὁδηγίας ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ·

(ι) συμμορφοῦται πρὸς ἅπαντα τὰ σήματα τῆς τροχαίας, ἅτινα ἤθελον τοποθετηθῆ ἢ χαραχθῆ ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν τῆς Ἀστυνομίας, ἢ τοῦ Συμβουλίου·

(ια) ἅμα ὡς προσεγγίση ἀστυνομικὸν ἐν στολῇ ἀσκοῦντα καθήκοντα τροχαίας, εἰς διασταύρωσιν ὁδῶν, χρησιμοποιοῖ τὸ κατάλληλον σῆμα καὶ ὑπακουῖ ἅπαντα τὰ σήματα τὰ διδόμενα ὑπὸ τοῦ ἐν λόγῳ ἀστυνομικοῦ·

(ιβ) συμμορφοῦται πρὸς ἀπάσας τὰς πινακίδας καὶ τὰς σημάνας εἰς τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, αἵτινες δυνατόν νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ νὰ χαραχθῶσιν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οἰασδήποτε ὁδοῦ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ὁραταί εἰς τοὺς ποιουμένους χρῆσιν τῆς ὁδοῦ ὁδηγούς, ὑπὸ ἢ κατ' ἐντολὴν τοῦ Συμβουλίου·

(ιγ) μὴ παρεμποδίζῃ, παρενοχλῇ ἢ διακόπτῃ, ἐξ ἀμελείας ἢ ἐκ προθέσεως, τὴν ἐλευθέραν διακίνησιν προσώπων, μηχανοκινήτων ἢ ἐτέρων ὀχημάτων, ἵππων ἢ βοοειδῶν, ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ, πρὸς τοῦτο δὲ διατηρῇ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ·

(ιδ) μὴ προσπερνᾷ ὀχήματα ἐλαύνοντα πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν ἐπὶ γεφύρας, διαβάσεως πεζῶν, κατὰ τὴν προσέγγισιν εἰς κορυφὴν ἀναβάσεως ἢ εἰς διασταύρωσιν, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὁδὸς δὲν ἔχει πλάτος ἐπαρκές ὥστε νὰ ἐπιτρέπηται ἢ ἐπ' αὐτῆς ταυτόχρονος κινήσις ὀχημάτων εἰς τριπλὴν σειρὰν μὴ προσπερνᾷ προπορευόμενον αὐτοῦ ὄχημα, ἀλλὰ παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα ἐλαύνον ἐξ ἀντιθέτου κατεύθυνσεως·

(ιε) εἰσερχόμενος εἰς κυρίαν ὁδὸν ἢ ἐξερχόμενος ἐκ χωρτικῆς ὁδοῦ ἀνακόπτῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος ἢ σταματᾷ τελείως καὶ παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὴν ἐπὶ τῆς κυρίας ὁδοῦ τροχαίαν ἢ ἐτέραν κίνησιν·

(ιστ) παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα ἐλαύνοντα ἐκ δεξιῶν εἰς κυκλικούς κόμβους καὶ εἰς μὴ ἐλεγχομένας διασταυρώσεις ὁδῶν ἰδίας κυκλοφοριακῆς σημασίας·

(ιζ) εἰς διασταυρώσεις, ἐφ' ὅσον προτίθεται νὰ κάμῃ στροφὴν πρὸς τὰ δεξιὰ, παρέχῃ τὸ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς ὀχήματα εὐθείας πορείας ἐλαύνοντα ἐκ τῆς ἀντιθέτου κατεύθυνσεως, προσπερνᾷ δὲ ἐκ δεξιῶν ὀχήματα ἀντιθέτως ἐρχόμενα ἅτινα πρόκειται νὰ ἀλλάξωσι πορείαν καὶ κάμωσι στροφὴν πρὸς τὰ δεξιὰ·

(ιη) ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει χρησιμοποιοῖ τὴν σειρῆνα τοῦ ὀχήματος ἐντὸς τῶν κατωκημένων περιοχῶν τοῦ Συμβουλίου εἰς πάσας δὲ τὰς μὴ κατωκημένας περιοχὰς μὴ χρησιμοποιοῖ ταύτην ἐκτὸς καθ' ἣν ἔκτασιν τοῦτο εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαῖον πρὸς τοῦτοις ἀπαγορεύεται ἢ χρῆσις σειρῆνος τύπου μὴ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου·

(ιθ) ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ, ἀκίνητοποίη ἢ τὸ ὄχημα μέχρις οὗ ὁ ἀστυνομικὸς ἐπιτρέψῃ εἰς αὐτὸν νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν πορείαν του, ἀνακόπτῃ δὲ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος, ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆ πρὸς τοῦτο δι' ἐπὶ τούτῳ σήματος προσώπου ἔχοντος τὴν εὐθύνην ζώου ἢ ὀχήματος·

(κ) ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ ἢ ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἐπισυμβῆ οἰονδήποτε ἀτύχημα ὀφειλόμενον εἰς τὸ ὄχημά του, παρέχῃ εἰς τὸν ἐν λόγῳ ἀστυνομικὸν

ή εις οίονδήποτε ἕτερον πρόσωπον, ὅπερ ἤθελε παραστή μάρτυς τοῦ ἀτυχήματος, τὰ ἀληθῆ στοιχεῖα τῆς ταυτότητός του καὶ τὴν διεύθυνσίν του, ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα ταυτότητος, τὸν τόπον διαμονῆς ἢ ἐργασίας τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος·

(κα) ἀνακόπη τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματος εἰς ἀσφαλῆς ὄριον πρὸ οἰασδήποτε καμπῆς ἢ γωνίας ὡς καὶ κατὰ τὴν εἰσοδὸν του εἰς οἰανδήποτε ὁδὸν, κατὰ τὴν διασταύρωσιν οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ κατὰ τὴν προσέγγισιν εἰς οἰανδήποτε διακλάδωσιν, διερχόμενος δὲ ἐξ οἰασδήποτε καμπῆς ἢ γωνίας ἢ προσεγγίζων εἰς κορυφὴν ἀναβάσεως διατηρῆ τὸ ὄχημα κατὰ τὸ δυνατόν εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ, διερχόμενος δὲ ἐκ τινος καμπῆς καὶ μὴ ἔχων ὀπτικὸν πεδίου πέραν τῶν ἑκατὸν ὑάρδων, ἢ ἐξ οἰασδήποτε γωνίας ἢ εἰσερχόμενος εἰς οἰανδήποτε ὁδὸν ἢ κατὰ τὴν διασταύρωσιν οἰασδήποτε ὁδοῦ ἢ προσεγγίζων εἰς οἰανδήποτε διακλάδωσιν, δέον ὅπως μὴ προσπερνᾷ ἢ πειράται νὰ προσπεράσῃ ὄχημα τῆς αὐτῆς πορείας, πλὴν δὲ τῆς περιπτώσεως τῆς ἀναγκαστικῆς στάσεως ἢ τῆς στάσεως τοῦ ὀχήματος λόγω τῶν κυκλοφοριακῶν ἀναγκῶν δέον ὅπως μὴ σταματᾷ τὸ ὄχημα ἐντὸς ἀποστάσεως τριάκοντα ποδῶν ἀπὸ τινος γωνίας ἢ ὁδοδείκτου ἢ ἐντὸς ἀποστάσεως ἑκατὸν πενήκοντα ποδῶν ἐκ σηματοδότη τοῦ ἢ τεσσαράκοντα πέντε ποδῶν ἀπὸ καθωρισμένης διαβάσεως πεζῶν ἢ ἀπὸ στάσεως λεωφορείου ἢ ἐπὶ ἀμαξιτῆς ὁδοῦ σεσημασμένης διὰ κιτρινῆς γραμμῆς κατὰ μῆκος αὐτῆς·

(κβ) μὴ ἀκίνητοποιῆ τὸ ὄχημα ἢ καταλείπη τοῦτο ἀκίνητοποιημένον:

- (i) εἰς τὴν εἰσοδὸν ἢ ἔξοδον σταθμοῦ πυροσβεστικῆς, ἀστυνομικοῦ σταθμοῦ, κινηματογράφου ἢ θεάτρου, τραπέζης, ἐκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικῆς, σχολείου ἢ γκαράζ,
- (ii) εἰς χῶρον σταθμεύσεως, κατὰ τρόπον ὥστε τὸ ὄχημα νὰ εἶναι ἐστραμμένον πρὸς τὴν ἐπιτρεπομένην φορὰν ὁδηγήσεως τῶν ὀχημάτων.

(κγ) ἀκίνητοποιῆ τὸ ὄχημα καὶ ἐπιτρέπη διάβασιν τῶν πεζῶν, οἵτινες χρησιμοποιοῦσι καθωρισμένην διάβασιν πεζῶν ἢ οἵτινες ἐξεδήλωσαν πρόθεσίν των ὅπως πράξουν οὕτω·

(κδ) μεταφέρῃ ἐντὸς τοῦ ὀχήματος, ἐξαιρουμένων τῶν ἄνευ ἀμαξιτίου δικύκλων ὀχημάτων, δύο κινητὰς συμπτυσσομένης ἔρυθρας, ἀντανεκλαστικῆς τριγωνικῆς ἰσοπλευροῦς πινακίδας κινδύνου, ἑκάστης πλευρᾶς μῆκους δεκαεπτὰ Ἴντς καὶ πλάτους μιάς Ἴντς καὶ τριῶν τετάρτων μετὰ θάσεως ἐφ' ἧς νὰ στηρίζεται μίαν ἑκάστη τοιαύτη τριγωνικὴ πινακίς·

(κε) παραχωρῆ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς προσεγγίζων ὄχημα τῆς Ἀστυνομίας ἢ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἀσθενοφόρον ὄχημα, χρησιμοποιοῦν εἰδικὸν χαρακτηριστικὸν ἠχητικὸν καὶ φωτεινὸν προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ μόνον ἠχητικὸν τοιοῦτον, ὡς ἤθελεν ἑκάστοτε καθορισθῆ ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας διὰ γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, καὶ ἀμελλητὶ ὁδηγῆ τὸ ὄχημα αὐτοῦ εἰς θέσιν παράλληλον καὶ κατὰ τὸ δυνατόν ἐγγυτέραν πρὸς τὴν παρυφὴν ἢ τὸ κράσπεδον τῆς ὁδοῦ, ἐλευθέραν πάσης διασταύρωσεως, ἀκίνητοποιήσῃ τὸ ὄχημα καὶ παραμείνῃ εἰς τὴν θέσιν αὐτὴν μέχρις οὗ διέλθῃ τὸ ὄχημα τῆς Ἀστυνομίας ἢ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἀσθενοφόρον ὄχημα, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως διατάξῃ τοῦτον ἀστυνομικὸς ἐν στολῇ·

(κστ) ἀκίνητοποιήσῃ τὸ ὄχημα, ἐφ' ὅσον ἤθελε κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ, εἰδικῶς ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου, καὶ ἐπιτρέψῃ εἰς τὸν ἐν λόγῳ ἀστυ-

νομικόν ὅπως ἐξετάσῃ τὸ ὄχημα καὶ ὑποβάλλῃ τοῦτο εἰς πᾶσαν ἀναγκαίαν ἐξέτασιν ἵνα διακριθῶσῃ ἐάν τοῦτο συνάδῃ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως ὀδηγήσῃ τὸ ὄχημα ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ ἐν λόγῳ ἀστυνομικοῦ, ὅστις καθορίζει ἅμα καὶ τὴν ἀπόστασιν, τὸν χρόνον καὶ τὴν ταχύτητα ὀδηγήσεως.

2.—(α) Ὁ ὀδηγὸς παντὸς μηχανοκινήτου οχήματος, δέον ὅπως διατηρῇ τὸ ὄχημα κατὰ τὸ δυνατόν ἐγγύτερον πρὸς τὸ ἀριστερόν τμήμα τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, πρὸς τούτοις δέ—

- (i) ἐπὶ ἀμαξιτῶν ὁδῶν κεχαραγμένων διὰ λωρίδων κυκλοφορίας, διατηρῇ τοῦτο ἐντὸς τῶν λωρίδων ἀναλόγως τῆς κατεύθυνσεως, εἰς ἣν ἐλαύνει τὸ ὄχημα·
- (ii) ἐπὶ ἀμαξιτῶν ὁδῶν κεχαραγμένων διὰ λωρίδων κυκλοφορίας, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα κινεῖται θραδέως, διατηρῇ τὴν ἀκραίαν ἀριστερὰν λωρίδα·
- (iii) ἐφ' ὅσον προσεγγίζει διασταύρωσιν ἢ γωνίαν, διατηρῇ τὸ ὄχημα ἐντὸς τῆς λωρίδος κυκλοφορίας, τῆς ἀντιστοιχοῦσης πρὸς τὴν κατεύθυνσιν εἰς ἣν μέλλει νὰ προχωρήσῃ·
- (iv) πρὶν ἢ ἀλλάξῃ λωρίδα κυκλοφορίας, δέον ὅπως καταβάλλῃ προσπάθειαν ἵνα μὴ δυσχεραίνῃ τὴν κυκλοφορίαν οὐδὲ προκαλῇ κίνδυνον εἰς ἕτερα ὀχήματα ἢ τροχαίαν ἐπὶ τῆς οδοῦ·
- (v) ἐφ' ὅσον ἐλαύνει ἐπὶ ὁδοῦ συγκειμένης ἐκ δύο κεχωρισμένων ἀμαξιτῶν ὁδῶν, χωριζομένων διὰ κεντρικῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς ἢ εὐρίσκομένων ἐπὶ διαφορετικοῦ ἐπιπέδου, δέον ὅπως διατηρῇ τὸ ὄχημα ἐπὶ τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ τῆς κειμένης εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν πρὸς τὴν κατεύθυνσιν, εἰς ἣν ἐλαύνει τὸ ὄχημα.

(β) Τὸ προσπέρασμα ἑτέρου οχήματος ἐλαύνοντος πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν δέον ὅπως ἐνεργῆται ἐκ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τοῦ ἑτέρου τούτου οχήματος, ἐκτὸς ὁσάκις ὁ ὀδηγὸς τοῦ οχήματος τούτου δίδῃ σῆμα στροφῆς εἰς τὰ δεξιὰ καὶ λαμβάνῃ θέσιν εἰς τὸ κέντρον τῆς ὁδοῦ, ὅτε τὸ προσπέρασμα δύναται νὰ ἐνεργῆται ἐκ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τοῦ ἑτέρου τούτου οχήματος.

(γ) Ἐφ' ὅσον τὸ ὀπισθεν ὄχημα πρόκειται νὰ προσπεράσῃ ἕτερον ἐλαύνον πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν, τὸ προπορευόμενον ὄχημα δέον ὅπως ἐλαττώσῃ ταχύτητα ὥστε νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἀσφαλῆ πορείαν τοῦ ἑτέρου οχήματος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὰ ὀχήματα δέον ὅπως κινῶνται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καταλείπωσιν ἐπαρκῆ, κατὰ τὸ δυνατόν, χῶρον διὰ τὸ προσπέρασμα ἑτέρων οχημάτων ἢ τροχαίας.

(δ) Οἱ ὀδηγοὶ δύο ἢ πλείονων οχημάτων προσεγγιζόντων ἀλλήλα ἐπὶ τινος ὁδοῦ ὀφείλουσιν ὅπως ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος καὶ ἡ ὄλη κατάστασις τῆς ὁδοῦ τὸ ἐπιβάλλει, ἀνακόψωσιν τὴν ταχύτητα τοῦ οχήματος ἵνα οὕτω ἐπιτρέψωσιν τὴν ἀσφαλῆ πορείαν ἀλλήλων ἢ οἰωνδήποτε ἑτέρων οχημάτων ἢ τροχαίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ· ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ ὁ ὀδηγὸς κατερχομένου οχήματος, ὅστις ἤθελε συναντήσῃ ἀντιθέτως ἐλαύνον εἰς ἀνωφέρειαν ὄχημα, ὀφείλει ὅπως παραχωρήσῃ δικαίωμα προτεραιότητος εἰς τὸ ἀνερχόμενον ὄχημα.

(3)—(α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὀδικῆ χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος ἀναδίδοντος, πλὴν στιγμιαίως κατὰ τὴν ἐκκίνησιν τῆς μηχανῆς ἢ τὴν ἀλλαγὴν ταχύτητος, ἐγχρωμον ἢ ἀδιαφανῆ ἢ ἄλλως πως ὀρατὸν καπνὸν ἢ ὀρατὸν ἀτμὸν ἢ οἰονδήποτε ἑτέρας φύσεως ὀρατὸν καυσαέριον.

(β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ἢ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὀδικῆ χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος ἀναδίδοντος ἢ ἐκπέμποντος σπινθήρα, ἀκαθαρίαν, τέφραν, σκωρίαν ἢ λιπαρὰν οὐσίαν.

(4) Απαγορεύεται ή δδήγησις, ή στάσις ή στάθμευσις μηχανοκινήτου όχήματος επί πεζοδρομίου χρησιμοποιουμένου συναφώς πρός οϊανδήποτε όδόν.

4. Οϊ βασϊκοϊ Κανονισμοϊ τροποποιουνται διά τής προσθήκης άμέσως μετά τόν Κανονισμόν 16 του κάτωθι Παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΣ

(Κανονισμός 11 (1) (β) και (η))

Έπί τή προσεγγίσει του όχήματος εις διασταυρώσεις ή τās συνδρομάς δύο όδων ή όσάκις ό οδηγός προτίθεται νά αλλάξει τήν πορείαν, τήν κατεύθυνσιν ή τήν ταχύτητα του όχήματος, ό οδηγός ύπέχει ύποχρέωσιν όπως ποιήται χρήσιν του καταλλήλου σήματος, διά τής προβολής του θραχίονός του έκ τής πλευράς του όχήματος μέχρι τουλάχιστον και του άγκωνος:

- (α) Έφ' όσον προτίθεται νά έλαττώση τήν ταχύτητα του όχήματος ή νά σταματήσει ολοσχερώς τουτο, δέον όπως έκτείνη τόν δεξιόν θραχίονα αύτου, τής παλάμης ή τής χειρός έστραμμένης πρός τά κάτω, και κινήση τόν θραχίονα θραδέως πρός τά άνω και κάτω, διατηρών χαλαρόν τόν καρπόν τής χειρός.
- (β) έφ' όσον προτίθεται νά στρίψει έκ δεξιών, δέον όπως έκτείνη τόν δεξιόν θραχίονα και χείρα αύτου, τής παλάμης έστραμμένης έμπροσθεν και διατηρήση ταύτα άκαμπτα εις όριζοντίαν θέσιν, ευθέως έκτός τής δεξιάς πλευράς του όχήματος.
- (γ) έφ' όσον προτίθεται νά στρίψει έξ άριστερών, δέον όπως έκτείνη τόν δεξιόν θραχίονα αύτου και κινήση τουτον κυκλωτερώς έκ του ώμου εις φοράν αντίστροφην πρός τήν φοράν των δεικτών του ώρολογίου.
- (δ) έφ' όσον προτίθεται νά δείξη εις άκολουθούντα όχήματα ότι ταύτα δύνανται νά προσπεράσουν έκ δεξιών, δέον όπως έκτείνη τόν δεξιόν θραχίονα και χείρα κάτω του έπιπέδου του ώμου και κινήση τουτον πρός τά όπισθεν και έμπροσθεν.

Οϊ ώς άνω Κανονισμοϊ ένεκρίθησαν ύπό του Έπουργού Έσωτερικών.

(Υ.Ε. 20/59/2.)