



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 ύπ' Αρ. 1249 τῆς 16ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1976
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἄριθμὸς 8

Οἱ περὶ Ὄργανισμοῦ Λιμένων Κύπρου (Λειτουργία Περιοχῶν Λιμένων) Κανονισμοὶ τοῦ 1976, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἄνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ (3) τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ περὶ τοῦ Ὄργανισμοῦ Λιμένων Κύπρου Νόμου τοῦ 1973 (Ἄρ. 38 τοῦ 1973).

Ο ΠΕΡΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1973
 (Νόμος 38 τοῦ 1973)

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 30

Ἐνασκῶν τὰς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ περὶ Ὄργανισμοῦ Λιμένων Κύπρου Νόμου τοῦ 1973 χορηγουμένης αὐτῷ ἐξουσίας, ὁ Ὄργανισμὸς Λιμένων Κύπρου ἐκδίδει, τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς :

ΜΕΡΟΣ Ι.—ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ὄργανισμοῦ Λιμένων Κύπρου (Λειτουργία Περιοχῶν Λιμένων) Κανονισμοὶ τοῦ 1976. Συνοπτικὸς τίτλος.

2. Ἐν τοῖς παρούσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου— Ἑρμηνεία.

«ἀγαθὰ» περιλαμβάνει ζῶα, σφάγια, ἀποσκευάς, ὡς καὶ πάσης φύσεως ἕτερα κινητὰ πράγματα

«ἀκίνητος ἰδιοκτησία» κέκτηται τὴν εἰς τὸν ὄρον τοῦτον ἀποδομένην ἔννοιαν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ περὶ Ἀκινήτου Ἰδιοκτησίας (Διακατοχῆ, Ἐγγραφή καὶ Ἐκτίμησις) Νόμου

Κεφ. 224.
 3 τοῦ 1960
 78 τοῦ 1965
 10 τοῦ 1966
 75 τοῦ 1968
 51 τοῦ 1971.

«ἀποθήκη» περιλαμβάνει πᾶσαν οἰκοδομὴν, τόπον, ἄμαξαν, πλοῖον ἢ ὄχημα, ἐφ' ὅσον ταῦτα χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν ἢ ἐναπόθεσιν ἀγαθῶν

«ἀρμοδιότητες» περιλαμβάνει ἐξουσίας καὶ καθήκοντα

«άτομική ιδιοκτησία» σημαίνει οιαδήποτε ιδιοκτησίαν έτέραν ή ιδιοκτησίαν του 'Οργανισμού·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακήν Δημοκρατίαν·

«δικαιώματα» σημαίνει οιαδήποτε δυνάμει του Νόμου έπιβαλλόμενα δικαιώματα και περιλαμβάνει φόρους και τέλη·

«ιδιοκτησία» σημαίνει κινητήν, ακίνητον ή οιαδήποτε έτέρας φύσεως ιδιοκτησίαν·

«ιδιοκτησία του 'Οργανισμού» σημαίνει οιαδήποτε ιδιοκτησίαν ανήκουσαν εις τόν 'Οργανισμόν, ή τελοῦσαν υπό την διαχείρισιν, διεύθυνσιν και έλεγχον. τούτου, ή τελοῦσαν υπό μίσθωσιν ή έκμίσθωσιν παρά τούτου·

«λιμήν» περιλαμβάνει οιαδήποτε τόπον έν τή Δημοκρατία όστις δυνάμει τών διατάξεων του Νόμου θεωρείται ή κηρύσσεται ως λιμήν·

«νηοδόχη» περιλαμβάνει ξηράς δεξαμενάς, μονίμους δεξαμενάς, έσχάρας έπισκευής πλοίων, έσχάρας φορτώσεως, υπόβαθρα τροπίδων, κεκλιμένα έπίπεδα ως και τάς εισόδους τούτων, ως και άπαντα τά προσηρημένα ή προσιδιάζοντα αυτοίς μηχανήματα, έργα, προσαρτήματα ή έτερα πάσης φύσεως πράγματα·

«Νόμος» σημαίνει τόν περι 'Οργανισμού Λιμένων Κύπρου Νόμον του 1973·

«'Οργανισμός» σημαίνει τόν καθιδρυθέντα δυνάμει του άρθρου 4 του Νόμου 'Οργανισμόν Λιμένων Κύπρου, περιλαμβάνει δέ πάντα υπάλληλον και πán πρόσωπον έξουσιοδοτηθέντα υπό του 'Οργανισμού διά τούς σκοπούς τών παρόντων Κανονισμών διά γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης έν τή έπισήμω έφημερίδι τής Δημοκρατίας·

«όχημα» περιλαμβάνει πán όχημα πλην τών σκαφών·

«περιοχή λιμένος» σημαίνει οιαδήποτε περιοχήν ήτις δυνάμει τών διατάξεων του Νόμου περιλαμβάνεται έντός τών όρίων λιμένος, προλιμένος ή περιοχής πλοηγήσεως·

«περιοχή πλοηγήσεως» σημαίνει οιαδήποτε δυνάμει του άρθρου 3 του Νόμου κηρυχθείσαν περιοχήν πλοηγήσεως·

«πλοηγός» σημαίνει πán πρόσωπον όπερ, μη άνήκον εις τό πλοίον, αναλαμβάνει την διακυβέρνησιν αυτού·

«πλοίαρχος» περιλαμβάνει πán πρόσωπον, πλην του πλοηγού, όπερ κυβερνά ή είναι υπεύθυνον διά τι σκάφος·

«πλοίον ή σκάφος» περιλαμβάνει και τάς πάσης φύσεως λέμβους·

«πράκτωρ» άναφορικώς πρós οιαδήποτε πλοίον ή σκάφος σημαίνει πρόσωπον ένεργοῦν ως πράκτωρ ή έκ μέρους ή διά λογαριασμόν πλοίου ή σκάφους ή οιαδήποτε ναυτιλιακής εταιρείας ή ιδιοκτήτου πλοίου ή σκάφους·

«προλιμήν» σημαίνει οιαδήποτε δυνάμει του άρθρου 3 του Νόμου κηρυχθέντα προλιμένα·

«σημαντήρ» περιλαμβάνει οιαδήποτε πλωτόν φανόν, ένδειξιν ή σήμα, χρησιμοποιούμενον ως βοήθημα εις την ναυσιπλοΐαν·

«τελωνείον» σημαίνει τό Τμήμα Τελωνείων του 'Υπουργείου Οικονομικών τής Κυπριακής Δημοκρατίας·

«υπάλληλος» σημαίνει τόν κατέχοντα θέσιν παρά τῷ 'Οργανισμῷ είτε μονίμως είτε προσωρινώς είτε άναπληρωτικώς, περιλαμβάνει δέ τόν Γενικόν Διευθυντήν του 'Οργανισμού·

«'Υπουργός» σημαίνει τόν 'Υπουργόν Συγκοινωνιών και 'Εργων τής Κυπριακής Δημοκρατίας·

«φάρος» σημαίνει οιαδήποτε φανόν, ένδειξιν ή σήμα χρησιμοποιούμενον ως βοήθημα εις την ναυσιπλοΐαν, έξαιρουμένων τών σημαντήρων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ.—ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ

3.—(1) Ἀπαγορεύεται εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ προκαλῆ ἢ πράττῃ ἢ παραλείπῃ νὰ πράττῃ ὅ,τιδήποτε τὸ ὁποῖον δύναται νὰ δημιουργῆ καθ' οἰονδήποτε τρόπον—

(α) ἐπιθάρυνσιν τῶν ὑδάτων ἢ τῶν ἀκτῶν τῆς περιοχῆς λιμένος·

(β) ἐμπόδιον ἢ κίνδυνον εἰς τὴν ναυσιπλοΐαν ἐν τῇ περιοχῇ λιμένος.

*Επιθα-
ρύνσεις.
ἐμπόδια,
ἀπόρριψις
ἔρματος
ἢ ἀχρήστων
ἀντικειμένων.

(2) Οὐδὲν ἀντικείμενον δύναται ἢ ἐπιτρέπεται νὰ ἐκρέη, ἀπορρίπτηται, διοχετεύηται ἢ ἀποδεσμεύηται ἐντὸς τῶν ὑδάτων, ἢ ἔρχηται εἰς ἐπαφὴν μετὰ τῶν ὑδάτων, ἢ ἐναποτίθηται ὅπουδήποτε ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος, τὸ ὁποῖον δύναται καθ' οἰονδήποτε τρόπον—

(α) νὰ προκαλῆ θλάθην εἰς σκάφη ἢ περιουσίαν· ἢ

(β) νὰ προκαλῆ ὀχληρίαν ἢ νὰ θέτῃ ἐν κινδύνῳ ζωὴν ἢ ὑγείαν ἀνθρώπων ἢ νὰ προκαλῆ ἀσθένειαν ζῶων ἢ φυτῶν.

(3) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐξ οἰουδήποτε σκάφους ἀπόρριψις ἔρματος ἢ ἀχρήστων ἀντικειμένων ἐντὸς τῶν ὑδάτων τοῦ λιμένος, ἐντὸς ἐτέρου σκάφους εὐρισκομένου ἐν τῷ λιμένι, ἢ εἰς οἰονδήποτε τόπον ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος, εἰμὴ μόνον εἰς τοιοῦτον τόπον, εἰς τοιοῦτον χρόνον καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὡς ἤθελον καθορισθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ, καὶ νοουμένου ὅτι θὰ ἔχη ἐξασφαλισθῆ ἐκ τῶν προτέρων ἢ ἐγγραφῶς ἀδεία τοῦ Ὁργανισμοῦ.

(4) Πᾶσα κατὰ παράθεσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπιθάρυνσις, ὀχληρία, ἐμπόδιον ἢ πιθανὸν αἴτιον κινδύνου ἢ θλάθης δέον νὰ αἰρηται τῇ διαταγῇ τοῦ Ὁργανισμοῦ, ἄλλως δύναται νὰ αἰρηται ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ οὗτο παραβαίνοντος τὰς διατάξεις ταύτας προσώπου.

4. Ἀπαντὰ τὰ ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος ἐκτελούμενα ὑποθαλάσσια καὶ λοιπὰ ἔργα, ἅτινα δυνατὸν νὰ συνιστοῦν κίνδυνον εἰς πρόσωπα ἢ ἰδιοκτησίαν, δέον νὰ ἀναφέρονται ἐγγράφως πρὸς τὸν Ὁργανισμὸν ὑπὸ τοῦ ἔχοντος τὴν εὐθύνην τούτων προσώπου καὶ νὰ ἐπισημαίνωνται εὐκρινῶς κατὰ τρόπον ἐγκρινόμενον ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ.

*Υποθαλάσσια
καὶ λοιπὰ
ἔργα δέον
νὰ ἐπιση-
μαίνωνται.

5.—(1) Οὐδεὶς φάρος, σημαντῆρ ἢ ἕτερον ἀντικείμενον χρησιμοποιοῦμενον ὡς βοήθημα εἰς τὴν ναυσιπλοΐαν, δύναται νὰ ἐγκαθίσταται ἢ ἐπιτρέπεται ὅπως ἐγκατασταθῆ ἢ παραμείνῃ ἢ μετακινηθῆ ἐντὸς ἢ ἀφαιρεθῆ ἐκ τῆς περιοχῆς λιμένος καὶ οὐδεμία ἐπέμβασις ἢ παρεμπόδισις τῆς συνήθους λειτουργίας τούτων ἐπιτρέπεται ἀνευ προηγουμένης ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Βοηθήματα
εἰς τὴν
ναυσιπλοΐαν.

(2) Πᾶς φανὸς ἢ ἕτερον ἀντικείμενον ἢ συνδυασμὸς φανῶν, ὅστις παρεμβάλλει κωλύματα εἰς τὴν ναυσιπλοΐαν δέον νὰ ἀφαιρῆται τῇ διαταγῇ τοῦ Ὁργανισμοῦ, ἄλλως δύναται νὰ ἀφαιρῆται ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ παραβαίνοντος τὴν διάταξιν ταύτην προσώπου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευσις ἢ πρόσδεσις οἰουδήποτε ρύματος ἢ πείσματος κατὰ μῆκος οἰουδήποτε τμήματος τοῦ λιμένος ἢ προλιμένος, εἰμὴ μόνον διὰ τὸν σκοπὸν τῆς ἀποπροσαράξεως σκάφους τινός ἐκ τοῦ βυθοῦ· ἐν ἐκάστη τῶν περιπτώσεων τούτων τὰ ρύματα ἢ πείσματα δέον ὅπως χαλαρῶνται ἢ λύωνται, ὁσάκις καθίσταται ἀναγκαῖον, ἵνα ἐπιτρέψωσι τὴν ἐλευθέραν καὶ ἀνενόχλητον διέλευσιν ἐτέρου σκάφους.

Ρύματα
ἢ πείσματα.

7. Πᾶς ὅστις ἀνευρίσκει οἰονδήποτε ἐγκαταλελειμμένην λέμβον, ξυλείαν ἢ ἕτερον ἀντικείμενον φερόμενον ὑπὸ τῶν κυμάτων ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος ὀφείλει πάραυτα νὰ εἰδοποιῆ περὶ τούτου τὸν Ὁργανισμὸν.

*Ἀντικείμενα
φερόμενα
ὑπὸ τῶν
κυμάτων.

Έξοπλισμός
χρησιμο-
ποιούμενος
έν τῇ
περιοχῇ
λιμένος.

8.—(1) Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον νὰ ἐγκαταστήσῃ ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος, πλὴν ἐπὶ ἀτομικῆς ἰδιοκτησίας, οἰονδήποτε μηχανήμα ἢ ὄργανον φορτώσεως, ἐκφορτώσεως ἢ χειρισμοῦ ἀγαθῶν εἰμὴ μόνον τῇ προηγουμένῃ ἀδείᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ εἰς τοιούτους τόπους καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ καθορίσῃ, ὁ δὲ Ὄργανισμὸς δικαιούται κατὰ πάντα χρόνον καὶ ἄνευ παροχῆς οἰασδήποτε αἰτιολογίας νὰ ἀκυρώσῃ οἰονδήποτε χορηγηθεῖσαν ἄδειαν ἢ νὰ τροποποιήσῃ ἢ ἀκυρώσῃ οἰουδήποτε ὅρους.

(2) Οἰαδήποτε ἐγκατάστασις, μηχανήμα ἢ ὄργανον φορτώσεως, ἐκφορτώσεως ἢ χειρισμοῦ ἀγαθῶν, ἐφ' ὅσον κεῖται ὀπουδήποτε ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος πλὴν ἐπὶ ἀτομικῆς ἰδιοκτησίας δέον ὅπως τῇ διαταγῇ τοῦ Ὄργανισμοῦ ἀπομακρύνηται ἐκ τοῦ τόπου τούτου, ἄλλως δύναται νὰ ἀπομακρύνηται τοῦτο ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ παραθαίνοντος τὴν διάταξιν ταύτην προσώπου.

(3) Παρὰ παντὸς προσώπου κατέχοντος τοιαύτην ἐγκατάστασιν, μηχανήμα ἢ ὄργανον δύναται νὰ ἀπαιτῆται ἡ πληρωμὴ πρὸς τὸν Ὄργανισμὸν, ἔναντι τοῦ προνομίου λειτουργίας τῆς τοιαύτης ἐγκαταστάσεως, μηχανήματος ἢ ὄργανου, τοιούτων δικαιωμάτων οἷα ἤθελε καθορίσει ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ὁ Ὄργανισμὸς δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου.

(4) Πᾶν πρόσωπον, πρὶν ἢ προῦθι εἰς χρῆσιν οἰασδήποτε τοιαύτης ἐγκαταστάσεως, μηχανήματος ἢ ὄργανου, ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὸν Ὄργανισμὸν λεπτομερῆ κατάλογον τῶν ἐπιβαλλομένων ἢ σκοπομένων νὰ ἐπιβληθῶν δικαιωμάτων δι' ὑπηρεσίας προσφερομένας τῇ βοηθείᾳ τοιαύτης ἐγκαταστάσεως, μηχανήματος ἢ ὄργανου.

(5) Δικαιώματα δι' ὑπηρεσίας προσφερομένας τῇ βοηθείᾳ οἰασδήποτε τοιαύτης ἐγκαταστάσεως, μηχανήματος ἢ ὄργανου ὑπόκεινται εἰς τοιαύτην μεταβολήν, τροποποίησιν ἢ ἀκύρωσιν, οἷαν ἤθελε διατάξει ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ὁ Ὄργανισμὸς δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου.

Χρησιμο-
ποίησις
ὠρισμένου
ἐξοπλισμοῦ
έν τῷ λιμένι.

9.—(1) Ἀπαγορεύεται νὰ χρησιμοποιῶνται ἐν τῷ λιμένι πυρσοί, συσκευαὶ συγκολλήσεως, πυρακτώσεως, καθαρισμοῦ ἢ ἐξαερώσεως ὑγρῶν, εἰμὴ μόνον ὑπὸ πλήρως προσοντούχων χειριστῶν ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ.

(2) Πρὶν ἢ χρησιμοποιηθῶν πυρσοί ἢ συσκευαὶ συγκολλήσεως ἢ πυρακτώσεως, ἀπασαὶ αἱ εὐφλεκτοὶ ὕλαι δέον ὅπως ἀπομακρύνωνται εἰς τοιαύτην ἀπόστασιν ἐκ τοῦ σημείου ἐργασίας, ὥστε αὗται νὰ καθίστανται ἀσφαλεῖς ἐξ ἐπόψεως πυρκαϊᾶς ὀσάκις ἢ τοιαύτη ἀπομάκρυνσις εἶναι ἀδύνατος, αἱ εὐφλεκτοὶ ὕλαι δέον νὰ προφυλάσσωνται ἐπαρκῶς.

(3) Ἀπαγορεύεται νὰ ἐπισκευάζωνται ἐν τῷ λιμένι, τῇ βοηθείᾳ πυρῶν ἢ συσκευῶν συγκολλήσεως ἢ πυρακτώσεως, δεξαμεναί, θυτῖα ἢ ἕτεραι διευκολύνσεις χρησιμοποιούμεναι διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν ἢ μεταφορὰν εὐφλέκτων ὑλῶν, ἐκτὸς ἐὰν καὶ μέχρις ὅτου αἱ ἐν λόγῳ δεξαμεναί, θυτῖα ἢ διευκολύνσεις καταστοῦν ἀσφαλεῖς πρὸς διενέργειαν τῶν ἐπισκευῶν.

(4) Κατάλληλος πυροσβεστικὸς ἐξοπλισμὸς, ἔτοιμος πρὸς ἄμεσον χρῆσιν ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, δέον νὰ ἐγκαθίσταται πλησίον ἐκάστης μονάδος χρησιμοποιουμένης δι' οἰονδήποτε προβλεπόμενον ὑπὸ τῆς παραγράφου (1) σκοπὸν.

(5) Πᾶς συμπιεστήρ (compressor) ἢ γεννήτρια ἐν χρήσει ὁμοῦ μεθ' οἰουδήποτε τῶν προειρημένων ἐξοπλισμῶν δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύῃ τὴν κυκλοφορίαν.

(6) Ἄνευ περιορισμοῦ τῆς γενικότητος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀπαγορεύεται εἰς πάντα χειριστὴν νὰ προβαίνειν εἰς οἰονδήποτε πρά-

ξιν ή παράλειψιν δυναμένην νά προκαλέση έκρηξιν ή πυρκαϊάν ή κίνδυνον εις ζώην ή ιδιοκτησίαν, είμη μόνον κατόπιν έγγράφου άδειάς του Όργανισμού και ύφ' ούς όρους ό Όργανισμός ήθελε κρίνει σκόπιμον νά επιβάλλη.

10. Άπαγορεύεται εις πᾶν πρόσωπον νά έκτοξεύη πυραύλους ή πυροτεχνήματα ή νά έκτελή έργασίας άνατινάξεως έντός της περιοχής λιμένος άνευ της προηγουμένης έγγράφου άδειάς του Όργανισμού και ύπό τοιούτους όρους ώς ό Όργανισμός ήθελε κρίνει σκόπιμον νά επιβάλλη.

Πύραυλοι,
πυρο-
τεχνήματα,
έργασίαι
άνατινάξεως.

11.—(1) Άπαγορεύεται εις πᾶν πρόσωπον νά διοργανώη, προάγη, διευθύνη ή συμμετέχη εις άγώνα ιστιοπλοίας ή λεμβοδρομίας ή εις έτερον θαλάσσιον άθλημα έντός της περιοχής λιμένος είμη μόνον κατόπιν της προηγουμένης έγγράφου άδειάς του Όργανισμού, ήτις δύναται νά είναι είτε γενική είτε ειδική ώς πρός τόν τόπον και χρόνον, και ύπό τοιούτους όρους οίους ό Όργανισμός ήθελε κρίνει σκόπιμον νά επιβάλλη.

Θαλάσσια
άθλήματα.

(2) Η έντός του λιμένος ή προλιμένος κατάδυσις ή κολύμβησις άπαγορεύεται.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.—ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

12. Άπαγορεύεται εις πᾶν πρόσωπον νά έπεμβαίη εις ιδιοκτησίαν του Όργανισμού.

*Επέμβασις.

13. Άπαγορεύεται εις πᾶν πρόσωπον νά καπνίζη ή έχη έν τή κατοχή αούτου οιονδήποτε άνημμένον πυρεϊόν ή έτερον άνημμένην συσκευήν ένάυσεως έντός ή έφ' οϊουδήποτε παραπήγματος, άνυψωτήρος σιτηρών ή άποθήκης του Όργανισμού, είμη μόνον εις τοιούτους έπιτρεπομένους τόπους δεικνυόμενους διά πινακίδων ή διατιθεμένους πρός τόν σκοπόν του καπνίσματος, και γενικώς εις πάντα χώρον επί ιδιοκτησίας του Όργανισμού όπου διά πινακίδων δεικνύεται τιαούτη άπαγόρευσις.

Κάπνισμα ή
μεταφορά
άνημμένων
πυρεϊών
ή συσκευών
ένάυσεως.

14. Άπαγορεύεται εις πᾶν πρόσωπον νά έκθέτη, πωλή ή*προσφέρη πρός πώλησιν οιαδήποτε άγαθά, ή ύπηρεσίας ή διανέμη έγκυκλίους, φυλλάδια ή διαφημιστικόν ύλικόν, ή αναλαμβάνη προσωπικώς τήν άγραν άγοραστών επί ιδιοκτησίας του Όργανισμού, είμη μόνον τη προηγουμένη άδεία του Όργανισμού και εις τοιούτους τόπους και ύπό τοιούτους όρους, ώς ό Όργανισμός ήθελε κρίνει σκόπιμον νά καθορίση.

Πράξεις
πωλήσεως,
διαφημίσως,
ή άγρας
άγοραστών.

15. Άνευ της γενικής ή ειδικής άδειάς του Όργανισμού, άπαγορεύεται ή είσοδος ή παραμονή έντός της περιοχής λιμένος ή επί της ιδιοκτησίας του Όργανισμού, παντός σκάφους, όχηματος, ζώου ή προσώπου ή ή τέλεισις οιασδήποτε πράξεως έντός αυτών, ό Όργανισμός δέ δύναται καθ' οιονδήποτε χρόνον νά έμποδίζη τήν είσοδον οϊουδήποτε σκάφους, όχηματος, ζώου ή προσώπου έντός της περιοχής λιμένος ή επί ιδιοκτησίας αούτου ή νά διατάσση πᾶν σκάφος, όχημα, ζών ή πρόσωπον νά έγκαταλείψη τήν περιοχήν λιμένος ή τήν ιδιοκτησίαν ταύτην ή νά ανακαλή, είτε γενικώς είτε ειδικώς δι' οιαδήποτε ή άνευ οιασδήποτε αιτίας ή παροχής οιασδήποτε περι τούτου αιτιολογίας, οιαδήποτε χορηγηθείσαν τιαούτην άδειαν.

*Αρνησις
είσοδου
εις πρόσωπα
κλπ.

16.—(1) Άπαγορεύεται ή τοποθέτησις ή άνέγερσις οϊουδήποτε κατασκευάσματος ή έργου ή άντικειμένου επί ιδιοκτησίας του Όργανισμού, είμη μόνον τη έγγράφω άδεία του Όργανισμού και ύπό τοιούτους όρους ώς ό Όργανισμός ήθελε κρίνει σκόπιμον νά επιβάλλη, οιαδήποτε δέ χορηγηθείσα άδεια δύναται νά ανακληθῆ ή τροποποιηθῆ καθ' οιονδήποτε χρόνον.

Κατα-
σκευάσματα
ή έργα.

(2) Πάν κατασκεύασμα ή έργον, ή άντικείμενον τοποθετηθέν ή άνεγερθέν κατά παράβασιν τής παραγράφου (1) δέον όπως, τή διαταγή του Όργανισμού, απομακρυνθή πάραυτα υπό του ιδιοκτήτου αυτού ή υπό του προσώπου όπερ κατέχει ή έτοποθέτησεν ή άνήγειρεν ή χρησιμοποιοεί τόν έν λόγω κατασκεύασμα ή έργον. Εάν ή τοιαύτη απομάκρυνσις δέν πραγματοποιηθή, ό Όργανισμός δύναται νά αναλάβη τήν τοιαύτην απομάκρυνσιν κινδύνω και δαπάναις του έν λόγω ιδιοκτήτου, κατόχου ή προσώπου.

Άγαθά.

17.—(1) Άπαγορεύεται ή φόρτωσις, εκφόρτωσις, τοποθέτησις, στοιβάσις ή έτερος χειρισμός ή έγκατάλειψις οίωνδήποτε αγαθών ή αντικειμένων έφ' οίασδήποτε ιδιοκτησίας του Όργανισμού, ειμή μόνον εις τοιούτον μέρος, κατά τοιούτον τρόπον και εις τοιούτον χρόνον ώς ό Όργανισμός ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

(2) Άπαγορεύεται ή τοποθέτησις αγαθών ή αντικειμένων άτινα υπερβαίνουν τόν μέγιστον υπό του Όργανισμού έπιτρεπόμενον όριον φορτίου, έφ' οίασδήποτε προκυμαίας του Όργανισμού ή επί του δαπέδου οίονδήποτε παραπήγματος ή οίασδήποτε αποθήκης του Όργανισμού.

(3) Άπαγορεύεται ή τοποθέτησις επί ιδιοκτησίας του Όργανισμού οίωνδήποτε αγαθών ή αντικειμένων δυναμένων νά προκαλούν οίανδήποτε όχληρίαν ή νά θέτουν έν κινδύνω τήν ζωήν ή υγείαν ανθρώπων ή νά προκαλούν άσθένειαν ζώων ή φυτών.

(4) Ό ιδιοκτήτης ή τόν πρόσωπον, όπερ έχει τήν φύλαξιν ή τόν έλεγchon ή οίονδήποτε δικαίωμα έφ' οίωνδήποτε αγαθών ή αντικειμένων τοποθετηθέντων ή άφεθέντων επί ιδιοκτησίας του Όργανισμού, τυχαίως, έξ άπροσεξίας ή κατά παράβασιν τών προηγουμένων διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, όφείλει κατόπιν διαταγής του Όργανισμού νά απομακρύνη άμέσως τά τοιαύτα αγαθά ή αντικείμενα εκ τής ιδιοκτησίας του Όργανισμού, έν περιπτώσει δέ μη συμμορφώσεως του προσώπου τούτου πρός τήν τοιαύτην διαταγήν τά αγαθά ή αντικείμενα δύναται νά απομακρυνθοούν υπό του Όργανισμού κινδύνω και δαπάναις του έν λόγω ιδιοκτήτου.

Όχηματα.

18.—(1) Άπαγορεύεται εις πάν πρόσωπον νά φέρη ή έχη υπό τόν έλεγchon ή τήν φύλαξιν αυτού οίονδήποτε όχημα, επί ιδιοκτησίας του Όργανισμού, άνευ άδείας υπό του Όργανισμού ήτις δύναται νά είναι είτε γενική είτε ειδική ώς πρός τόν τόπον και χρόνον και υπό τοιούτους όρους οίους ό Όργανισμός ήθελε κρίνει σκόπιμον νά έπιβάλλη.

(2) Άπαγορεύεται εις πάν πρόσωπον, καθ' όν χρόνον εύρίσκεται επί ιδιοκτησίας του Όργανισμού, νά οδηγή οίονδήποτε όχημα—

(α) έντός παραπήγματος ή αποθήκης, ειμή μόνον διά τήν παραλαβήν ή παράδοσιν αγαθών

(β) μετά ταχύτητος υπερβαινούσης τόν όριον ταχύτητος τόν καθοριζόμενον υπό του Όργανισμού διά τής τοποθετήσεως σημάτων έν σχέσει πρός οίανδήποτε περιοχήν ή ώραν

(γ) μετά ταχύτητος ή κατά τρόπον δυνάμενον νά προκαλέση τραυματισμόν ή τείνοντα νά θέση έν κινδύνω οίανδήποτε πρόσωπα ή νά προκαλέση ζημίαν εις περιουσίαν ή οίανδήποτε δυσχέρειαν

(δ) κατά παράβασιν τών οδηγιών, άπαγορεύσεων ή περιορισμών τών καθοριζομένων υπό του Όργανισμού διά τής τοποθετήσεως σημάτων έν σχέσει πρός οίανδήποτε περιοχήν

(ε) όπερ φέρει φορτίον καθ' ύπερβασιν του υπό του Όργανισμού καθοριζομένου όριου φορτίου

(στ) έξ ου διαφεύγει γκαζολίνη ή έλαιον ή αναδίδεται καπνός ή όσμή

(3) Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον, καθ' ὃν χρόνον εὐρίσκεται ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ, νὰ σταθμεύη οἰονδήποτε ὄχημα—

- (α) κατὰ τρόπον δημιουργοῦντα ἐμπόδιον ἢ δυσχέρειαν·
- (β) εἰς χῶρον ἕτερον ἢ τὸν εἰδικῶς διὰ τῆς τοποθετήσεως σημάτων καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ ὡς χῶρον σταθμεύσεως, καὶ ἄνευ πληρωμῆς τοῦ τέλους σταθμεύσεως ὅπερ ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου ἀναφορικῶς πρὸς τὸν τοιοῦτον χῶρον σταθμεύσεως ἢ διάρκειαν σταθμεύσεως ἢ τύπον ὀχήματος ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως·
- (γ) ἐντὸς χῶρου σταθμεύσεως δι' οἰανδήποτε χρονικὴν περίοδον ὑπερβαίνουσαν τὸ ἀνώτατον ὄριον χρόνου, ἐὰν ὑπάρχη, τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ διὰ τῆς ἀναρτήσεως σημάτων ἀναφορικῶς πρὸς τὸν ἐν λόγῳ χῶρον σταθμεύσεως·
- (δ) ὅπερ φέρει φορτίον ἢ ἔχει διαστάσεις καθ' ὑπέρβασιν τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ καθοριζομένου ὀρίου φορτίου ἢ διαστάσεων·
- (ε) ἐξ οὗ διαφεύγει γκαζολίνη ἢ ἔλαιον, ἢ ὅπερ φέρει φορτίον ἀγασθῶν ἢ οὐσιῶν τῶν ὁποίων ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελεν ἐκάστοτε ἀπαγορεύσει τὴν φόρτωσιν ἐπὶ ὀχημάτων οὕτως ἐσταθμευμένων.

(4) Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παραγράφου (3), ἐν ὄχημα θεωρεῖται ἐσταθμευμένον ὅπουδήποτε τοῦτο σταματῆσει ἄλλως ἢ ὡς ἀπαιτεῖται ὑπὸ τῶν ρυθμιστικῶν τῆς τροχαίας κινήσεως σημάτων, ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου ἢ διαρκείας σταθμεύσεως ἢ τῆς παραμονῆς ἢ μὴ τοῦ ὀδηγοῦ ἐντὸς τοῦ ὀχήματος καὶ ἀνεξαρτήτως ἐὰν ἡ μηχανὴ τοῦτου εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ ἢ ὄχι.

(5) Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον νὰ προμηθεύῃ γκαζολίνη ἢ ἔλαιον εἰς οἰονδήποτε ὄχημα ἢ νὰ ἀποβάλλῃ γκαζολίνη ἢ ἔλαιον ἐξ οἰονδήποτε ὀχήματος, ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ, εἰς οἰονδήποτε χῶρον ἕτερον ἢ χῶρον ἐγκεκριμένον ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὄργανισμοῦ.

(6) Ὁ ἰδιοκτήτης ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὸν ἔλεγχον ἢ τὴν φύλαξιν οὕτινος τελεῖ τὸ ὄχημα τοῦτο ὀφείλει, τῇ διαταγῇ τοῦ Ὄργανισμοῦ, νὰ ἀπομακρύνῃ πάραυτα τοῦτο, ὃ δὲ Ὄργανισμὸς δύναται νὰ ἀπομακρύνῃ ἐκ τῆς ἰδιοκτησίας αὐτοῦ πᾶν ὄχημα, οὕτινος ὁ χειρισμὸς ἢ ἡ στάθμευσις, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐνεργεῖται κατὰ παράβασιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν, κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ὀχήματος ἢ τοῦ προσώπου ὑπὸ τὸν ἔλεγχον ἢ τὴν φύλαξιν οὕτινος τελεῖ τοῦτο.

19. Ἀπάντα τὰ ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ ζωντανὰ ζῶα δέον νὰ εὐρίσκωνται ὑπὸ τὴν εὐθύνην καταλλήλων ἐπιτηρητῶν καὶ νὰ τελοῦν ὑπὸ κατάλληλον ἔλεγχον, οἱ δὲ ἐπιτηρηταὶ οὗτοι δέον νὰ εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἄμεσον ἄρσιν οἰασδήποτε ὀχληρίας δυνάμενης νὰ προκληθῇ ὑπὸ τῶν ζῶων τούτων.

Ζωντανὰ ζῶα.

20. Πᾶσα ἰδιοκτησία τοῦ Ὄργανισμοῦ ἢ πᾶν σῆμα ἢ ἀντικείμενον τοποθετούμενον ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος, ὅπερ ἀφαιρεῖται, θλάπεται ἢ καταστρέφεται ὑφ' οἰουδήποτε προσώπου, ζώου, σκάφους ἢ ὀχήματος, δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ, ἐπιδιορθωθῇ ἢ ἀναπληρωθῇ ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ δαπάναις τοῦ ἐν λόγῳ προσώπου ἢ τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ τοῦ προσώπου ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὕτινος τελεῖ τὸ τοιοῦτον ζῶον, σκάφος ἢ ὄχημα.

*Αφαίρεσις ἢ πρόκλησις ζημίας εἰς ἰδιοκτησίαν τοῦ Ὄργανισμοῦ κλπ.

Ἀφαίρεισις
ἢ πρόκλησις
ζημίας εἰς
ἀνητημέναις
ἀνακοινώσεις
κλπ. τοῦ
Ὄργανισμοῦ.

21. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀφαίρεισις, θλάθη, καταστροφή ἢ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον παρεμπόδισις ἢ παρακώλυσις οἰουδήποτε σήματος, ἐντύπου ἢ χειρογράφου ἀνακοινώσεως, ὁδηγίας, διαταγῆς ἢ κανονισμοῦ τοῦ Ὄργανισμοῦ, ὅστις ἀναρτᾶται, προσαρτᾶται ἢ ἐπικολλᾶται ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον προβάλλεται ἢ ἐπιδεικνύεται ἐντὸς ἢ ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ.

Τοποθέτησις
διαφημίσεων
κλπ.

22. Ἀπαγορεύεται, ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους οἷους ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλῃ, ἡ τοποθέτησις ἢ ἐγκατάστασις ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ δι' οἰονδήποτε μέσου προβολῆ ἢ ἐπίδειξις ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ οἰασδήποτε ἐπιγραφῆς, ἀγγελίας ἢ διαφημίσεως, ὁ Ὄργανισμὸς δὲ δύναται ὅποτεδήποτε νὰ ἀνακαλῆ ἢ τροποποιῆ οἰανδήποτε προηγουμένως χορηγηθεῖσαν ἄδειαν.

Ἀποκόμισις
ἄμμου,
χαλίκων ἢ
ἀμμοχαλίκων.

23. Ἀπαγορεύεται, ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὄργανισμοῦ, ἡ ἀποκόμισις ἐξ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ οἰασδήποτε ποσότητος ἄμμου, χαλίκων ἢ ἀμμοχαλίκων, ἅτινα ἀποτελοῦν ἰδιοκτησίαν τοῦ Ὄργανισμοῦ.

Χρήσις
τεχνητοῦ
φωτός.

24. Ἀπαγορεύεται, ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὄργανισμοῦ, ἡ χρησιμοποίησις ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ οἰουδήποτε τεχνητοῦ φωτός διὰ τοῦ ὁποίου εἶναι δυνατὴ ἡ πρόκλησις ἀναφλέξεως ἢ πυρκαϊᾶς.

Ἀγαθὰ
καϊόμενα
διὰ πυρᾶς
εἰς ἀνοικτὸν
χῶρον.

25. Ἀπαγορεύεται ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὄργανισμοῦ ἡ διὰ πυρᾶς εἰς ἀνοικτὸν χῶρον καὶσις οἰουδήποτε ἀντικειμένου ἢ ὕλης ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ, ἐν ἐκάστη δὲ περιπτώσει δέον ὅπως ἢ ἐν λόγῳ πυρὰ προφυλάσσηται καταλλήλως, διατίθηται ἐπὶ τόπου ἐπαρκῆς πυροσβεστικὸς ἐξοπλισμὸς καὶ ἐπιτηρῆται αὕτη συνεχῶς ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου ἰκανοποιούντος τὸν Ὄργανισμὸν, ἐν οὐδεμιᾷ ὅμως περιπτώσει ἐντὸς οἰουδήποτε κατασκευάσματος ἢ ἐντὸς ἀκτίνος 100 μέτρων ἐκ τούτου.

Βρασμὸς
πίσσης,
τερεβινθίνης
κλπ.

26. Ἀπαγορεύεται εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ θράζῃ ἢ θερμαίνῃ πίσσαν, πισσάσφαλλον, τερεβινθίνην, ρητίνην, λίπος ἢ παρομοίαν οὐσίαν, ἢ νὰ προκαλῆ τὸν βρασμὸν ἢ τὴν θέρμανσιν τούτων, ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ, εἰμὴ μόνον εἰς τοιοῦτον τόπον οἷον ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε καθορίσει πρὸς τὸν σκοπὸν τούτου ἐν ἐκάστη δὲ περιπτώσει, ἀρμόδιόν τι πρόσωπον ἰκανοποιῶν τὸν Ὄργανισμὸν δέον νὰ εἶναι ὑπεύθυνον διὰ τὴν χύτραν ἢ τὸν λέβητα ἐντὸς τῶν ὁποίων αἱ οὐσίαι αὗται θράζονται ἢ θερμαίνονται καὶ νὰ ἔχη εἰς τὴν διάθεσιν αὐτοῦ κατάλληλον πυροσβεστικὸν ἐξοπλισμὸν διὰ τὴν ἄμεσον κατάσβεσιν οἰασδήποτε πυρκαϊᾶς ἢτις ἤθελε προκληθῆ ἐκ τῆς ἀναφλέξεως τῶν οὐσιῶν τούτων καθὼς καὶ διὰ τὴν ὀλοσχερῆ κατάσβεσιν τῆς ἀρχικῆς πυρᾶς εὐθὺς ὡς ἐκπληρωθῆ ὁ σκοπὸς δι' ὃν αὕτη ἀνήφθη.

Ἀτυχήματα.

27. Πᾶν πρόσωπον, ἀναμειγμένον εἰς οἰονδήποτε ἀτύχημα, ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ, ἐξ οὗ προεκλήθη θάνατος ἢ σωματικὴ θλάθη εἰς ἕτερα πρόσωπα ἢ ἀπώλεια ἢ καταστροφή ἢ ζημία εἰς ἰδιοκτησίαν, ὀφείλει νὰ παραδώσῃ πάραυτα εἰς τὸν Ὄργανισμὸν ἔγγραφον ἀναφορὰν περιέχουσαν πλήρεις λεπτομερείας τοῦ τοιούτου ἀτυχήματος.

ΜΕΡΟΣ ΙV.—ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ ΥΠΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Σκάφη
ὑποκείμενα
εἰς τὰς
ὁδηγίας τοῦ
Ὄργανισμοῦ.

28. Πᾶν σκάφος ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος ὑπόκειται εἰς τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὄργανισμοῦ ἐν σχέσει πρὸς τὸ θύθισμα, θέσιν, ταχύτητα καὶ κατεύθυνσιν, καθὼς καὶ πρὸς τὰ μέσα καὶ τὴν μέθοδον κινήσεως αὐτοῦ.

29. Ὅσακις ὁ ἰδιοκτήτης ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὕτινος τελεῖ οἰονδήποτε σκάφος ἐν τῷ λιμένι δὲν ἐξευρίσκηται ἢ ἀρνήται ἢ παραλείπει νὰ συμμορφωθῇ εἰς ὁδηγίας τοῦ Ὄργανισμοῦ ἐν σχέσει πρὸς τὸ βύθισμα, θέσιν, ταχύτητα, κατεύθυνσιν, τὰ μέσα καὶ μέθοδον κινήσεως ἢ προσδέσεως τοῦ τοιοῦτου σκάφους ἢ ὅπως προβῇ εἰς μετακίνησιν τούτου, ὁ Ὄργανισμὸς δύναται, κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ σκάφους τούτου, νὰ—

Κίνησις
σκαφῶν.

- (α) ἐπιβιθασθῇ καὶ μετακινήσῃ τὸ σκάφος·
- (β) χρησιμοποίησῃ οἰονδήποτε εὐλογον μέσον καὶ καταναγκασμὸν δι' ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ αὐτοῦ·
- (γ) τοποθετήσῃ πλοηγὸν τινα ὡς ὑπεύθυνον ἐπὶ τοῦ σκάφους·
- (δ) διατάξῃ ρυμουλκὰ πρὸς μετακίνησιν τοῦ σκάφους·
- (ε) προσδέσῃ ἢ ἀγκυροβολήσῃ τὸ σκάφος εἰς οἰονδήποτε ἕτερον τόπον ἰκανοποιούντα τὸν Ὄργανισμὸν.

30.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ, «πλοῖον—ξενοδοχεῖον» σημαίνει πλοῖον προωρισμένον νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας καὶ ἐν τῷ ὅποιῳ διατίθενται διευκολύνσεις κοιτῶνων εἰς πρόσωπα δι' ἕτερον ἢ σκοπὸν ταξιδίου.

Πλοῖα—
Ξενοδοχεῖα.

(2) Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον νὰ λειτουργῇ οἰονδήποτε σκάφος ὡς πλοῖον—ξενοδοχεῖον ἐντὸς λιμένος, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἰδιοκτήτης ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὕτινος τελεῖ τὸ σκάφος κατέχῃ ἔγγραφον ἄδειαν ἐκδοθεῖσαν πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ἔχῃ καταβάλῃ τὰ ἀναφορικῶς πρὸς τὴν τοιαύτην λειτουργίαν δικαιώματα ἅτινα ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελεν ἐκάστοτε καθορίσει, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου.

(3) Ἐκάστη ἄδεια λειτουργίας σκάφους ὡς πλοίου—ξενοδοχείου δέον νὰ καθορίζῃ, μεταξὺ τῶν λοιπῶν ὄρων οὔτινες δυνατὸν νὰ ἐπιβληθοῦν ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ, τὴν χρονικὴν διάρκειαν καθ' ἣν τὸ σκάφος δύναται νὰ παραμένῃ ἐντὸς τοῦ λιμένος ἢ νὰ λειτουργῇ ὡς πλοῖον—ξενοδοχεῖον.

(4) Ὁ Ὄργανισμὸς δύναται, κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ ἰδιοκτήτου σκάφους λειτουργούντος ὡς πλοίου—ξενοδοχείου κατὰ παράβασιν τῆς παραγράφου (2), νὰ ἐπιβιθασθῇ καὶ μετακινήσῃ τοῦτο εἰς τινα τόπον προσδέσεως ἢ ἀγκυροβόλιον ἔξωθι τοῦ λιμένος ἀσκῶν ἀπάσας ἢ οἰασδήποτε τῶν ἐν τῷ Κανονισμῷ 29 προνοουμένων ἐξουσιῶν, πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ αὐτοῦ.

ΜΕΡΟΣ V.—ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

31.—(1) Ὁ ἰδιοκτήτης ἢ ὁ πράκτωρ παντὸς σκάφους ὀφείλει νὰ εἰδοποιῇ ἐκ τῶν προτέρων τὸν Ὄργανισμὸν περὶ τῆς ἀναμενομένης ἡμερομηνίας καὶ τοῦ κατὰ προσέγγισιν χρόνου ἀφίξεως ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος ἐκάστου τῶν σκαφῶν αὐτοῦ, ὃ δὲ Ὄργανισμὸς καθορίζει ἐκάστοτε τὸν χρόνον παροχῆς καὶ τὸ περιεχόμενον τῆς τοιαύτης εἰδοποιήσεως.

Ἀφίξις
σκαφῶν.

(2) Ὁ ἰδιοκτήτης ἢ ὁ πράκτωρ ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὕτινος τελεῖ οἰονδήποτε σκάφος ἀφικνούμενον εἰς τὸν λιμένα, ὀφείλει νὰ παραδώσῃ πάραυτα εἰς τὸν Ὄργανισμὸν δὴλωσιν ἀναφορικῶς πρὸς τὸ τοιοῦτον σκάφος περιέχουσαν τὰς κάτωθι λεπτομερείας.—

- (α) τὸ ὄνομα τοῦ σκάφους·
- (β) τὸν ἐπίσημον ἀριθμὸν·
- (γ) τὸν λιμένα νηολογήσεως·
- (δ) τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα·
- (ε) τὴν καθαρὰν χωρητικότητα·
- (στ) τὰς διαστάσεις τοῦ σκάφους·

- (ζ) τὸ θύθισμα αὐτοῦ κατὰ τὴν ἀφίξιν·
 (η) τὸν χρόνον ἀφίξεως·
 (θ) τὸν τόπον ἐξ οὗ ἀφίχθη τὸ σκάφος καὶ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐκεῖθεν ἀναχωρήσεως αὐτοῦ·
 (ι) κατὰ πόσον μεταφέρονται ἐκρηκτικαὶ ὕλαι ἢ ὄπλα·
 (ια) τοὺς τόπους προσεγγίσεως κατὰ τὴν διαδρομὴν·
 (ιβ) τὸ ὄνομα τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ προσώπου ὑπὸ τὴν εὐθύνην τοῦ ὁποίου τελεῖ τὸ σκάφος·
 (ιγ) τὸ ὄνομα τοῦ ἰδιοκτῆτου καὶ τοῦ πράκτορος·
 (ιδ) τὸ ὄνομα τοῦ πλοηγοῦ·
 (ιε) τὸν ἀριθμὸν τοῦ πληρώματος·
 (ιστ) τὴν παραχωρηθεῖσαν θέσιν κρηπιδώματος·
 (ιζ) τὴν εἰς τόνους ποσότητα τῶν ἀγαθῶν ἅτινα πρόκειται νὰ ἐκφορτωθοῦν·
 (ιη) τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀποβιβασθησομένων ἐπιβατῶν·
 (ιθ) τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐκφορτωθησομένων ταχυδρομικῶν σάκκων καὶ
 (κ) τὸν ἀναμενόμενον χρόνον παραμονῆς εἰς τὴν παραχωρηθεῖσαν θέσιν κρηπιδώματος καὶ παραμονῆς ἐντὸς τοῦ λιμένος.
- (3) Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ ὁ πράκτωρ ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ οἰονδήποτε σκάφος χρησιμοποιούμενον εἰς διεθνεῖς πλόας ἔπερ ἀφικνεῖται εἰς τὸν λιμένα ὀφείλει νὰ παραδῶσῃ πάραυτα εἰς τὸν Ὀργανισμὸν δύο ἀκριβῆ ἀντίγραφα τοῦ δηλωτικοῦ ἐγγράφου τοῦ ἐν λόγῳ σκάφους, θεβαιούμενα ὑπὸ τοῦ τελωνείου, εἰς ἃ ἀναφέρεται ὡς πρὸς μίαν ἐκάστην φορτωτικὴν τὸ θάρος ἢ ὁ ὄγκος τῶν ἀγαθῶν ἅτινα μετεφέρθησαν ἢ πρόκειται νὰ μεταφερθοῦν ὑπὸ τοῦ σκάφους.
- (4) Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ ὁ πράκτωρ ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ οἰονδήποτε σκάφος χρησιμοποιούμενον εἰς τὴν ἀκτοπλοίαν ἔπερ ἀφικνεῖται εἰς τὸν λιμένα ὀφείλει νὰ παραδῶσῃ πάραυτα εἰς τὸν Ὀργανισμὸν δύο ἀκριβῆ ἀντίγραφα τοῦ δηλωτικοῦ ἐγγράφου τοῦ ἐν λόγῳ σκάφους εἰς ἃ ἀναφέρεται ὡς πρὸς μίαν ἐκάστην φορτωτικὴν, φύλλον ἀποστολῆς ἢ ἀνάλογον ἐγγράφον, τὸ θάρος ἢ ὁ ὄγκος τῶν ἀγαθῶν ἅτινα μετεφέρθησαν ἢ πρόκειται νὰ μεταφερθοῦν ὑπὸ τοῦ σκάφους.

Ἀναχώρησις
 σκαφῶν.

32.—(1) Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ ὁ πράκτωρ ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ οἰονδήποτε ἀναχωροῦν ἐκ τοῦ λιμένος σκάφος, ὀφείλει νὰ παραδῶσῃ πάραυτα εἰς τὸν Ὀργανισμὸν δῆλωσιν ἀναφορικῶς πρὸς τὸ τοιοῦτον σκάφος περιέχουσας τὰς κάτωθι λεπτομερείας :

- (α) τὰς καταληφθεῖσας θέσεις κρηπιδώματος, τὴν διάρκειαν παραμονῆς καὶ χρονικὴν περίοδον ἐντὸς τοῦ λιμένος·
 (β) ἐκφορτωθὲν φορτίον·
 (γ) φορτωθὲν φορτίον·
 (δ) φορτωθέντα στερεὰ καύσιμα (γαϊάνθρακας)·
 (ε) φορτωθέντα ὑγρά καύσιμα (πετρέλαιον)·
 (στ) φορτωθὲν πόσιμον ὕδωρ·
 (ζ) τὸν συνολικὸν χρόνον τοῦ σκάφους εἰς ἐκάστην θέσιν κρηπιδώματος·
 (η) τὴν εἰς τόνους ποσότητα τῶν φορτωθέντων ἀγαθῶν·
 (θ) τὴν εἰς τόνους ποσότητα τοῦ φορτωθέντος γαιάνθρακος ἢ πετρελαίου διὰ καύσιμα·
 (ι) τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβιβασθέντων ἐπιβατῶν·

- (ια) τὸν ἀριθμὸν τῶν φορτωθέντων ταχυδρομικῶν σάκκων
- (ιβ) τὸ βύθισμα αὐτοῦ κατὰ τὸν ἀπόπλου
- (ιγ) τὸν χρόνον ἀπόπλου
- (ιδ) τὸν τόπον πρὸς ὃν ἀποπλέει τὸ σκάφος
- (ιε) τὸ ὄνομα τοῦ πλοηγοῦ καὶ
- (ιστ) τὸ ὄνομα τοῦ ἰδιοκτῆτου καὶ τοῦ πράκτορος.

(2) Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ ὁ πράκτωρ ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ οἰονδήποτε σκάφος ἀπασχολούμενον εἰς διεθνεῖς πλόας ὅπερ ἀναχωρεῖ ἐκ τοῦ λιμένος ὀφείλει νὰ παραδώσῃ πάραυτα εἰς τὸν Ὄργανισμὸν δύο ἀκριβῆ ἀντίγραφα τοῦ δηλωτικοῦ ἐγγράφου τοῦ ἐν λόγῳ σκάφους, θεβαιούμενα ὑπὸ τοῦ τελωνείου, εἰς ἃ ἀναφέρεται ὡς πρὸς μίαν ἐκάστην φορτωτικὴν, τὸ θάρος ἢ ὁ ὄγκος τῶν ἀγαθῶν ἅτινα μεταφέρονται ἢ πρόκειται νὰ μεταφερθοῦν ὑπὸ τοῦ σκάφους.

(3) Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ ὁ πράκτωρ ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ οἰονδήποτε σκάφος ἀσχολούμενον εἰς τὴν ἀκτοπλοῖαν ὅπερ ἀναχωρεῖ ἐκ τοῦ λιμένος ὀφείλει νὰ παραδώσῃ πάραυτα εἰς τὸν Ὄργανισμὸν δύο ἀκριβῆ ἀντίγραφα τοῦ δηλωτικοῦ ἐγγράφου τοῦ ἐν λόγῳ σκάφους εἰς ἃ ἀναφέρεται ὡς πρὸς μίαν ἐκάστην φορτωτικὴν, φύλλον ἀποστολῆς ἢ ἀνάλογον ἐγγράφον, τὸ θάρος ἢ ὁ ὄγκος τῶν ἀγαθῶν ἅτινα μετεφέρθησαν ἢ πρόκειται νὰ μεταφερθοῦν ὑπὸ τοῦ σκάφους.

ΜΕΡΟΣ VI.—ΣΚΑΦΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΥΝΤΑ ἢ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ

33.—(1) Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος νὰ κινῆται ἐντὸς ἢ νὰ προσεγγίξῃ τὴν περιοχὴν λιμένος μετὰ ταχύτητος ἣτις ὑπὸ τὰς περιστάσεις δύναται νὰ θέσῃ ἐν κινδύνῳ ζωὴν ἢ ἰδιοκτησίαν. Ταχύτης.

(2) Ἄνευ περιορισμοῦ τῆς γενικότητος τῆς παραγράφου (1), ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος νὰ κινῆται ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος μετὰ ρυθμοῦ ταχύτητος ὑπερβαίνοντος τὸν ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ καθορισθέντα τοιοῦτον.

34. Ὅσακις ὁ Ὄργανισμὸς κρίνῃ ὅτι, χάριν τῆς ἀσφαλοῦς ναυσιπλοΐας, οἰονδήποτε σκάφος δέον ὅπως προσλάβῃ ὑπηρεσίαν ρυμουλκήσεως ἢ πλοηγήσεως διὰ τὴν διακίνησιν τούτου ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος, ὁ Ὄργανισμὸς δύναται, κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ ἐν λόγῳ σκάφους, νὰ διατάξῃ τὸ σκάφος ὅπως προσλάβῃ τοιαύτην ὑπηρεσίαν. Ὑπηρεσία
ρυμουλκή-
σεως ἢ
πλοηγήσεως
χάριν τῆς
ἀσφαλοῦς
ναυσιπλοΐας.

35.—(1) Πᾶν σκάφος ρυμουλκοῦν ἕτερον σκάφος δέον ὅπως διαθετῆ ἐπαρκῆ δύναμιν ἵνα ἐκτελῇ καταλλήλως τὴν τοιαύτην ὑπηρεσίαν καὶ διατηρῇ κατὰ πάντα χρόνον πλήρη, κατὰ τὸ δυνατόν, ἔλεγχον τοῦ ρυμουλκουμένου σκάφους. Σκάφη
ρυμουλκοῦντα
ἢ ρυμουλ-
κούμενα.

(2) Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος ὅπερ ρυμουλκεῖ ἢ ἐκ τοῦ οὐοῦ ἐξαρθᾶται ἕτερον σκάφος νὰ ἐγκαταλείπῃ ἢ νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως ἐγκαταλειφθῇ ἔρμαιον τῶν κυμάτων τὸ ἐν λόγῳ ἕτερον σκάφος, εἰμὴ μόνον διὰ πρόληψιν ἀμέσως ἐπικειμένου κινδύνου εἰς ζωὴν ἢ ἰδιοκτησίαν.

(3) Πᾶν σκάφος ρυμουλκούμενον καὶ προσδεδεμένον κατὰ μῆκος τῆς πλευρᾶς τοῦ ρυμουλκοῦντος σκάφους ὀφείλει—

(α) νὰ φέρῃ παρατηρητὴν ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς τούτου πλευρᾶς ὁσακις τὸ ὀπτικὸν πεδίον ἐκ τοῦ οἰακιστηρίου τοῦ ρυμουλκοῦντος σκάφους ἐμποδίζεται ὑπὸ τοῦ ρυμουλκουμένου σκάφους καὶ

(β) νὰ ἐπιδεικνύῃ φανὸν ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς τούτου πλευρᾶς μεταξὺ τῆς δύσεως καὶ ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου.

Ἄγκυρα εἰς τὸν θυθὸν.

36. Ἐπιφυλασσομένου τοῦ Κανονισμοῦ 40, οὐδὲν σκάφος ἐντὸς τοῦ λιμένος δύναται νὰ ἔξη τὴν ἄγκυραν εἰς τὸν θυθὸν εἰμὴ μόνον ἐν περιπτώσει ἐπειγούσης ἀνάγκης.

Σήματα ὑπὸ σκαφῶν εἰσερχομένων ἢ ἐξερχομένων τοῦ λιμένος.

37. Πᾶν σκάφος εἰσερχόμενον ἢ ἐξερχόμενον τοῦ λιμένος ὀφείλει νὰ δίδῃ σήματα, διὰ τῆς συρίκτρας αὐτοῦ ἢ ἐτέρας ἠχητικῆς συσκευῆς προειδοποιήσεως, συμφώνως πρὸς τὰς ἐκάστοτε ὁδηγίας τοῦ Ὁργανισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ VII.—ΠΡΟΣΔΕΣΙΣ Ἡ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΙΣ ΣΚΑΦΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ

Παρεμπόδις ναυσιπλοίας.

38. Οὐδενὸς σκάφους ἐπιτρέπεται ἢ ἐντὸς λιμένος ἢ προλιμένος πρόσδεσις ἢ ἀγκυροβόλησις καθ' οἷονδήποτε τρόπον ὅστις εἶναι ἀντίθετος πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὁργανισμοῦ ἢ ὅστις δυνατὸν νὰ παρεμποδίξῃ—

- (α) τὴν ἐντὸς τούτων ναυσιπλοΐαν·
- (β) τὴν ἐντὸς τούτων λειτουργίαν τῶν σκαφῶν ἢ
- (γ) τὴν εἴσοδον ἢ ἐξοδον παντὸς ἐτέρου σκάφους ἐντὸς ἢ ἐξ οἰασοῦς τοῦ νηοδόχου.

Ἄγκυροβόλησις σκαφῶν.

39. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος νὰ ἀγκυροβολῇ ἐντὸς λιμένος ἢ προλιμένος ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὁργανισμοῦ καὶ εἰς τόπον ἕτερον ἢ τὸν παραχωρηθέντα ἢ καθορισθέντα ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ, εἰμὴ μόνον ἐν περιπτώσει ἐπειγούσης ἀνάγκης.

Χρῆσις ἀγκύρας.

40. Ἀνεξαρτήτως τοῦ Κανονισμοῦ 38, ἐν περιπτώσει σκάφους προσδεδεμένου, προσδεδεμένου ἢ λυομένου τοῦτο δύναται νὰ χρησιμοποιῇ τὴν ἄγκυραν εἴτε—

- (α) πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀμέσου ρυμουλκήσεως τοῦ σκάφους ἐντὸς ἢ ἐκτὸς ἢ
- (β) κατόπιν ὁδηγίας τοῦ Ὁργανισμοῦ, νοουμένου ὅτι τὸ σκάφος θὰ ἐπιδεικνύῃ εὐκρινῶς πρὸς ἀπάσας τὰς κατευθύνσεις τοιαῦτα σήματα ὡς ὁ Ὁργανισμὸς ἠθελε διατάξει.

Διατήρησις δυνάμεως καὶ ἀνδρῶν ἐπὶ τοῦ σκάφους.

41. Πᾶν μηχανοκίνητον σκάφος προσδεδεμένον ἢ ἠγκυροβολημένον ἐντὸς τοῦ λιμένος ὀφείλει νὰ διατηρῇ διαρκῶς ἐκτὸς ἐὰν τύχῃ ἐξαιρέσεως παρὰ τοῦ Ὁργανισμοῦ—

- (α) ἐπαρκῆ κινητήριον δύναμιν καθιστῶσαν τὸ σκάφος ἱκανὸν νὰ κινηθῇ αὐτοδυνάμως κατόπιν βραχείας εἰδοποιήσεως· καὶ
- (β) ἐπαρκεῖς ἀνδρας ἐπὶ τοῦ σκάφους διὰ τὸν χειρισμὸν τῶν βαρούλκων καὶ τῶν σχοινίων προσδέσεως.

Βοηθητικὰ σκάφη, φορηγίδες, σχέδια.

42. Πᾶν βοηθητικὸν σκάφος, φορηγίς ἢ σχέδια παρέχουσα ἐξυπηρέτησιν εἰς ἕτερον σκάφος ἐντὸς τοῦ λιμένος ὀφείλει, καθ' ὃν χρόνον εὐρίσκεται κατὰ μῆκος τῆς πλευρᾶς τοῦ ἐτέρου τούτου σκάφους, νὰ εὐρίσκεται ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς αὐτό, ὁ ἀριθμὸς δὲ τῶν καθ' οἷονδήποτε χρόνον χρησιμοποιουμένων βοηθητικῶν σκαφῶν, φορηγίδων ἢ σχεδιῶν, ἢ ποσότης τοῦ φορτίου ἐντὸς οἰοῦνδήποτε τοιοῦτου βοηθητικοῦ σκάφους, φορηγίδος ἢ σχεδίας ὡς καὶ ἢ θέσις αὐτῶν δεόν ὅπως ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ ἐκδιδομένης ὁδηγίας.

ΜΕΡΟΣ VIII.—ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑ ΘΕΣΙΝ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Ἄδεια τοῦ Ὁργανισμοῦ.

43. Ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὁργανισμοῦ ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος νὰ καταλάβῃ θέσιν κρηπιδώματος ἢ νὰ μετακινηθῇ ἐκ μιᾶς θέσεως κρηπιδώματος εἰς ἕτεραν τοιαύτην ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὁργανισμοῦ.

44. Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὕτινος τελεῖ σκάφος, ὅστις ἔχει ἐξασφαλίσαι εἰς τοῦτο ἄδειαν καταλήψεως θέσεως κρηπιδώματος ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ, ὀφείλει νὰ ἀναγγεῖλῃ πρὸς τὸν Ὄργανισμὸν τὸν ἀναμενόμενον χρόνον ἀφίξεως τοῦ σκάφους, τὴν περιγραφὴν καὶ ποσότητα τῶν ἐκφορτωθησομένων ἢ φορτωθησομένων ἀγαθῶν καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀποβιβασθησομένων ἢ ἐπιβιβασθησομένων ἐπιβατῶν· ὁ Ὄργανισμὸς δύναται μετὰ ταῦτα νὰ παραχωρήσῃ θέσιν κρηπιδώματος εἰς τὸ ἐν λόγῳ σκάφος καὶ νὰ προβαίη ἐκάστοτε εἰς ἀλλαγὴν τῆς τοιαύτης θέσεως, δὲν θὰ εὐθύνηται ὅμως δι' οἰανδήποτε καθυστέρησιν εἰς τὴν παροχὴν θέσεως κρηπιδώματος ἢ διὰ παράλειψιν παροχῆς τοιαύτης θέσεως.

Παραχώρησις
θέσεως
κρηπιδώματος.

45. Τὰ σχοινία προσδέσεως παντὸς προσδενομένου σκάφους ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ δεόν νὰ στερεῶνται μόνον ἐπὶ τῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον διατιθεμένων δακτυλίων προσδέσεως καὶ τονοδετῶν, ταῦτα δὲ οὐδόλως ἐπιτρέπεται νὰ διέρχωνται ἐγκαρσίως οἰαοδήποτε ἀποβάθρας τοῦ Ὄργανισμοῦ ἢ ἐγκαρσίως οἰουδήποτε πλωτοῦ διαύλου κατὰ τρόπον ἐμποδίζοντα τὴν διέλευσιν οἰουδήποτε ἑτέρου σκάφους, ἢ κατὰ τρόπον ἀντιβαίνοντα πρὸς οἰαοδήποτε τυχόν ἐκδιδομένας ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ ὁδηγίας.

Σχοινία
προσδέσεως
σκαφῶν.

46.—(1) Ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὄργανισμοῦ ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος νὰ στερεῶται ἢ προσδένηται κατὰ μῆκος τῆς πλευρᾶς ἑτέρου σκάφους ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ.

Σκάφη
στερεούμενα
ἢ προσδε-
νόμενα κατὰ
μῆκος τῶν
πλευρῶν
ἑτέρων
σκαφῶν.

(2) Πᾶν σκάφος ὀφείλει, ὡσάκις διαταχθῇ ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ, νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν στερεώσιν ἢ πρόσδεσιν οἰουδήποτε ἑτέρου σκάφους κατὰ μῆκος τῆς πλευρᾶς αὐτοῦ καὶ πᾶν τοιοῦτον ἕτερον σκάφος ὀφείλει, ὡσάκις διαταχθῇ ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ, νὰ δεχθῇ ὅπως στερεωθῇ ἢ προσδεθῇ κατὰ μῆκος οἰουδήποτε τοιοῦτου σκάφους.

(3) Ὅσάκις σκάφη στερεῶνται ἢ προσδένονται τὸ ἐν κατὰ μῆκος τῆς πλευρᾶς τοῦ ἑτέρου, δεόν ὅπως ἐπιτρέπεται ἢ ἐλευθέρως καὶ ἀκώλυτος διέλευσις ἐκ τῶν ἐσωτερικῶν σκαφῶν πρὸς τὰ ἐξωτερικὰ τοιαῦτα ἐπὶ σκοπῷ φορτώσεως, ἐκφορτώσεως καὶ προσπελάσεως πρὸς καὶ ἀπὸ τὴν ξηρᾶν.

(4) Ὅσάκις οἰουδήποτε σκάφος στερεῶται ἢ προσδένεται κατὰ μῆκος τῆς πλευρᾶς ἑτέρου σκάφους, ἀπαγορεύεται, εἰμὴ μόνον ἐν περιπτώσει ἐπείγουσας ἀνάγκης, νὰ ἀποκόπτονται ἢ λύωνται τὰ σχοινία προσδέσεως τοῦ οὕτω στερεωμένου ἢ προσδεμένου σκάφους, ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ἐκτὸς ἐὰν ἐδόθη προηγουμένως εἰδοποίησις περὶ τῆς τοιαύτης προθέσεως πρὸς τὸ οὕτω στερεωμένον ἢ προσδεμένον σκάφος.

47.—(1) Ὁ Ὄργανισμὸς δύναται νὰ παρέχῃ ὁδηγίας ὡς πρὸς τὴν μέθοδον, χρόνον, τρόπον καὶ τόπον φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως ἀγαθῶν ἢ ἐπιβιβάσεως ἢ ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος.

Φόρτωσις ἢ
ἐκφόρτωσις
ἀγαθῶν,
ἐπιβίσεως ἢ
ἀποβίσεως
ἐπιβατῶν.

(2) Ἄνευ περιορισμοῦ τῆς γενικότητος τῆς παραγράφου (1), πᾶν σκάφος ἐνεργοῦν φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν ἀγαθῶν ἢ ἐπιβίσεσιν ἢ ἀποβίσεσιν ἐπιβατῶν ὀφείλει νὰ προβαίη εἰς τὴν ἑναρξιν τῆς ἐργασίας ἄνευ ἀδικαιολογήτου καθυστέρησεως καὶ νὰ συνεχίξῃ ταύτην κατὰ τρόπον ἱκανοιοῦντα τὸν Ὄργανισμὸν.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ.—ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

48.—(1) Ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν ἀεροσκάφος νὰ προσθαλασσοῦται ἢ ἀποθαλασσοῦται, εἰμὴ μόνον κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιοῦτους ὁρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελεν ἐπιβάλλει καὶ εἰς τοποθεσίας καθοριζόμενας ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ.

Ρύθμισις
ἀεροσκαφῶν.

(2) Ἀεροσκάφος προσθαλασσοῦμενον ἢ ἀποθαλασσοῦμενον ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος ὀφείλει νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα διελεύσεως εἰς τὰ ἐν κινήσει σκάφη.

(3) Ἐπιπροσθέτως τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων (1) καὶ (2), ἐπὶ ἀεροσκαφῶν τελούντων ἐν κινήσει ἢ ἐν ἀκινήσει ἐπὶ τῶν ὑδάτων ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος θὰ ἐφαρμόζονται ὡσαύτως καὶ ὅπαιτες οἱ Κανονισμοὶ περὶ σκαφῶν.

(4) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὁ ὅρος «ἀεροσκάφος» περιλαμβάνει πᾶν εἶδος ἀεροσπρώματος πλοίου (hovercraft, hydrofoil or air cushion craft).

ΜΕΡΟΣ Χ.—ΕΚΡΗΚΤΙΚΑΙ ὙΛΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ἈΓΑΘΑ

Ἑρμηνεία.

49. Ἐν τῷ παρόντι μέρει—

«ἀρμολία ἀρχῆ» σημαίνει τὴν ἀρχὴν ἣτις καθορίζεται ὑπὸ οἴουδῆποτε σχετικοῦ, ὡς ἤθελεν εἶναι ἐκάστοτε ἢ περιπτώσεις, νόμου, κανονισμοῦ ἢ διοικητικῆς πράξεως, ἐνεργοῦσα κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ.

«ἐγκριμένον μέρος» σημαίνει οἰονδήποτε διαμετακομιστικὸν παράπηγμα, ἀποβάθραν, κρηπίδωμα ἢ ἕτερον τόπον ἐν τῇ περιοχῇ λιμένος, περιλαμβανομένης καὶ ἀτομικῆς ἰδιοκτησίας, οὕτω καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ.

«ἐκρηκτικαὶ ὕλαι» σημαίνει πυρίτιδα, νιτρογλυκερίνη, δυναμίτιδα, βαμβακοπυρίτιδα, πυρίτιδα ἀνατινάξεως, θροντώδη ὑδράργυρον ἢ ἕτερα θροντώδη μέταλλα, ἐγχρωμα πυρὰ καὶ πᾶσαν ἕτεραν ὕλην, παρομοίαν ἢ μὴ πρὸς τὰς ὡς ἄνω μνημονευθείσας, χρησιμοποιομένην ἢ κατασκευαζομένην πρὸς τὸν σκοπὸν προκλήσεως πρακτικοῦ ἀποτελέσματος δι' ἐκρήξεως ἢ πυροτεχνικοῦ ἀποτελέσματος, περιλαμβάνει δὲ σήματα δμίχλης, πυροτεχνήματα, πυροδοτήρας, βολίδας, καψύλια ἐπικρούσεως, πυροκροτητάς, φυσίγγια, πυρομαχικὰ παντὸς εἶδους καὶ πᾶσαν προσαρμογὴν ἢ παρασκευάσματα ἐξ οἰασδήποτε ἐκρηκτικῆς ὕλης ὡς ἄνωτέρω καθορισθείσης, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει πυρομαχικὰ πλοίου :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ὁργανισμὸς δύναται, διὰ γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ χαρακτηρίσῃ πᾶν ἀντικείμενον ἢ παντὸς εἶδους οὐσίαν, περιλαμβανομένων τῶν πυρομαχικῶν πλοίου, ὡς ἐκρηκτικὰς ὕλας διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

«ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ» σημαίνει συμπεπιασμένα, ὕγροποιημένα καὶ διαλελυμένα ἀέρια, διαβρωτικὰς οὐσίας, δηλητήρια, οὐσίας ἀναδιδούσας εὐφλέκτους ἐξατμίσεις, οὐσίας αἵτινες καθίστανται ἐπικίνδυνοι διὰ τῆς ἀλληλεπιδράσεως μεθ' ὕδατος ἢ ἀέρος, ἰσχυρὰς ὀξειδωτικὰς οὐσίας, οὐσίας ἐνεχοῦσας τὴν τάσιν αὐτογενοῦς ἀναφλέξεως, ἐργαστηριακὰ χημικὰ προϊόντα καὶ ἱατρικὰ παρασκευάσματα εἰς ποσότητας, ραδιενεργοὺς οὐσίας, ὡς καὶ πᾶν ἀντικείμενον ἢ οὐσίαν, ἐξαιρέσει τῶν ἐκρηκτικῶν ὕλων ἢ τῶν πυρομαχικῶν πλοίου, ἢ ὁποία λόγω τῆς φύσεως, ποσότητος ἢ τρόπου στοιβασίας αὐτῆς εἶναι πιθανὸν εἶτε μεμονωμένως εἶτε ὁμοῦ μεθ' ἑτέρων νὰ θέτῃ ἐν κινδύνῳ ζωὴν ἢ ἰδιοκτησίαν :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ὁργανισμὸς δύναται, διὰ γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ χαρακτηρίσῃ πᾶν ἀντικείμενον ἢ παντὸς εἶδους οὐσίαν, περιλαμβανομένων τῶν ἐκρηκτικῶν ὕλων καὶ τῶν πυρομαχικῶν πλοίου, ὡς ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

«πυρομαχικὰ πλοίου» σημαίνει πᾶν ἀντικείμενον ἢ ὕλην ἐπὶ τοῦ πλοίου ἣτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἢ τὴν ἀμυναν τούτου.

50. Οὐδὲν ὄχημα οἰασοδήποτε φύσεως δύναται, καθ' ὃν χρόνον μεταφέρει ἐκρηκτικὰς ὕλας, νὰ εἰσέρχηται, κινῆται ἐντὸς ἢ ἀναχωρῆ ἔκ τοῦ λιμένος, εἰμὴ τῇ προηγουμένη ἀδείᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὄρους, περιλαμβανομένου οἰουδήποτε ἀφορῶντος εἰς τὴν εὐθύνην ὄρου, οἷους ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελεν ἐπιβάλλει.

*Αδεια τοῦ Ὄργανισμοῦ δι' ὄχηματα.

51. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος φέρον ἐκρηκτικὰς ὕλας ἐπ' αὐτοῦ νὰ εἰσέρχηται, κινῆται ἐντὸς ἢ ἀναχωρῆ ἔκ τοῦ λιμένος, εἰμὴ τῇ προηγουμένη ἀδείᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὄρους, περιλαμβανομένου οἰουδήποτε ἀφορῶντος εἰς τὴν εὐθύνην ὄρου, οἷους ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελεν ἐπιβάλλει, ἐν οὐδεμιᾷ δὲ περιπτώσει δύναται οἰουδήποτε τοιοῦτο σκάφος νὰ εἰσέρχηται, κινῆται ἐντὸς ἢ ἀναχωρῆ ἔκ τοῦ λιμένος ὑπὸ ὁμίχλην, ἀχλὺν ἢ δυνατὴν βροχὴν ἐκτὸς ἐὰν ὑφίσταται διαυγῆς ὄρατότης μέχρις ἑνὸς τοῦλάχιστον μιλίου, οὔτε νὰ παραμένῃ ἐν τῷ λιμένι μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ καθορισθεῖσαν ὥραν ἀναχωρήσεως αὐτοῦ.

*Αδεια τοῦ Ὄργανισμοῦ διὰ σκάφη.

52. Πᾶν σκάφος ἐπὶ τοῦ ὁποίου φορτώνονται ἢ ἔκ τοῦ ὁποίου ἐκφορτώνονται ἢ τὸ ὅποιον φέρει ἐπ' αὐτοῦ ἐκρηκτικὰς ὕλας ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος ὀφείλει νὰ ἐπιδεικνύῃ σήματα ὡς ἀκολουθῶς.—

Σήματα σκαφῶν.

(α) Ἀπὸ τῆς ἀνατολῆς μέχρι τῆς δύσεως τοῦ ἡλίου, τὴν σημαίαν «B» τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος καὶ

(β) Ἀπὸ τῆς δύσεως μέχρι τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου ἐρυθρὸν φανὸν ὄρατὸν ἐκ πασῶν τῶν κατευθύνσεων.

53. Πᾶν σκάφος εὐρισκόμενον ἐντὸς περιοχῆς λιμένος φέρον ἐκρηκτικὰς ὕλας ἐπ' αὐτοῦ ὀφείλει νὰ διατηρῆ κατὰ πάντα χρόνον ἐπαρκῆς καὶ ἰκανὸν πλήρωμα νὰ κινῆ καὶ κυβερνᾷ τὸ σκάφος καὶ νὰ χειρίζεται τὰς ἐπὶ τοῦ σκάφους ἐκρηκτικὰς ὕλας.

*Επαρκῆς πλήρωμα διὰ τὴν κίνησιν τοῦ σκάφους.

54. Φυλακὴ τις ἀποτελουμένη ἐξ ἑνὸς ἢ πλειόνων ἰκανῶν προσώπων δέον ὅπως τηρῆται συνεχῶς ἐπὶ παντὸς σκάφους εὐρισκόμενου ἐντὸς περιοχῆς λιμένος φέροντος ἐπ' αὐτοῦ ἐκρηκτικὰς ὕλας, ἐν περιπτώσει δὲ οἰουδήποτε κινδύνου, ἀτυχήματος, ἀνωμαλίας ἢ πυρκαϊᾶς ἢ φυλακῆς αὕτη ὀφείλει ἀμέσως νὰ δίδῃ τὸ σῆμα κινδύνου καὶ νὰ εἰδοποιῇ τὸν Ὄργανισμὸν ἢ, ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀνέφικτον, τὴν ἀστυνομίαν.

Φυλακὴ ἐπὶ σκαφῶν.

55. Πᾶν σκάφος φέρον ἐκρηκτικὰς ὕλας ἐπ' αὐτοῦ δέον ὅπως, ὁσάκις εἶναι προσδεδεμένον ἢ ἠγκυροβολημένον ἔχη διαρκῶς, τόσον ἐπὶ τῆς πρῶρας ὅσον καὶ ἐπὶ τῆς πρῶμης, ἐν κατάλληλον ρυμούλκιον ἐκ χαλυβδίνου σύρματος ἀσφαλῶς ἐσπερωμένον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος διὰ τῆς μιᾶς ἄκρας καὶ ἠρτημένον ὑπεράνω τῆς πρὸς τὴν θάλασσαν πλευρᾶς τοῦ σκάφους ὥστε ἡ ἑτέρα ἄκρη αὐτοῦ, ἥτις δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη δι' ἑνὸς ἀγκυλίου, νὰ αἰωρῆται εἰς σημεῖον οὐχὶ μεγαλύτερον τοῦ 1.20 μέτρου ἐκ τῆς ἐπιφανείας τῶν ὑδάτων.

Ρυμούλκια.

56. Τὰ στόμια κύτους παντὸς σκάφους φέροντος ἐκρηκτικὰς ὕλας ἐπ' αὐτοῦ δέον, ὁσάκις δὲν χρησιμοποιοῦνται, νὰ τηρῶνται κλειστὰ καὶ ἐπικεκαλυμμένα, δι' ἀδιαθρόχων ὀθονίνων καλυμμάτων στερρῶς ὑποστηριζομένων ὑπὸ ἐπιφρακτῶν κύτους.

Στόμια κύτους σκάφους.

57. Πᾶσα φορτηγὴς ἢ ἕτερον παρόμοιον σκάφος ὅπερ φέρει ἢ ἄλλως πως κομίζει ἐκρηκτικὰς ὕλας πρὸς, ἔκ ἢ ἐντὸς τοῦ λιμένος δέον νὰ εἶναι τοῦ καταλλήλου μὴ αὐτοπροωθουμένου τύπου, νὰ κινῆται δὲ τῇ βοθηθείᾳ ρυμουλκοῦ ὅπερ ὀφείλει νὰ παραμένῃ παραπλευρῶς ἐφ' ὅσον χρόνον τὸ εἰρημένον σκάφος φέρει ἐπ' αὐτοῦ οἰασοδήποτε ἐκρηκτικὰς ὕλας.

Φορτηγίδες.

58. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος, οὔτινος ἡ μόνη ἢ ἡ ἐν μέρει κινήτριος δύναμις προέρχεται ἐκ μηχανῆς λειτουργούσης διὰ γκαζολίνης νὰ φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ ἐκρηκτικὰς ὕλας.

Σκάφη κινούμενα διὰ μηχανῶν γκαζολίνης.

Έργασιαι φορτοεκφορτώσεως μεταξύ δύσεως και ανατολής του ήλιου.

59. Άνευ τής προηγουμένης άδειάς του Όργανισμοϋ άπαγορεύεται, έντός του λιμένος και από τής δύσεως μέχρι τής ανατολής του ήλιου, ή φόρτωσις, εκφόρτωσις ή ό χειρισμός εκρηκτικών ύλων επί σκάφους ή άλλαχού.

Χρήσις φώτων.

60. Άπαγορεύεται ή χρησιμοποίησις οίουδήποτε τεχνητού φωτός, έξαιρουμένων τών ηλεκτρικών φώτων ή τών μη προκαλούντων σπινθηήρας αναλαμπόντων φώτων, επί σκάφους ή άλλαχού έν τῷ λιμένι ένθα λαμβάνει χώραν φόρτωσις, εκφόρτωσις ή χειρισμός εκρηκτικών ύλων. Τά ηλεκτρικά φώτα δέον νά είναι έν καλή καταστάσει και νά προστατεύονται έπαρκώς δι' άντιθραυστικών προφυλακτήρων εκ μετάλλου, τά δέ ηλεκτροφόρα καλώδια τών τοιούτων φώτων δέον νά μη είναι έλαττωματικά.

Μεταφορά συσκευών έναύσεως, κάπνισμα κλπ.

61.—(1) Άπαγορεύεται εις πών πρόσωπον, έν δσω εύρίσκεται έντός ή έφ' οίουδήποτε έν τῷ λιμένι χώρου περιέχοντος εκρηκτικάς ύλας εΐτε επί σκάφους ή άλλαχού, νά κάπνιζή ή νά έχη έν τή κατοχή αϋτοϋ οίονδήποτε πυρεΐον ή έτέραν συσκευήν έναύσεως ή νά φέρη ή νά έχη έν τή κατοχή αϋτοϋ οίονδήποτε άντικείμενον ή ούσίαν δυναμένην νά προκαλή έκρηξιν, άνάφλεξιν ή πυρκαϊάν.

(2) Άπαγορεύεται εις πών πρόσωπον, έν δσω εύρίσκεται έντός ή έφ' οίουδήποτε έν τῷ λιμένι μέρος περιέχοντος επικίνδυνα άγαθά, νά κάπνιζή ή νά έχη έν τή κατοχή αϋτοϋ άνημμένον πυρεΐον ή έτέραν άνημμένην συσκευήν έναύσεως.

Άδεια του Όργανισμοϋ δια φορτοεκφορτωσιν έν τῷ λιμένι.

62. Άπαγορεύεται ή φόρτωσις, εκφόρτωσις ή ό χειρισμός εκρηκτικών ύλων ή επικινδύνων άγαθών όπουδήποτε έντός του λιμένος, ειμή μόνον εις τοιοϋτον χρόνον και έγκεκριμένον τόπον ως ήθελεν έπιτραπή υπό του Όργανισμοϋ και υπό τοιούτους όρους, περιλαμβανομένου και οίουδήποτε άφορώντος εις τήν εύθύνην όρου, ως ήθελεν επιβάλει ό Όργανισμός.

Άναφοραί υπό σκαφών.

63.—(1) Πών σκάφος φέρον έπ' αϋτοϋ εκρηκτικάς ύλας ή επικίνδυνα άγαθά όφείλει, πρό ή άμέσως μετά τήν άφιξιν έν τῷ λιμένι, νά υποβάλη ειδικήν έγγραφον άναφοράν προς τόν Όργανισμόν, αναφέρουσαν τό είδος, τήν ποσότητα και τόν προορισμόν τών τοιούτων εκρηκτικών ύλων ή επικινδύνων άγαθών.

(2) Πών σκάφος έφ' οϋ σκοπεΐται φόρτωσις εκρηκτικών ύλων ή επικινδύνων άγαθών όφείλει άμελλήτι νά υποβάλη ειδικήν έγγραφον άναφοράν προς τόν Όργανισμόν, αναφέρουσαν τό είδος, τήν ποσότητα και τόν προορισμόν τών τοιούτων εκρηκτικών ύλων ή επικινδύνων άγαθών.

Άγκυροβολή ή άγκυροβολή.

64. Άπαγορεύεται εις πών σκάφος, φέρον έπ' αϋτοϋ εκρηκτικάς ύλας ή επικίνδυνα άγαθά, νά προσδένηται ή άγκυροβολή έν τῷ λιμένι, ειμή μόνον εις έγκεκριμένον μέρος και κατά τρόπον καθοριζόμενον υπό του Όργανισμοϋ.

Σκάφη έν έτοιμότητι άναχωρήσεως.

65. Ό Όργανισμός δύναται νά άπαιτή όπως πών σκάφος φέρον έπ' αϋτοϋ εκρηκτικάς ύλας ή επικίνδυνα άγαθά τελή πάντοτε έν έτοιμότητι εκκινήσεως δια τής ίδίας τούτου κινητηρίου δυνάμεως ή διαθέτη κατάλληλον ρυμουλκόν τελούν έν έπιφυλακή.

Ταχεία εκφόρτωσις του σκάφους.

66. Πών σκάφος εισερχόμενον έν τῷ λιμένι προς εκφόρτωσιν εκρηκτικών ύλων ή επικινδύνων άγαθών όφείλει νά προβαΐνη εις τήν εκφόρτωσιν τούτων μετά πάσης δυνατής σπουδής κατά τόν υπό του Όργανισμοϋ καθοριζόμενον χρόνον.

67.—(1) Πᾶν σκάφος ἐφ' οὗ φορτώνονται ἢ σκοπεῖται ἡ φόρτωσις ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν πρὸς μεταφορὰν τῶν ἐκτὸς τοῦ λιμένος, ὀφείλει νὰ προβῆ εἰς τὴν φόρτωσιν τούτων μετὰ πάσης δυνατῆς σπουδῆς κατὰ τὸν ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ καθοριζόμενον χρόνον καὶ νὰ ἀναχωρήσῃ ἐκ τοῦ λιμένος ἄνευ καθυστερήσεως δυναμένης νὰ ἀποφευχθῆ.

Ταχεῖα φόρτωσις καὶ ἀναχώρησις τοῦ σκάφους.

(2) Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως σκάφους τινὸς ὡς πρὸς τὴν φόρτωσιν ἢ τὴν ἀναχώρησιν, ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ πράκτωρ τοῦ σκάφους ὀφείλει νὰ ἀναφέρῃ ἀμέσως πρὸς τὸν Ὄργανισμὸν τὴν αἰτίαν καὶ τὴν πιθανὴν διάρκειαν τῆς καθυστερήσεως.

68. Ὅσακις ἐνεργῆται φόρτωσις ἐπὶ ἡ ἐκφόρτωσις ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν ἐξ οἰουδήποτε σκάφους, ἡ ἐργασία δεόν νὰ ἐκτελεῖται ὑπὸ τὴν ἐπίθλεψιν καὶ συνεχῆ παρουσίαν ἱκανοῦ νὰ διευθύνῃ τὴν ἐργασίαν ἀξιωματικοῦ τοῦ σκάφους καὶ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τῆς Δημοκρατίας.

Ἐπίθλεψις φορτώσεως καὶ ἐκφόρτώσεως σκάφους.

69. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος ἐφ' οὗ φορτώνονται ἢ ἐξ οὗ ἐκφορτώνονται ἢ ὅπερ φέρει ἐπ' αὐτοῦ ἐκρηκτικὰς ὑλας ἢ ἐπικινδύνα ἀγαθὰ νὰ διεξάγῃ ἢ ἐπιτρέπῃ οἰουδήποτε ἐργασίαν δυναμένην νὰ προκαλῆ ἔκρηξιν, ἀνάφλεξιν ἢ πυρκαϊάν ἢ καθ' οἰουδήποτε ἕτερον τρόπον νὰ θέτῃ ἐν κινδύνῳ ζωὴν ἢ ἰδιοκτησίαν.

Ἀπαγορευμένοι ἐργασίαι ἐπὶ σκάφους.

70. Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ σκάφους μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν ἀπὸ τοῦ λιμένος, ἐκτὸς ἐάν ταῦτα εἶναι συσκευασμένα, σεσημασμένα, περιγεγραμμένα, πιστοποιημένα, ἐστοιβαγμένα καὶ ἄλλως πῶς ἀνταποκρινόμενα πρὸς τοὺς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἰσχύοντες ἐπισήμους κανονισμοὺς, ὡς καὶ ἡ διὰ σκάφους μεταφορὰ τούτων ἀπὸ τόπου ἐκτὸς τῆς Δημοκρατίας πρὸς τὸν λιμένα, ἐκτὸς ἐάν ταῦτα εἶναι συσκευασμένα, σεσημασμένα, περιγεγραμμένα, πιστοποιημένα, ἐστοιβαγμένα καὶ ἄλλως πῶς ἀνταποκρινόμενα πρὸς ἅπαντας τοὺς συναφεῖς Κανονισμοὺς τῆς χώρας ἐν ἣ ἐφορτώθησαν ἐπὶ τοῦ σκάφους καὶ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει κατὰ τρόπον ἡσσονα τελεσφόρον ἀπὸ τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τῶν ἰσχυόντων ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ κανονισμῶν.

Μεταφορὰ διὰ σκάφους.

71. Ἀπαγορεύεται ἡ δι' ὀχήματος μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν ἀπὸ τοῦ λιμένος, ἐκτὸς ἐάν ταῦτα εἶναι συσκευασμένα, σεσημασμένα, περιγεγραμμένα, πιστοποιημένα, φορτωμένα καὶ ἄλλως πῶς ἀνταποκρινόμενα πρὸς τοὺς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἰσχύοντες κανονισμοὺς.

Μεταφορὰ δι' ὀχήματος.

72. Ἀπαγορεύεται ἡ δι' ἐτέρων μέσων, πλὴν σκαφῶν ἢ ὀχημάτων, μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν ἀπὸ τοῦ λιμένος, ἐκτὸς ἐάν ταῦτα εἶναι συσκευασμένα, σεσημασμένα, περιγεγραμμένα, πιστοποιημένα, φορτωμένα καὶ ἄλλως πῶς ἀνταποκρινόμενα πρὸς ἅπαντας τοὺς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἰσχύοντες συναφεῖς κανονισμοὺς καὶ τὴν παραδεδεγμένην πρακτικὴν.

Μεταφορὰ δι' ἐτέρων μέσων.

73.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ προσκόμισις ἢ τοποθέτησις ἐντὸς ἢ ἐφ' οἰουδήποτε ἐγκεκριμένου μέρους ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν, προοριζομένων διὰ φόρτωσιν ὑπὸ σκάφους, ἐκτὸς ἐάν καὶ μέχρις οὗ ἐπέλθῃ ὁ χρόνος ὅστις ἐδηλώθη ὑπὸ τοῦ προοριζομένου διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐν λόγῳ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν σκάφους ὡς ἱκανοποιητικὸς διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ σκάφους τούτου ταχείαν παραλαβὴν τούτων καὶ νοουμένου ὅτι ἐδόθη προγενεστέρα εἰδοποιήσις περὶ τοῦ τοιοῦτου χρόνου εἰς τὸν Ὄργανισμὸν.

Παράδοσις πρὸς ταχεῖαν φόρτωσιν ἐπὶ τοῦ σκάφους.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναπόθεσις ἐφ' οἰουδήποτε ἐγκεκριμένου μέρους ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν προοριζομένων διὰ

φόρτωσιν υπό σκάφους εις ποσότητα μεγαλύτεραν τῆς ἀναγκαίας τοιαύτης πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ταχείας παραλαβῆς τούτων υπό τοῦ σκάφους.

Ταχεία ἀπομάκρυνσις.

74. Ἐκρηκτικαὶ ὕλαι ἢ ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ ἐκφορτωνόμενα ἐξ οἴου-δήποτε σκάφους δεόν ὅπως ἀπομακρύνονται ἐκ τοῦ λιμένος ἀνευ καθυστερήσεως δυναμένης νὰ ἀποφευχθῆ, ἐν περιπτώσει δὲ οἰασδή-ποτε καθυστερήσεως, τὸ διενεργοῦν τὴν ἀπομάκρυνσιν πρόσωπον ὀφείλει νὰ ἀναφέρῃ ἀμέσως πρὸς τὸν Ὁργανισμὸν τὴν αἰτίαν καὶ τὴν πιθανὴν διάρκειαν τῆς καθυστερήσεως.

Ἀναγκαστικὴ ἀπομάκρυνσις.

75. Ὁ Ὁργανισμὸς δύναται, κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ κατόχου ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν εἰσκομισθέντων ἐν τῷ λιμένι κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 73 ἢ μὴ ἀπομακρυν-θέντων συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν 74, νὰ ἀπομακρύνῃ, καταστρέψῃ ἢ ἄλλως πως διαθέσῃ τὰς τοιαύτας ἐκρηκτικὰς ὕλας ἢ ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ.

Φορτοεκφόρ- τωσις ἐκρη- κτικῶν ὑλῶν κλπ.

76. Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωσις, ἐκφόρτωσις ἢ ὁ χειρισμὸς ἐκρη- κτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν, ἐκτὸς ἐὰν διενεργῆται ὑπὸ προ- σώπων ἐντεταλμένων καὶ ἱκανῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς τοιαύτης ἐργα- σίας καὶ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ συνεχῆ παρουσίαν προσώπων ἐντε- ταλμένων καὶ ἱκανῶν πρὸς διεύθυνσιν τῆς ἐργασίας.

Φρούρησις.

77. Ἐκρηκτικαὶ ὕλαι καὶ ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ ἐντὸς οἴουδήποτε ὀχή- ματος ἢ ἀλλαγῶν, δεόν ὅπως, ἐν ὄσῳ εὐρίσκονται ἐντὸς τοῦ λιμένος, φρουρῶνται συνεχῶς καὶ ἐπαρκῶς ὑπὸ τοῦ προσώπου ἐν τῇ κατοχῇ οὔτινος εὐρίσκονται καὶ ὁ Ὁργανισμὸς δύναται, κινδύνῳ καὶ δαπά- ναις τοῦ εἰρημένου προσώπου, νὰ διευθετῇ τὴν τοιαύτην φρούρησιν ὡς οὔτος ἤθελε κρίνει ἀναγκαῖον.

Διαχωρισμὸς.

78. Ἐκρηκτικαὶ ὕλαι ἢ ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ τυγχάνοντα χειρισμοῦ ἢ τοποθετούμενα ἐντὸς ἢ ἐφ' οἴουδήποτε ἐγκεκριμένου μέρους δεόν ὅπως διαχωρίζονται κατὰ τρόπον τῶσον ὡς πρὸς τὸ εἶδος ὅσον καὶ ἀπὸ ἕτερα ἀγαθὰ, ὥστε νὰ περιορίζηται εἰς τὸ ἐλάχιστον ὁ κίνδυνος εἰς ζῶην ἢ ἰδιοκτησίαν.

Ἐκρηκτικαὶ ὕλαι καὶ ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ δεόν νὰ καλύπτονται.

79. Ἐκρηκτικαὶ ὕλαι ἢ ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ, ἐν ὄσῳ παραμένουν εἰς τὸ ὑπαιθρον, δεόν ὅπως καλύπτονται πλήρως δι' ἀδιαθρόχων ὀθο- νίων καλυμμάτων ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ, σημαίνονται δι' ἐπαρκῶν προειδοποιητικῶν σημάτων ὀρατῶν κατὰ πάντα χρόνον ἐκ πασῶν τῶν κατευθύνσεων καὶ τελοῦν ὑπὸ συνεχῆ φρούρησιν κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὡς ὁ Ὁργανισμὸς ἤθελε διατάξει.

Ἐλαττωματικὰ ἢ θλασθέντα φορτία.

80. Ἐλαττωματικὰ ἢ θλασθέντα φορτία ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικιν- δύνων ἀγαθῶν, ἢ ἐκρηκτικαὶ ὕλαι ἢ ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ διαφυγόντα ἢ ἐκχυθέντα ἐκ τῶν δοχείων αὐτῶν, δεόν ὅπως καθίστανται ἀμέσως ἀθλασθῆ ὑπὸ τοῦ προσώπου ἐν τῇ κατοχῇ οὔτινος ταῦτα εὐρίσκονται καὶ ἐὰν ἡ τοιαύτη ἐνέργεια δὲν ἀναληφθῆ, ὁ Ὁργανισμὸς δύναται, κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ εἰρημένου προσώπου, νὰ ἀπομακρύνῃ, καταστρέψῃ ἢ ἄλλως πως διαθέσῃ τὰ τοιαῦτα φορτία, ἐκρηκτικὰς ὕλας ἢ ἐπικίνδυνα ἀγαθὰ.

Ἐξοπλισμὸς.

81. Κατὰ τὴν φόρτωσιν, ἐκφόρτωσιν καὶ χειρισμὸν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν δεόν νὰ χρησιμοποιῆται ἀσφαλῆς, κατάλληλος καὶ ἐπαρκῆς ἐξοπλισμὸς ὁ τοιοῦτος δὲ ἐξοπλισμὸς νὰ διατηρῆται καὶ χρησιμοποιῆται κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ καὶ ἐπαρκῆ.

Πυρὰ.

82. Ἐν ὄσῳ διενεργεῖται φόρτωσις, ἐκφόρτωσις ἢ χειρισμὸς ἐκρη- κτικῶν ὑλῶν ἢ ἐπικινδύνων ἀγαθῶν, ἀπαγορεύεται πᾶσα πυρὰ πλη- σίον τοῦ τόπου φορτώσεως, ἐκφορτώσεως ἢ χειρισμοῦ αὐτῶν δυνα-

μένη να προκαλέσει έκρηξιν ή έτέραν πυρκαϊάν. Οίαδήποτε έπιτηρομένη πυρά δέον όπως προφυλάσσεται καταλλήλως και έπιτηρήται συνεχώς υπό άρμοδιου προσώπου προς τούτο όριζομένου.

83.—(1) Έν όσω έκρηκτικά ύλαι ή έπικίνδυνα άγαθά εύρίσκονται επί ιδιοκτησίας του Όργανισμού ή φορτώνονται ή τυγχάνουν χειρισμού έν αύτῃ, τό πρόσωπον έν τῇ κατοχῇ ούτινος εύρίσκονται αί τοιαύται έκρηκτικά ύλαι ή τά έπικίνδυνα άγαθά δέον όπως διαθέτη έπαρκῆ πυροσβεστικόν έξοπλισμόν του καταλλήλου τύπου διά τῆν άντιμετώπισιν πυρκαϊών έν τῇ γενέσει αύτῶν και διατηρῆ τούτον έν έτοιμότητι προς άμεσον χρῆσιν.

Πυροσβεστικός
έξοπλισμός.

(2) Πäs τοιοῦτος πυροσβεστικός έξοπλισμός δέον να τυγχάνη τῆς έπιδοκιμασίας τῶν άρμοδιῶν άρχῶν τῆς Δημοκρατίας.

84. Πάν σκάφος διενεργούν φόρτωσιν, εκφόρτωσιν ή φέρον έπ' αύτου έκρηκτικάς ύλας ή έπικίνδυνα άγαθά δέον να άναρτᾶ εἰς εύδιακρίτους θέσεις και να τηρῆ κατά πάντα χρόνον άνηρημένες και εύκρινώς όρατάς έξ άπασῶν τῶν κατευθύνσεων πινακίδας με τῆν έπιγραφῆν «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΓΙΝΙΣΜΑ».

Άπαγορευ-
τικά του
καπνίσματος
πινακίδες.

85. Εἰς οὐδέν μη έξουσιοδοτημένον πρόσωπον έπιτρέπεται ή δύναται να έπιτραπῆ να εύρίσκεται εἰς οἰονδήποτε έγκεκριμένον μέρος περιέχον έκρηκτικάς ύλας ή έπικίνδυνα άγαθά ή έφ' οἰουδήποτε σκάφους διενεργούντος φόρτωσιν ή εκφόρτωσιν ή φέροντος έπ' αύτου έκρηκτικάς ύλας ή έπικίνδυνα άγαθά.

Μη έξουσιο-
δοτημένα
πρόσωπα.

86. Οὐδέν πρόσωπον δύναται να χειρίζεται έκρηκτικάς ύλας ή έπικίνδυνα άγαθά θεβιασμένως ή άφροντιστί ή έν όσω τελεί υπό τῆν έπήρειαν οἰνοπνευματωδῶν ποτῶν, ή να προβαίνει εἰς οἰανδήποτε πράξιν ή παράλειψιν δυναμένην να θλάψη τάς έκρηκτικάς ύλας ή τά έπικίνδυνα άγαθά ή να προκαλέσει έκρηξιν ή πυρκαϊάν έν τῷ λιμένι ή καθ' οἰονδήποτε έτερον τρόπον να θέση έν κινδύνῳ ζωῆν ή ιδιοκτησίαν.

Προστασία
ζωῆς και
ιδιοκτησίας.

ΜΕΡΟΣ ΧΙ.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

87.—(1) Πάν σκάφος άφικνούμενον έν οἰαδήποτε περιοχῇ λιμένος όφείλει να φέρῃ ύψωμένης τάς σημαίας σηματοδοσίας αύτου μέχρι του χρόνου καθ' όν ή άπαιτουμένη δύναμει τῆς παραγράφου (2) του Κανονισμού 31 δήλωσις παραδοθῆ, τό δε σκάφος άκίνητοποιηθῆ εἰς τῆν παραχωρηθείσαν αύτῷ θέσιν κρηπιδώματος ή άγκυροβόλιον.

Σημαία
σηματο-
δοσίας.

(2) Πάν τοιοῦτον σκάφος δέον όπως άναρτᾶ και τηρῆ άνηρημένην, έφ' όσον χρόνον τούτο εύρίσκεται έντός τῆς περιοχῆς λιμένος, τῆν σημαίαν τῆς Δημοκρατίας.

88. Πάν σκάφος όφείλει κατά τῆν ήμέραν άπόπλου αύτου εκ του λιμένος να ύψώση κυανῆν σημαίαν φέρουσαν όρθογώνιον κέντρον.

Σημαία
άπόπλου
του σκάφους.

89. Πάν σκάφος αίτούμενον ύπηρεσίας ρυμουλκήσεως ή πλοηγῆσεως εἰς οἰανδήποτε περιοχῆν λιμένος δέον να δώση προηγούμενης εἰδοποίησιν περι τούτου εἰς τόν Όργανισμόν.

Εἰδοποίησις
διά ρυμουλκόν
ή πλοηγόν.

90. Πάν σκάφος έν τῷ λιμένι όφείλει να έπιδεικνύῃ έμφανώς τό όνομα και τά άκριβῆ σημεία θυθισμάτων αύτου.

Σήμανσις
του σκάφους.

91. Κατάλληλοι κλίμακες, καλῶς φωτιζόμεναι τῆν νύκτα, δέον να διατίθενται υπό παντός σκάφους έν τῷ λιμένι προς χρῆσιν υπό τῶν έπιθιβαζομένων ή άποθιβαζομένων του πλοίου προσώπων.

Κλίμακες.

92. Αἱ έσχάροι καθελκύσεως φορτίου σκάφῶν έν τῷ λιμένι δέον όπως, από τῆς δύσεως μέχρι τῆς άνατολῆς του ήλίου, φωτίζονται καλῶς όσάκις εἶναι τοποθετημένα.

Έσχάροι
καθελκύσεως
φορτίου.

Πλευρικοί
θυρίδες
σκαφών.

93. Αί πλευρικοί θυρίδες σκαφών εν τῷ λιμένι, ἀπὸ τῆς δύσεως μέχρι τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου, δέον—

(α) νὰ φωτίζονται καλῶς, ὡσάκις εἶναι ἀνοικταί· καὶ

(β) νὰ κλειώνται, ὡσάκις δὲν χρησιμοποιῶνται.

Στόμια
κύτους
σκαφών.

94. Τὰ στόμια κύτους σκαφών εν τῷ λιμένι δέον ὅπως, ὡσάκις δὲν χρησιμοποιῶνται, καλύπτονται, ἢ προφυλάσσονται ἀσφαλῶς καὶ πλήρως.

Συλλέκται
διαφυγών.

95. Κατάλληλοι συλλέκται διαφυγών πρὸς παρεμπόδισιν τῆς πώσεως ἀγαθῶν ἢ προσώπων ἐντὸς τῶν ὑδάτων δέον νὰ χρησιμοποιῶνται ὑπὸ σκαφῶν διενεργούντων φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν εν τῷ λιμένι.

Φῶτα σκαφῶν.

96.—(1) Πᾶν σκάφος ὅπερ ὑπερβαίνει τὸ ἄκρον οἰασθήποτε ἀποβάθρας εν τῷ λιμένι, ὀφείλει νὰ ἐπιδεικνύη ἐμφανῶς ἐρυθρὸν φανὸν ἐγκατεστημένον ἐπὶ τοῦ προεξέχοντος ἄκρου τοῦ σκάφους.

(2) Φῶτα χρησιμοποιούμενα ἐπὶ σκαφῶν, ἐνεργούντων φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν εν τῷ λιμένι δέον νὰ εἶναι ἐγκεκριμένου ἠλεκτρικοῦ τύπου καὶ τοποθετημένα εἰς ἀσφαλεῖς θέσεις. Ἡλεκτρικὰ καλῶδια συνδέσεως δέον νὰ εἶναι καταλλήλως μονωμένα καὶ προφυλαγμένα ἔναντι θλάθης.

Προφυλάξεις
κατὰ τῶν
μυῶν.

97. Πᾶν προσδενόμενον ἢ ἀγκυροβολούμενον εν τῷ λιμένι σκάφος δέον νὰ διαθέτῃ κατάλληλον συσκευήν προσηρτημένην ἐπὶ τῶν ρυμάτων ἢ πεισμάτων τοῦ σκάφους καὶ νὰ λαμβάνῃ ἅπαντα τὰ ἀναγκαῖα προφυλακτικὰ μέτρα ἵνα παρεμποδίζηται ἡ ἔξοδος μυῶν ἐκ τοῦ σκάφους.

Σιγαστῆρες.

98. Αἱ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως σκαφῶν λειτουργούντων ἐντὸς τοῦ λιμένος δέον νὰ ἐφοδιάζονται διὰ σιγαστῆρων, οἵτινες δέον νὰ χρησιμοποιῶνται συνεχῶς διαρκούσης τῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν.

Πυροσβεστικὸν
ἐξοπλισμὸς.

99. Πᾶν σκάφος εν τῷ λιμένι δέον νὰ διαθέτῃ κατάλληλον πυροσβεστικὸν ἐξοπλισμὸν, ἔτοιμον πρὸς ἄμεσον χρῆσιν εν περιπτώσει πυρκαϊᾶς εἰς οἰονδήποτε τμήμα τοῦ σκάφους.

Πυραὶ χρησι-
μοποιούμεναι
ἐπὶ σκαφῶν.

100. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις οἰασθήποτε πυρᾶς ἐφ' οἰουδήποτε σκάφους εν τῷ λιμένι εἰμὴ μόνον ἐντὸς καταλλήλων ὑποδοχέων καὶ ὑπὸ ἐπιτήρησιν.

Ἐξαρτισμὸς
ἢ μηχανήματα
ἐν αἰωρήσει.

101. Οὐδεὶς ἐξαρτισμὸς, συσκευή ἢ ἕτερος ἐξοπλισμὸς οἰουδήποτε σκάφους εν τῷ λιμένι ἐπιτρέπεται νὰ αἰωρήται ἢ προεξέχῃ καθ' οἰονδήποτε τρόπον δυνάμενον νὰ θέτῃ εν κινδύνῳ ζωὴν ἢ ἰδιοκτησίαν.

Συρίκτραι,
σειρήνες
ἢ ἠχητικὰ
ὄργανα
ὀμίχλης.

102. Ἀπαγορεύεται ἡ ἄσκοπος ἠχησις συρικτρῶν, σειρήνων ἢ ἠχητικῶν ὀργάνων ὀμίχλης, ἐφ' οἰουδήποτε εν τῷ λιμένι σκάφους, ὡς καὶ ἡ δοκιμὴ τοῦ τοιούτου ἐξοπλισμοῦ ἀνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὄργανισμοῦ.

Φυλακὴ
ἐπὶ σκαφῶν.

103. Ἐπὶ παντὸς εν τῷ λιμένι σκάφους δέον νὰ τηρῆται συνεχῶς φυλακὴ ἀποτελουμένη ἐξ ἑνὸς ἢ πλείονων ἱκανῶν προσώπων, ἐξαιρέσει οἰουδήποτε σκάφους εἰς τὸ ὅποιον ἤθελε χορηγηθῆ προηγουμένη ἔγγραφος ἀπαλλαγὴ ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ, εν περιπτώσει δὲ οἰουδήποτε κινδύνου, ἀτυχήματος, ἀνωμαλίας ἢ πυρκαϊᾶς ἢ φυλακὴ αὕτη ὀφείλει νὰ δίδῃ ἀμέσως τὸ σῆμα κινδύνου καὶ εἰδοποιῆ τὸν Ὄργανισμὸν ἢ, ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀνέφικτον, τὴν ἀστυνομίαν.

Σῆμα
πυρκαϊᾶς.

104. Ἐν περιπτώσει ἐκρήξεως πυρκαϊᾶς εἰς νηοδόχην εἰς ἣν εἶναι προσδεδεμένον οἰονδήποτε σκάφος, ἢ ἐφ' οἰουδήποτε σκάφους, πλὴν σκάφους εὐρισκομένου εν κινήσει, τοῦτο ὀφείλει διὰ τῆς συρίκτρας

ή έτέρας ήχητικῆς συσκευῆς προειδοποιήσεως νά δίδη πέντε συρίγματα, έν έκάστον διαρκείας τεσσάρων έως έξ δευτερολέπτων, ώς σῆμα κινδύνου διά τήν άναγγελίαν τῆς τοιαύτης πυρκαϊᾶς. Τό έν λόγω σῆμα δέον νά έπαναλαμβάνηται κατά διαστήματα, νά χρησιμοποιήται έπιπροσθέτως άλλ' ούχι δι' ύποκατάστασιν έτέρων μέσων άναγγελίας πυρκαϊᾶς και νά μή χρησιμοποιήται δι' οίονδήποτε έτερον σκοπόν.

105.—(1) Άπαγορεύεται έντός λιμένος νά έγκαταλειφθῆ, βυθισθῆ, πυρποληθῆ, διαλυθῆ, παροπλισθῆ, άφεθῆ νά παραμείνη έπί τῆς ξηρᾶς ἢ άκυθέρητον οίονδήποτε σκάφος άνευ τῆς προηγουμένης άδείας τοῦ Όργανισμοῦ και ύπό τοιούτους όρους ώς ό Όργανισμός ἠθελε κρίνει σκόπιμον νά έπιβάλη.

Έγκατάλειψις
σκαφών κλπ.

(2) Έν περιπτώσει παραβάσεως τών διατάξεων τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ό Όργανισμός δύναται, κινδύνω και δαπάναις τοῦ ιδιοκτήτου, νά άπομακρύνη τό σκάφος ἢ οίαδήποτε τμήματα τούτου.

106.—(1) Ό πλοίαρχος ἢ τό πρόσωπον ύπό τήν εύθύνην οὔτινος τελεί οίονδήποτε σκάφος όπερ εἶναι άναμειγμένον εις—

Σκάφη άνα-
μειγμένα
εις άτυχήματα.
συγκρούσεις ἢ
προσαράξεις.

(α) οίονδήποτε άτύχημα προκαλέσαν θάνατον ἢ σωματικήν βλάβην εις πρόσωπα ἢ άπώλειαν ἢ καταστροφήν ἢ ζημίαν εις ιδιοκτησίαν

(β) οίανδήποτε σύγκρουσιν ἢ

(γ) οίανδήποτε προσάραξιν,

έν τῇ περιοχῇ λιμένος όφείλει νά ύποβάλη πάραυτα πρὸς τόν Όργανισμὸν έγγραφον άναφοράν περιέχουσαν πλήρεις λεπτομερείας περι τοῦ έν λόγω άτυχήματος, συγκρούσεως ἢ προσαράξεως.

(2) Ό Όργανισμός δικαιούται όποτεδήποτε έν έκάστη τοιαύτη περιπτώσει νά όρίζη τόν ίδιον αύτου έρευνῶντα λειτουργὸν πρὸς τόν όποιον δέον νά παρέχεται πᾶσα διευκόλυνσις, πληροφορία, κατάθεσις, ώς και άδεια εισόδου εις τό σκάφος και έξετάσεως έγγράφων πρὸς διεξαγωγήν οίασδήποτε έν προκειμένω έρεύνης.

107.—(1) Όσάκις παρατηρῶνται κρούσματα οίασδήποτε έπιδημίας ἢ θεωρηται πιθανή ἢ έξάπλωσις οίασδήποτε μολυσματικῆς ἢ μεταδοτικῆς νόσου έφ' οίονδήποτε έν τῷ λιμένι σκάφος, ό πράκτωρ ἢ τό πρόσωπον ύπό τήν εύθύνην οὔτινος τελεί τό έν λόγω σκάφος όφείλει πάραυτα νά ειδοποιήση τόν Όργανισμὸν και ό Όργανισμός δύναται νά παραχωρήση τόπον τινά εις όν τό τοιοῦτον σκάφος δέον νά προσδεθῆ ἢ άγκυροβολήση.

Προφυλάξεις
κατά
έπιδημιῶν.

(2) Όσάκις παραχωρηθῆ εις σκάφος τόπος ώς προβλέπεται εις τήν παράγραφον (1), τό τοιοῦτον σκάφος όφείλει νά παραμείνη εις τόν τόπον τούτον και νά έχη ύψωμένην τήν έκάστοτε καθοριζομένην κατάλληλον σημαίαν, άπαγορεύεται δέ εις πᾶν μη έξουσιοδοτημένον πρόσωπον νά έπιβιβάζηται ἢ άποβιβάζηται τοῦ σκάφους μέχρις ότου ληθοῦν μέτρα ίκανοποιούντα τόν Όργανισμὸν.

(3) Έπιπροσθέτως τών προηγουμένων διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ό πράκτωρ ἢ τό πρόσωπον ύπό τήν εύθύνην οὔτινος τελεί οίονδήποτε τοιοῦτον σκάφος όφείλει νά άπομακρύνη και άπομονώνη οίονδήποτε προσβεβλημένον πρόσωπον έπί τοῦ σκάφους ἢ θέτη ύπό έπιτήρησιν πάντα ύποπτον μέχρι τῆς λήξεως τῆς άναλόγου περιόδου έπώάσεως τῆς νόσου.

(4) Άνευ έπηρεασμοῦ οίονδήποτε έτέρων διατάξεων τών παρόντων Κανονισμῶν άναφορικῶς πρὸς τήν άφιξιν, άναχώρησιν ἢ συμπεριφοράν σκαφῶν έν όσω εύρίσκονται έν τῇ περιοχῇ λιμένος, θά έπιτρέπεται εις οίονδήποτε σκάφος, άπρόθυμον νά ύποβληθῆ εις τὰ προ-

θλεπόμενα ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ μέτρα, νὰ ἀναχωρήσῃ πάραυτα, ἀλλ' οὐδόλως θὰ ἐπιτρέπηται εἰς τοῦτο διαρκούντος τοῦ πλοῦ αὐτοῦ νὰ προσεγγίξῃ οἰονδήποτε ἕτερον λιμένα τῆς Δημοκρατίας.

Βυθοκόρησις
καὶ ἐκκαθάρι-
σις ἐμποδίων.

108. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν σκάφος, ἄνευ τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὁργανισμοῦ, νὰ ἀσχολῆται εἰς τὴν βυθοκόρησιν ἢ ἐκκαθάρισιν ἐμποδίων ἐν τῷ λιμένι.

Ἀπολεσθὲν
φορτίον ἢ
ἐξαρτισμὸς
τοῦ σκάφους.

109. Ὁ πλοίαρχος ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ οἰονδήποτε σκάφος ὅπερ ἀπώλεσε φορτίον ἢ ἐξαρτισμὸν ἐντὸς τῆς θαλάσσης ἐν τῷ λιμένι ὀφείλει, ἅμα τῇ λήψει τῆς προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὁργανισμοῦ, νὰ προβῇ πάραυτα εἰς τὴν ἀνάκτησιν τοῦ ἀπολεσθέντος ἀντικειμένου ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι ἐφικτόν. Ἐὰν ἡ τοιαύτη ἀνάκτησις δὲν πραγματοποιηθῇ, ὁ ρηθεὶς πλοίαρχος ἢ τὸ πρόσωπον ὀφείλει νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν Ὁργανισμὸν ἔγγραφον ἀναφορὰν περὶ τοῦ συμβάντος παρέχουσαν τὴν κατὰ προσέγγισιν τοποθεσίαν τούτου, περιγραφὴν τοῦ ἀπολεσθέντος ἀντικειμένου ὡς καὶ ἐτέρας σχετικὰς λεπτομερείας. Ὁ Ὁργανισμὸς δύναται τότε, κινδύνῳ καὶ δαπάναις τοῦ σκάφους, νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀνάκτησιν τοῦ ἀπολεσθέντος ἀντικειμένου.

Παροχὴ
ὀνόματος
καὶ διευθύν-
σεως ὑπὸ
προσώπων.

110. Πᾶν πρόσωπον ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὁργανισμοῦ ὀφείλει νὰ διδῇ τὸ ἀληθὲς ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον τὰ στοιχεῖα ταῦτα ἤθελον ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ἐπισκέπται
πλοίων ἐν
τῷ λιμένι.

111.—(1) Ὁ πλοίαρχος ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ οἰονδήποτε σκάφος ὀφείλει νὰ μὴ ἐπιτρέπη εἰς οἰουδήποτε ἐπισκέπτας ἢ πρόσωπα νὰ ἐπιβιβάζωνται τοῦ σκάφους, ἐν ὧν τοῦτο εὐρίσκεται ἐν τῇ περιοχῇ λιμένος, ἐκτὸς ἐὰν οἱ ἐν λόγῳ ἐπισκέπται ἢ τὰ πρόσωπα ἔχουν ἐκ τῶν προτέρων ἐξασφαλίσει ἀδειαν παρὰ τοῦ Ὁργανισμοῦ.

(2) Ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος εἰς οἰουδήποτε τοιούτους ἐπισκέπτας ἢ πρόσωπα εἴτε διαρκούσης τῆς παραμονῆς τούτων ἐπὶ τοῦ σκάφους εἴτε κατὰ τὴν ἀνοδὸν ἢ κάθοδον τούτων ἐκ τοῦ σκάφους, τούτου εὐρισκομένου εἰσέτι ἐν τῇ περιοχῇ λιμένος, ἡ ἀποκλειστικὴ εὐθύνη βαρύνει κατὰ πάντα χρόνον τὸν πλοίαρχον τοῦ σκάφους ὅστις εἶναι ἐπιπροσθέτως ὑπεύθυνος νὰ ἐξασφαλίσῃ τὸν Ὁργανισμὸν ἔναντι πάσης ἀπαιτήσεως πληρωμῆς ἐξόδων ἢ ἀγωγῆς ἐγειρομένης κατὰ τοῦ Ὁργανισμοῦ ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε τοιούτον ἀτύχημα.

Δικαίωμα
ἐλέγχου.

112. Ἐκαστον πρόσωπον ὀφείλει νὰ προσκομίσῃ ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ, οἰονδήποτε ἀντικείμενον, σάκκον, θήκην, δέμα, κιβώτιον ἢ δοχεῖον παντὸς τύπου, εὐρισκομένων ἐν τῇ κατοχῇ τούτου ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὁργανισμοῦ, πρὸς ἔλεγχον τοῦ περιεχομένου αὐτῶν.

Ἐγγραφα
ἀφορώντα
εἰς ἀγαθὰ.

113. Ἐκαστον πρόσωπον ὀφείλει νὰ ἐπιδείξῃ, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ, οἰονδήποτε ἐν τῇ κατοχῇ αὐτοῦ ἔγγραφον ἀφορῶν εἰς ἀγαθὰ εὐρισκόμενα ἐπὶ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ἐξουσιοδότη-
σις διὰ τὴν
ἀπομάκρυνσιν
ἀγαθῶν.

114. Οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ παραλείψῃ ἢ νὰ ἀρηθῇ νὰ ἐγγχειρίσῃ τὴν ἔγγραφον ἐξουσιοδότησιν αὐτοῦ διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἀγαθῶν ἐξ ἰδιοκτησίας τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ἐλευθερο-
κωνίαν.

115.—(1) Πᾶν ἀφικνούμενον εἰς τὸν λιμένα σκάφος δὲν θὰ εἰσέρχεται ἐντὸς αὐτοῦ καὶ τὸ φορτίον ἢ οἱ ἐπιβάται δὲν θὰ ἀποβιβάζωνται εἰς τὴν ξηρὰν ἢ θὰ ἐγκαταλείπουν τὸ σκάφος, κατὰ παρόμοιον δὲ τρόπον καὶ ὁ πλοίαρχος ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ τὸ σκάφος δὲν θὰ ἐπιτρέπη εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ ἐπιβιβάξῃται τοῦ σκάφους, ἐκτὸς ἐὰν—

- (α) εις τὸ σκάφος ἔχει χορηγηθῆ ἑλευθεροκοινωνία, ἢ
 (β) τὸ σκάφος διαταχθῆ νὰ κατευθυνθῆ εἰς τὸν λιμένα, ἀφοῦ ὁ πλοίαρχος ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ τὸ σκάφος ἔχει δηλώσει ὅτι τοῦτο δὲν εἶναι ὑποπτον οἰασθήποτε ἀσθενείας, ὁπόταν θὰ ἐπιτρέπηται εἰς τὸν πλοηγόν, ἐὰν ὑπάρχη, νὰ ἐπιβιθασθῆ τοῦ σκάφους καὶ αἱ ὑγειονομικαὶ διατυπώσεις διενεργῶνται ἐν τῷ λιμένι.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ «ἑλευθεροκοινωνία» σημαίνει τὴν χορηγουμένην εἰς σκάφος ἄδειαν πρὸς ἐπικοινωνίαν μετὰ τῆς ξηρᾶς, ἣτις ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ ἱατρικοῦ λειτουργοῦ τῆς Δημοκρατίας, κατόπιν τῆς προσαγωγῆς καθαρᾶς ὑγειονομικῆς πιστοποιήσεως, ἢ κατόπιν τῆς συμμορφώσεως πρὸς τοὺς περιορισμοὺς καθάρσεως καὶ ἀναφέρει τὸ ὄνομα τοῦ σκάφους, τὸ ὄνομα τοῦ πλοίαρχου καὶ τὸν λιμένα ἐξ οὗ τὸ σκάφος ἔχει ἀφίχθῆ.

116.—(1) Ὁ πλοίαρχος ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ οἰονδήποτε πλοῖον ἀφικνούμενον ἐν τῷ λιμένι ὀφείλει ὅπως, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῆ ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ, παρουσιάσῃ εἰς τὸν Ὄργανισμὸν τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἕτερα ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἐν σχέσει πρὸς αὐτὸ τοῦτο τὸ πλοῖον, τὸ φορτίον, τὸ πλήρωμα ἢ τοὺς ἐπιβάτας τούτου καὶ ἀποδεικνύῃ τὴν συμμόρφωσιν τοῦ πλοίου πρὸς τὰ διαλαμβανόμενα ἐν τοῖς ἐν λόγω ἔγγραφοῖς.

*Υποχρέωσις τοῦ πλοίαρχου νὰ ἐπιδεικνύῃ τὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίου καὶ ὑποχρέωσις τοῦ πλοίου νὰ διατηρῆ ἐπαρκῆς πλήρωμα.

(2) Ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἤθελεν ἐπιτραπῆ ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλλῃ ὑπὸ τὰς περιστάσεις, πᾶν σκάφος εὐρισκόμενον ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος ὀφείλει νὰ διατηρῆ κατὰ πάντα χρόνον ἐπαρκῆς καὶ ἱκανὸν πλήρωμα νὰ κινή καὶ κυβερνᾷ τὸ σκάφος.

117. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον νὰ ἀφαιρῆ ἢ παρακωλύῃ τὴν λειτουργίαν οἰοῦδήποτε φάρου, σημαντήρος, σωσιβίου συσκευῆς ἢ ἑτέρου ἐξοπλισμοῦ τοποθετηθέντος ἢ ἐγκατασταθέντος ἐν οἰαδήποτε περιοχῇ λιμένος ὑπὸ ἢ τῇ ἐξουσιοδοτήσει τοῦ Ὄργανισμοῦ, ἢ ἀνήκοντος ἢ τελούντος ἐν τῇ δικαιοδοσίᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ.

*Αφαίρεσις φάρων, σημαντήρων ἢ ἑτέρου ἐξοπλισμοῦ ἐκ περιοχῆς λιμένος.

118. Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν πλοίαρχον ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὗτινος τελεῖ οἰονδήποτε σκάφος νὰ ἀναθέτῃ ἢ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐκτέλεσιν οἰωνδήποτε ἐργασιῶν ἐπισκευῆς ἢ ξέσεως τοῦ σκάφους καθ' ὃν χρόνον τοῦτο εὐρίσκεται ἐν τῷ λιμένι, εἰμὴ μόνον τῇ προηγουμένη ἄδειᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλλῃ.

*Ἐπισκευαὶ σκαφῶν ἐν τῷ λιμένι.

119. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον, ἐξαιρέσει προσώπου ἀπασχολουμένου ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ, νὰ ἐνεργῆ ὡς δῦτης ἐντὸς λιμένος, εἰμὴ μόνον τῇ προηγουμένη ἄδειᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλλῃ.

Δῦται.

120. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον νὰ λειτουργῆ ἢ προκαλῆ τὴν λειτουργίαν προβολέως ἐν τῷ λιμένι, εἰμὴ μόνον τῇ προηγουμένη ἄδειᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλλῃ.

Προβολεῖς ἐντὸς λιμένων.

121. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον νὰ ἀλιεύῃ ἢ χρησιμοποιοῖ ἀλιευτικὰ δίκτυα πάσης φύσεως ἐντὸς οἰασθήποτε περιοχῆς λιμένος εἰμὴ μόνον τῇ προηγουμένη ἄδειᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλλῃ.

*Αλιεῖα ἐντὸς περιοχῆς λιμένος.

122. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον νὰ τοποθετῆ ἐντὸς οἰασθήποτε περιοχῆς λιμένος ἰδιωτικὸς σημαντήρας ἢ ναύδετα, εἰμὴ μόνον τῇ προηγουμένη ἄδειᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλλῃ.

*Ἰδιωτικοὶ σημαντήρες καὶ ναύδετα.

*Αδεια διά πλοηγούς.

123. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον, ἐξαιρέσει προσώπου ἀπασχολουμένου ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ, νὰ ἐνεργῆ ὡς πλοηγὸς ἐντὸς περιοχῆς λιμένος, εἰμὴ μόνον τῇ προηγουμένη ἀδείᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὄρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλλῃ.

*Αδεια δι' ὑπηρεσίαν ρυμουλκῶν.

124. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶν πρόσωπον, ἐξαιρέσει προσώπου ἀπασχολουμένου ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ, νὰ προσφέρῃ ἢ παρέχῃ ὑπηρεσίας ρυμουλκῶν ἐν οἰαδήποτε περιοχῇ λιμένος, εἰμὴ μόνον τῇ προηγουμένη ἀδείᾳ τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ὑπὸ τοιούτους ὄρους ὡς ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐπιβάλλῃ.

*Ανάκλησις, τροποποιήσις κλπ. ἀδειῶν ἢ ἐγκρίσεων ἢ ἐξουσιοδοτήσεων τοῦ Ὄργανισμοῦ.

125.—(1) Ὁ Ὄργανισμὸς δύναται καθ' οἰονδήποτε χρόνον νὰ ἀνακαλῆ ἢ τροποποιῆ ἢ ἐπιβάλλῃ οἰουδήποτε προσθέτους ἢ ἐτέρους ὄρους διὰ τὴν ἰσχύν, εἴτε γενικῶς εἴτε εἰδικῶς, δι' οἰανδήποτε ἢ ἀνευ οἰασδήποτε αἰτίας ἢ παροχῆς οἰασδήποτε περὶ τούτου αἰτιολογίας, οἰασδήποτε χορηγηθείσης ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ δύναμει οἰουδήποτε τῶν Κανονισμῶν ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως ἢ ἐξουσιοδοτήσεως ἀνεξαρτήτως τῆς περιόδου ἰσχύος ταύτης.

(2) Ὁ Ὄργανισμὸς χορηγῶν, τροποποιῶν ἢ ἀρνούμενος τὴν χορηγῆσιν ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως ἢ ἐξουσιοδοτήσεως δύναμει τῶν Κανονισμῶν οὐδεμίαν ὑπέχει εὐθύνην διὰ ἢ ἐξ οἰασδήποτε πράξεως ἢ παραλείψεως προσώπου πρὸς τὸ ὅποιον χορηγεῖ ἢ ἀρνεῖται τὴν χορηγῆσιν τοιαύτης ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως ἢ ἐξουσιοδοτήσεως ἢ τροποποιήσεως τούτων ἢ ὡς ἐκ τῆς καταλληλότητος, τῆς λειτουργίας ἢ τῆς μὴ λειτουργίας οἰασδήποτε ἐγκαταστάσεως, μηχανήματος, ὀχήματος, ὀργάνου ἢ ἀντικειμένου εἰς τὸ ὅποιον ἀφορᾷ οἰαδήποτε ἐγκρίσις ἢ ἀδεια ἢ ἐξουσιοδότησις.

*Ἐκδοσις διαταγμάτων, ἐγκυκλίων, γνωστοποιήσεων ἢ ὁδηγῶν καὶ καθορισμὸς ἐντύπων ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ.

126. Διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὁ Ὄργανισμὸς δύναται νὰ ἐκδίδῃ διατάγματα, ἐγκυκλίους, γνωστοποιήσεις ἢ ὁδηγίας, νὰ καθορίζῃ τὸν τύπον τῶν χρησιμοποιουμένων δι' εἰδικούς σκοποὺς ἐντύπων καὶ νὰ προβαίνει εἰς συναφεῖς ἐνεργείας ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἀρμοδιοτήτων του.

*Καταβολὴ δικαιωμάτων καὶ δαπανῶν διὰ ὑπηρεσίας.

127. Ὅπουδήποτε ὁ Ὄργανισμὸς ἤθελεν ἐγκρίνει ἢ ἀπαιτήσῃ τὴν παροχὴν οἰωνδήποτε ὑπηρεσιῶν ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε σκάφος, ὄχημα, ζῶν, πρόσωπον, ἀγαθόν, ἀντικείμενον ἢ ἰδιοκτησίαν ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος, τὸ πρόσωπον, ὁ ἰδιοκτήτης ἢ ὁ πράκτωρ ἢ τὸ πρόσωπον ὑπὸ τὴν εὐθύνην οὔτινος τελεῖ τὸ τοιοῦτον σκάφος, ὄχημα, ζῶν, ἀγαθόν, ἀντικείμενον ἢ ἰδιοκτησία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν πρὸς τὸν Ὄργανισμὸν οἰωνδήποτε δικαιωμάτων ἢ δαπανῶν σχετικῶς πρὸς τὰς τοιαύτας ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐάν αἱ τοιαῦται ὑπηρεσίαι προσεφέρθησαν ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ ἢ ὑπὸ ἐτέρων.

ΜΕΡΟΣ ΧΙΙ.— ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΙΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

*Αδικήματα καὶ ποιναί.

128. (1) Πᾶς ὅστις παραβαίνει ἢ παραλείπει νὰ τηρῆ οἰανδήποτε διάταξιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἢ ὅστις, ἔχων ὑπὸ τὰς διαταγὰς ἢ ὁδηγίας αὐτοῦ οἰονδήποτε ἕτερον πρόσωπον, ἐν γνώσει ἢ ἀμελῶς ἐπιτρέπει εἰς τὸ τοιοῦτον ἕτερον πρόσωπον νὰ παραβαίνει ἢ παραλείπῃ νὰ τηρῆ οἰανδήποτε διάταξιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος:

Νοεῖται ὅτι οὐδεμία ἀναλαμβανομένη ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ ἐνεργεια, ὡς προνοεῖται ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν 3, 16, 17, 18, 20, 29, 30, 75,

77, 80 και 109 τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἀπαλλάσσει οἰονδήποτε πρόσωπον, ὅπερ εἶναι ἔνοχον ἀδικήματος κατὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν, τῶν ὑπὸ τῆς παραγράφου (2) προβλεπομένων ποινῶν.

(2) Πᾶς ὅστις εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος δυνάμει τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ χρονικὸν διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ δύο ἔτη ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς ταύτας.

129. Οἰαιδήποτε δαπάναι εἰς ἅς ὑπεβλήθη ὁ Ὄργανισμός ἐν σχέσει πρὸς οἰανδήποτε ἀναληφθεῖσαν ὑπ' αὐτοῦ ἐνέργειαν δυνάμει τῶν Κανονισμῶν 3, 16, 17, 18, 20, 29, 30, 75, 77, 80 καὶ 109 τῶν παρόντων Κανονισμῶν, δύνανται νὰ ἀνακτῶται δι' ἀγωγῆς τοῦ Ὄργανισμοῦ ἐγειρομένης ἐνώπιον οἰουδήποτε Δικαστηρίου ἀρμοδίας δικαιοδοσίας.

^{Ἐνάκτησις}
δαπανῶν.

