



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
Αρ. 3051 της 11ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1996  
**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

---

---

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις**

Αριθμός 109

Οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1996, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1996

Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 2) του 1996, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996.

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
8. 3.1984  
22. 6.1984  
8. 3.1985  
13. 6.1986  
24. 3.1989  
8. 4.1989  
21. 7.1989  
27.12.1991  
12. 2.1993.

Τροποποίηση  
του Κανονι-  
σμού 2  
των βασικών  
κανονισμών.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1996 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 1993 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 1996.

2. Ο Κανονισμός 2(1) των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της άνω τελείας με διπλή τελεία αμέσως μετά το τέλος της υποπαραγράφου (β)(ii) της ερμηνείας του ορισμού «ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου van» και την προσθήκη στο τέλος της της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται ότι κατ' εξαίρεση προς τα πιο πάνω το όχημα δύναται να φέρει στις πλευρές του πίσω μέρους του αμαξώματος σταθερούς υαλοπίνακες χωρίς ανοίγματα, ολόκληρη όμως η επιφάνειά τους θα πρέπει να καλύπτεται από πυκνό στερεό προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, στερεωμένο στην εσωτερική πλευρά του αμαξώματος, που θα απέχει πέντε έως δέκα εκατοστά από την επιφάνεια των υαλοπινάκων» και

- (β) με τη διαγραφή από την υποπαραγράφο (β)(vi) του ίδιου ορισμού της λέξης «ετέραν» (τέταρτη γραμμή) και την προσθήκη μετά τις λέξεις «αριστεράν πλευράν» (πέμπτη γραμμή) των λέξεων «και συρόμενη θύρα στη δεξιά πλευρά.».

Τροποποίηση  
του Κανονι-  
σμού 50  
των βασικών  
κανονισμών.

3. Η υποπαραγράφος (β) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 50 τροποποιείται με την αντικατάσταση από το τέλος της της άνω τελείας με διπλή τελεία και με την προσθήκη της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι παρὰ τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου, το ολικό μήκος οποιουδήποτε αστικού, αγροτικού, τουριστικού, υπεραστικού λεωφορείου ή λεωφορείου που έχει άδεια οδικής χρήσης προς εκτέλεση μεταφορών επί συμβάσει, το οποίο είναι ήδη εγγεγραμμένο κατά την ημέρα έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών ή το οποίο θα εγγραφεί μέχρι την 31η Ιουλίου 1996, δύναται να ανέρχεται σε δώδεκα μέτρα και 20 εκατοστά.».

Μέσα στην έννοια του όρου «εγγεγραμμένο», για τους σκοπούς της παρούσας επιφύλαξης, περιλαμβάνεται και οποιοδήποτε όχημα ήταν εγγεγραμμένο κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και διαγράφηκε ή θα διαγραφεί πριν ή μετά την ημερομηνία αυτή και παρουσιάζεται για επανεγγραφή.