

Αριθμός 161

Ο ΠΕΡΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 291)

Διάταγμα με βάση το άρθρο 3(2)

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, με βάση τις εξουσίες που απορρέουν από το εδάφιο (2) του άρθρου 3 του περί Λιμενικών Φορτοεκφορτωτικών Δικαιωμάτων Νόμου, η ενάσκηση των οποίων της μεταβιβάστηκε με το άρθρο 10 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 1993, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Κεφ. 291.
38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(Ι) του 1992
51(Ι) του 1993.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 1996 και θα διαβάζεται μαζί με το περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων Διάταγμα του 1991 (που στο εξής θα αναφέρεται ως “το βασικό διάταγμα”) και το βασικό διάταγμα και αυτό το Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων Διατάγματα του 1991 έως 1996.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
19.7.1991.

2. Το βασικό διάταγμα τροποποιείται—

(α) Με την προσθήκη στην παράγραφο 3 αυτού της ακολούθου νέας υποπαραγράφου (2) και την αναρίθμηση της υφιστάμενης υποπαραγράφου (2) σε υποπαράγραφο (3):

“(2) Κάθε δικαίωμα που προβλέπεται στα παρόντα Διατάγματα αυξάνεται με πρόσθετο δικαίωμα από 5% που υπολογίζεται με βάση τον αντίστοιχο συντελεστή του Πίνακα και καταβάλλεται προς όφελος της Αρχής. Ο τρόπος της πληρωμής και είσπραξης του πρόσθετου δικαιώματος καθορίζεται με οδηγίες της Αρχής από καιρό σε καιρό.”.

(β) Με τη διαγραφή του Πίνακά του και την αντικατάστασή του με τον ακόλουθο νέο Πίνακα:

“ΠΙΝΑΚΑΣ

1. Για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που ξεφορτώνεται και δεν είναι με συνεχόμενη φορτωτική:

(α) ΕΔ20 £2,30
(β) ΕΔ40 £4,60

2. Για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο με κυπριακό φορτίο που ξεφορτώνεται:

(α) ΕΔ20 £2,30
(β) ΕΔ40 £4,60

3. Για κάθε άδεια εμπορευματοκιβώτιο που ξεφορτώνεται:

- | | |
|----------|-------|
| (α) ΕΔ20 | £2,00 |
| (β) ΕΔ40 | £4,00 |

4. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που ξεφορτώνεται από το μεταφορικό όχημα όταν επιστρέφεται άδεια από τον παραλήπτη στο σταθμό:

- | | |
|----------|-------|
| (α) ΕΔ20 | £2,30 |
| (β) ΕΔ40 | £4,60 |

5. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που προέρχεται από σταθμό ή την ενδοχώρα και φορτώνεται στο πλοίο:

- | | |
|------------|--------|
| (α) Γεμάτο | |
| (i) ΕΔ20 | £6,04 |
| (ii) ΕΔ40 | £12,08 |
| (β) Άδεια | |
| (i) ΕΔ20 | £2,01 |
| (ii) ΕΔ40 | £4,03 |

6. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που επαναφορτώνεται στο πλοίο και δεν είναι με συνεχόμενη φορτωτική:

- | | |
|----------|--------|
| (α) ΕΔ20 | £6,04 |
| (β) ΕΔ40 | £12,08 |

7. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που εισάγεται με συνεχόμενη φορτωτική για λογαριασμό ναυτιλιακής εταιρείας και επαναφορτώνεται σε πλοίο ακτοπλοίας (coaster) που ανήκει σε διαφορετικό ναυτικό πράκτορα από εκείνον που εκπροσωπούσε το πλοίο από το οποίο ξεφορτώθηκε:

- | | |
|----------|-------|
| (α) ΕΔ20 | £2,75 |
| (β) ΕΔ40 | £5,50 |

8. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που μετακινείται στο ίδιο πλοίο διαμέσου του κρηπιδώματος:

- | | |
|------------|-------|
| (α) Γεμάτο | |
| (i) ΕΔ20 | £6,00 |
| (ii) ΕΔ40 | £8,00 |
| (β) Άδεια | |
| (i) ΕΔ20 | £3,00 |
| (ii) ΕΔ40 | £5,00 |

9. Για κάθε άδεια εμπορευματοκιβώτιο που μεταφέρεται μέσα σε λιμενική περιοχή από χώρο αποθήκευσης φορτίου (groupage depot) στο χώρο στοιβασίας εμπορευματοκιβωτίων:

- | | |
|----------|-------|
| (α) ΕΔ20 | £3,16 |
| (β) ΕΔ40 | £6,33 |

10. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που φορτώνεται στο μεταφορικό όχημα ή ξεφορτώνεται απ' αυτό όταν μεταφέρεται από ένα λιμάνι σε άλλο για μεταφόρτωση σε πλοίο για τον τελικό του προορισμό:

(α) Γεμάτο

(i) ΕΔ20 £3,00

(ii) ΕΔ40 £6,00

(β) Άδειο

(i) ΕΔ20 £1,15

(ii) ΕΔ40 £2,30

11. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που μετακινείται στη λιμενική περιοχή για καθάρισμα:

(α) ΕΔ20 £1,15

(β) ΕΔ40 £2,30."

Έγινε στις 17 Μαΐου 1996.