

Αριθμός 249

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 7(4)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 7 του περί Ταχυδρομείων Νόμου, γνωστοποιεί ότι οι πιο κάτω όροι θα ισχύουν αναφορικά με την εισαγωγή, εμπορία και χρήση μηχανών προπληρωμής ταχυδρομικών τελών.

Κεφ. 303,
7 του 1977
43(Γ) του 1994.

Α. ΟΡΟΙ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

1. Τηρουμένων των διατάξεων της παρούσας Γνωστοποίησης, η εισαγωγή και εμπορία μηχανής σήμανσης προπληρωμής ταχυδρομικών τελών μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από πρόσωπο που κατέχει άδεια προμηθευτή η οποία χορηγήθηκε από το Διευθυντή.

2. Η άδεια προμηθευτή χορηγείται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου που υποβάλλεται στο Διευθυντή. Ο Διευθυντής μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή του να αρνηθεί να εκδώσει την εν λόγω άδεια. Σε τέτοια περίπτωση, ο αιτητής μπορεί να προσφύγει στον Υπουργό για αναθεώρηση της απόφασης του Διευθυντή.

3.-(1) Χωρίς να επηρεάζονται οι υπόλοιπες διατάξεις της παρούσας Γνωστοποίησης, για την εισαγωγή οποιασδήποτε μηχανής απαιτείται γραπτή συγκατάθεση του Διευθυντή την οποία μπορεί να αναγράφει στο τιμολόγιο ή στη σύμβαση πωλήσεως της μηχανής.

(2) Ο προμηθευτής οφείλει να παρέχει ειδοποίηση στο Διευθυντή για κάθε περίπτωση εισαγωγής μηχανών και ο Διευθυντής μεριμνά ώστε κατά την εισαγωγή τους να σφραγίζονται κατάλληλα όλες οι μηχανές.

4.-(1) Η εισαγωγή οποιασδήποτε μηχανής που προορίζεται για χρήση στη Δημοκρατία απαγορεύεται, εκτός εάν ο Διευθυντής εγκρίνει προηγουμένως τον τύπο της μηχανής. Για το σκοπό αυτό, ο προμηθευτής οφείλει να εφοδιάσει το Διευθυντή με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μηχανής και, εφόσον του ζητηθεί, να προσκομίσει τη μηχανή για δοκιμαστική χρήση.

(2) Όλες οι μηχανές που εισάγονται στη Δημοκρατία είναι τύπου «Locking Type» ώστε η λειτουργία τους να τερματίζεται αυτόματα αμέσως μετά την εξάντληση του ποσού που ο αδειούχος κατέθεσε στο Διευθυντή ως προκαταβολή.

5. Ο Διευθυντής μπορεί να ακυρώσει τη χορηγηθείσα άδεια προμηθευτή, εάν ο κάτοχός της δεν αποδείξει ότι διαθέτει τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και το τεχνικό προσωπικό για συντήρηση και επιδιόρθωση των μηχανών.

6. Κάθε πρόσωπο που κατέχει άδεια προμηθευτή, οφείλει να εφοδιάζει το Διευθυντή του Τμήματος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών ή οποιοδήποτε υπεύθυνο Ταχυδρομικού Γραφείου, με ειδικά έντυπα καταχώρησης των προκαταβολών, σύμφωνα με τις υποδείξεις του Διευθυντή.

Β. ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

7.—(1) Η χρήση μηχανής προπληρωμής ταχυδρομικών τελών απαγορεύεται, εκτός εάν ο χρήστης της μηχανής κατέχει άδεια χρήσης που βρίσκεται σε ισχύ, η οποία χορηγείται από το Διευθυντή.

(2) Η άδεια χρήσης χορηγείται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου που υποβάλλεται στο Διευθυντή. Στην αίτηση αναφέρεται και η διεύθυνση του χώρου στον οποίο θα χρησιμοποιείται η μηχανή.

(3) Ο Διευθυντής μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή του να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας χρήσης. Σε τέτοια περίπτωση, ο αιτητής μπορεί να προσφύγει στον Υπουργό για αναθεώρηση της απόφασης του Διευθυντή.

(4) Εάν ο αιτητής για άδεια χρήσης δεν είναι πολίτης της Δημοκρατίας ή εάν είναι υπεράκτια εταιρεία, τότε ο Διευθυντής μπορεί να απαιτήσει από τον αιτητή πριν από τη χορήγηση της άδειας, να καταθέσει τραπεζική εγγύηση για ποσό μεταξύ πεντακοσίων και δύο χιλιάδων λιρών.

8.—(1) Για τη χρήση της μηχανής, ο αδειούχος οφείλει να καταβάλει στο Διευθυντή, ως προκαταβολή, ποσό εκατό λιρών ή μεγαλύτερο, ανάλογα με την απόφαση του Διευθυντή. Η προκαταβολή καταβάλλεται στο Ταχυδρομικό Γραφείο στο οποίο θα υποδειχθεί από το Διευθυντή.

(2) Μετά την καταβολή της προκαταβολής, ο αρμόδιος λειτουργός του Ταχυδρομικού Γραφείου στο οποίο κατατέθηκε, ρυθμίζει και σφραγίζει κατάλληλα τη μηχανή. Η αποσφράγιση της μηχανής μπορεί να γίνει μόνο από το Διευθυντή ή αρμόδιο λειτουργό κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από το Διευθυντή.

9. Οποιαδήποτε αντικείμενα που προορίζονται για αποστολή με το ταχυδρομείο και των οποίων η σήμανση προπληρωμής τελών διενεργείται με τη μηχανή, παραδίδονται από τον αδειούχο μόνο στο Ταχυδρομικό Γραφείο το οποίο του υποδεικνύει ο Διευθυντής.

10.—(1) Η άδεια χρήσης μηχανής εκδίδεται σε ειδικό έντυπο που καθορίζει ο Διευθυντής και ισχύει μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους για το οποίο εκδόθηκε.

(2) Η άδεια χρήσης δεν είναι μεταβιβάσιμη.

(3) Για την έκδοση της άδειας καταβάλλεται τέλος τεσσάρων λιρών το χρόνο. Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί με απόφασή του να αναθεωρεί το ποσό του τέλους οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο.

11. Ο Διευθυντής έχει εξουσία να ανακαλέσει οποιαδήποτε άδεια που παραχώρησε εάν κρίνει ότι ο αδειούχος έχει παραβιάσει οποιαδήποτε διάταξη της παρούσας Γνωστοποίησης. Σε τέτοια περίπτωση, ο επηρεαζόμενος μπορεί να προσφύγει στον Υπουργό για ακύρωση της σχετικής απόφασης του Διευθυντή.

12. Εάν η άδεια χρήσης μηχανής δεν ανανεωθεί το αργότερο σε ένα μήνα από τη λήξη της ή εάν ο αδειούχος παραβιάσει οποιαδήποτε από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος, ο Διευθυντής έχει εξουσία να αξιώσει από το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου βρίσκεται η μηχανή, να την προσκομίσει στο Ταχυδρομικό Γραφείο που θα του υποδείξει, ώστε να αφαιρεθούν από αυτή οι σφραγίδες και να φυλαχθούν από το Διευθυντή. Σε τέτοια περίπτωση,

επιστρέφεται στο δικαιούχο οποιοδήποτε ποσό προκαταβολής που κατατέθηκε και το οποίο δε χρησιμοποιήθηκε για σκοπούς αλληλογραφίας.

13. Η πώληση ή ενοικίαση οποιασδήποτε μηχανής μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από πρόσωπο που κατέχει άδεια προμηθευτή ή μέσω αυτού και για οποιαδήποτε τέτοια πώληση ή ενοικίαση, ο προμηθευτής παρέχει σχετική ειδοποίηση στο Διευθυντή.

14. Κάθε μηχανή χρησιμοποιείται μόνο για προπληρωμή των ταχυδρομικών τελών της αλληλογραφίας του αδειούχου. Η χρήση της μηχανής για σήμανση αλληλογραφίας που δεν ανήκει στον αδειούχο, μπορεί να γίνει μόνο εφόσο εξασφαλιστεί προηγουμένως γραπτή συγκατάθεση του Διευθυντή.

15. Για οποιαδήποτε αλλαγή του χώρου στον οποίο θα χρησιμοποιείται η μηχανή, ο αδειούχος πληροφορεί αμέσως το Διευθυντή.

16. Ο Διευθυντής έχει εξουσία να προβαίνει σε έλεγχο ή επιθεώρηση οποιασδήποτε μηχανής στον τόπο που αυτή βρίσκεται και για το σκοπό αυτό ο αδειούχος ή ο προμηθευτής της μηχανής οφείλει να επιτρέψει τον έλεγχο ή την επιθεώρηση.

17.—(1) Η σήμανση προπληρωμής ταχυδρομικών τελών με μηχανή πρέπει να είναι ευανάγνωστη, να γίνεται με κόκκινο μελάνι και σ' αυτή να αναφέρονται με λατινικούς χαρακτήρες και αραβικούς αριθμούς, το ταχυδρομικό τέλος, το τέλος προσφυγίστη, η ημερομηνία της σήμανσης, η πόλη ή το χωριό από το οποίο αποστέλλεται το ταχυδρομικό αντικείμενο, η λέξη «CYPRUS» και τα χαρακτηριστικά ψηφία και αριθμοί της σφραγίδας της μηχανής. Ο Διευθυντής μπορεί να καθορίσει και οποιαδήποτε άλλα στοιχεία της σήμανσης κρίνει σκόπιμο.

(2) Η μηχανή μπορεί να χρησιμοποιείται και για σημάνσεις διαφημιστικού ή πληροφοριακού περιεχομένου με μελάνι οποιουδήποτε χρωματισμού.

18. Ο Διευθυντής μπορεί οποτεδήποτε να αξιώσει από τον αδειούχο να του παρουσιάσει πιστοποιητικό καλής λειτουργίας της μηχανής το οποίο να προέρχεται από αδειούχο προμηθευτή.

19. Η σήμανση προπληρωμής των ταχυδρομικών τελών γίνεται στο περικάλυμμα των ταχυδρομικών αντικειμένων και όταν αυτό δεν είναι πρακτικά δυνατό, γίνεται σε ειδικές ταινίες οι οποίες επικολλούνται στα εν λόγω αντικείμενα.

20. Στο περικάλυμμα κάθε ταχυδρομικού αντικειμένου στο οποίο περιέχεται σήμανση με μηχανή, πρέπει να αναφέρεται το όνομα και η διεύθυνση του προσώπου που κατέχει την άδεια χρήσης της μηχανής.

21. Κάθε ταχυδρομικό αντικείμενο που φέρει σήμανση προπληρωμής ταχυδρομικών τελών με μηχανή, πρέπει να παραδίδεται στο Ταχυδρομικό Γραφείο μέσα στην ίδια ημέρα που έλαβε χώρα η σήμανση ή το αργότερο την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα.

22. Ο Διευθυντής μπορεί να εκδώσει οδηγίες προς τους αδειούχους με τις οποίες να καθορίζονται οι διαδικασίες παράδοσης των ταχυδρομικών αντικειμένων τα οποία φέρουν σήμανση προπληρωμής ταχυδρομικών τελών με μηχανή και οι αδειούχοι οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εν λόγω οδηγίες.

23. Εάν κατά τη σήμανση προπληρωμής ταχυδρομικού τέλους προέκυψε λάθος ως προς το ποσό του τέλους, είτε λόγω βλάβης της μηχανής είτε για οποιοδήποτε άλλο λόγο, ο Διευθυντής μπορεί να επιστρέψει στον αδειούχο ποσοστό 95% του επιπλέον ποσού με το οποίο τυχόν χρεώθηκε ένεκα του λάθους, νοουμένου ότι ο αδειούχος υποβάλλει γραπτή αίτηση στο Διευθυντή, επισυνάπτοντας σ' αυτή τη λανθασμένη εκτύπωση στην οποία φαίνεται ευκρινώς το σχετικό ποσό της προπληρωμής. Η αίτηση υποβάλλεται το αργότερο σε τρεις ημέρες από την ημερομηνία που έλαβε χώρα η λανθασμένη σήμανση.

24. Κάθε αντικείμενο προς ταχυδρόμηση το οποίο φέρει μη ικανοποιητική σήμανση προπληρωμής ταχυδρομικών τελών, τυγχάνει της ίδιας μεταχείρισης όπως άλλα αντικείμενα για τα οποία δεν έχει πληρωθεί επαρκές τέλος.

Γ. ΕΡΜΗΝΕΙΑ

25. Στην παρούσα Γνωστοποίηση-

«αδειούχος» σημαίνει τον κάτοχο άδειας χρήσης της μηχανής·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών·

«μηχανή» σημαίνει μηχανή που είναι κατασκευασμένη για να εκτυπώνει σημάνσεις προπληρωμής ταχυδρομικών τελών·

«προμηθευτής» σημαίνει πρόσωπο στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια εισαγωγής και εμπορίας μηχανών σήμανσης προπληρωμής ταχυδρομικών τελών σύμφωνα με την παράγραφο 2 της παρούσας Γνωστοποίησης·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Δ. ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ

26. Το περί Μηχανών Προπληρωμής Ταχυδρομικών Τελών Διάταγμα του 1960 καταργείται.