

Αριθμός 390

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 1996, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1996

Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 1996, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996.

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
8. 3. 1984
22. 6. 1984
8. 3. 1985
13. 6. 1986
24. 3. 1989
8. 4. 1989
21. 7. 1989
27. 12. 1991
12. 2. 1993
21. 1. 1994
11. 4. 1996.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 1996 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 1996 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "οι βασικοί κανονισμοί") και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως (Αρ. 2) του 1996.

2. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη σ' αυτούς των ακόλουθων μεταβατικών διατάξεων:

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών.

«Μεταβατικές διατάξεις.

1. Παρά τις διατάξεις των βασικών κανονισμών, τα ρυμουλκούμενα οχήματα τα οποία εισήχθησαν πριν από την έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και των οποίων η εγγραφή εμποδιζόταν λόγω του ότι προσέκρουε σε οποιοδήποτε από τους βασικούς κανονισμούς θα μπορούν με απόφαση του Εφόρου, να εγγραφούν τηρουμένων των ακόλουθων διατάξεων:

- (i) Αν τα στοιχεία αναφορικά με την ιδιοκτησία ή τον προηγούμενο τίτλο εγγραφής της ελλείπουν ή είναι ανεπαρκή, θα προσκομίζεται από τον αιτητή ένορκη δήλωση, στην οποία θα αναφέρονται οι πληροφορίες τις οποίες ο ίδιος κατέχει, που θα λαμβάνονται υπόψη προς τούτο από τον Έφορο.
- (ii) Αν ο αριθμός πλαισίου ρυμουλκούμενου οχήματος δεν είναι χαραγμένος από τους κατασκευαστές είτε στο πλαίσιο του οχήματος είτε σε ειδικές πινακίδες των κατασκευαστών, ο Έφορος μπορεί να παραχωρήσει ο ίδιος αριθμό πλαισίου ο οποίος θα χαρασσεται πάνω στο πλαίσιο του οχήματος.
- (iii) Αν τα στοιχεία που αφορούν το μικτό βάρος και τα φορτία κατά άξονα ελλείπουν, ο Έφορος μπορεί με σκοπό τον καθορισμό τους να ζητήσει από τον αιτητή προσαγωγή πανομοιότυπου εγγεγραμμένου οχήματος για σκοπούς σύγκρισης και αν πεισθεί ότι το προς επιθεώρηση για εγγραφή όχημα είναι το ίδιο με το προσαχθέν, θα προχωρεί στον καθορισμό του ίδιου μικτού βάρους και φορτίων κατά άξονα. Σε περίπτωση που δεν παρουσιαστεί εγγεγραμμένο πανομοιότυπο όχημα για σύγκριση ή δεν πεισθεί ότι το προσαχθέν είναι πανομοιότυπο όχημα, ο Έφορος μπορεί να παραχωρεί μικτό βάρος και φορτίο κατά άξονα που να μην υπερβαίνουν τα ακόλουθα:
 - (α) για μονοαξονικό ρυμουλκούμενο όχημα, 18.000 κιλά μικτό βάρος και 11.000 κιλά φορτίο για τον άξονα·
 - (β) για ρυμουλκούμενο όχημα με δύο ή περισσότερους άξονες, 25.000 κιλά μικτό βάρος και 18.000 κιλά για το οπίσθιο σύστημα αξόνων.
- (iv) Αν τα στοιχεία κατασκευής, τύπου, μοντέλου και χρονολογίας δεν μπορούν να καθοριστούν με βάση τα προσαχθέντα στοιχεία, στο έντυπο της αίτησης για εγγραφή και ακολουθώς στο πιστοποιητικό εγγραφής, θα αναγράφονται οι λέξεις 'Ρυμουλκούμενο εγγεγραμμένο με βάση τις μεταβατικές διατάξεις των Κανονισμών'.

Κ.Δ.Π. 390/96

4306

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 θα εφαρμόζονται για αιτήσεις που θα υποβληθούν μέσα σε έξι μήνες από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού και για τα ρυμολκούμενα οχήματα που θα δηλωθούν στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1996.”.