

Αριθμός 124

Οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 2009, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 έως 2002, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 έως 2002, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

4 του 1977
67 του 1979
9(I) του 1999
155(I) του 2002.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 2009.

Ερμηνεία. 2. (1) Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

"Διευθυντής" σημαίνει το πρόσωπο, στο οποίο ανατέθηκε η διοίκηση της μαρίνας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και περιλαμβάνει κάθε πρόσωπο, το οποίο εξουσιοδοτήθηκε από το Διευθυντή για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών·

"δικαιώματα" για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, σημαίνει τα καταβλητέα δικαιώματα κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 3·

"μαρίνα" σημαίνει τη Μαρίνα Λάρνακας, η οποία κηρύχθηκε ως μαρίνα δυνάμει των διατάξεων του Νόμου·

"μήκος του σκάφους" σημαίνει το μήκος του σκάφους, που μετράται οριζόντια μεταξύ του ακρότατου σημείου της πλώρας και της πρύμνης και περιλαμβάνει οποιεσδήποτε προεξοχές πέραν της πλώρας ή της πρύμνης·

4 του 1977 "Νόμος" σημαίνει τον περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμο· και
 67 του 1979
 9(I) του 1999
 155(I) του 2002.

«σκάφος» σημαίνει κάθε είδους πλωτό ναυπήγημα, ανεξάρτητα αν τούτο μπορεί ή δεν μπορεί να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα.

(2) Λέξεις και φράσεις που χρησιμοποιούνται στους παρόντες Κανονισμούς και που δεν προσδίδεται σ' αυτούς ερμηνεία, έχουν την έννοια που αποδίδεται σ' αυτούς από το Νόμο.

Πληρωτέα
 δικαιώματα και
 απαλλαγές.

Πίνακας.

3. - (1) Εξαιρουμένων των σκαφών που απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων, σύμφωνα με την παράγραφο (2), καταβάλλονται στο Διευθυντή τα δικαιώματα που ορίζονται στον Πίνακα, με τον τρόπο που ο Διευθυντής κρίνει σκόπιμο να καθορίσει με Οδηγίες που εκδίδει, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 του Νόμου.

(2) Απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων –

(α) σκάφη που ανήκουν σε αρχηγούς ξένων κρατών·

(β) περιπολικά σκάφη της Λιμενικής Αστυνομίας·

(γ) σκάφη που καταφεύγουν στη μαρίνα, λόγω ανωτέρας βίας που καθιστά επικίνδυνο τον πλου του σκάφους, λόγω κακοκαιρίας ή μηχανικής βλάβης:

Νοείται ότι, αν σκάφος, το οποίο κατέφυγε στη μαρίνα, λόγω κακοκαιρίας, παραμείνει στη μαρίνα μετά την κατάπαυση της κακοκαιρίας, καταβάλλει δικαιώματα, που υπολογίζονται από της ημερομηνίας της κατάπαυσης της κακοκαιρίας:

Νοείται περαιτέρω ότι, σκάφος, το οποίο κατέφυγε στη μαρίνα, λόγω μηχανικής βλάβης και παραμένει στη μαρίνα πέραν των σαράντα οκτώ (48) ωρών, καταβάλλει δικαιώματα, που υπολογίζονται από τη λήξη των εν λόγω σαράντα οκτώ (48) ωρών και

- (δ) οποιοδήποτε άλλο σκάφος, το οποίο απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής δικαιωμάτων, με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

Αδικήματα και
ποινές.

4. Κυβερνήτης σκάφους ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο παραβαίνει ή δε συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς ή με οποιεσδήποτε Οδηγίες που εκδίδονται σύμφωνα με αυτούς, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα οχτακόσια πενήντα ευρώ (€850) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Κατάργηση
Κανονισμών.
Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):

5. Οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1977 έως 1994 καταργούνται.

22.4.1977
16.3.1979
2.11.1979
23.1.1981
30.10.1982
31.5.1985
26.6.1987
17.11.1989
20.5.1994.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Κανονισμός 3)
ΜΕΡΟΣ Ι

1. Για την όρμιση, πλεύριση ή πρυμνοδέτηση σκάφους ή σκάφους αναψυχής μέσα στη μαρίνα ή την εναπόθεσή του στο χερσαίο χώρο της μαρίνας, καταβάλλεται δικαίωμα εξήντα σεντ (€0,60) για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού, για κάθε ημέρα ή μέρος αυτής.

2. (α) Τα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με το Μέρος αυτό δεν είναι δυνατό να είναι κατώτερα των δικαιωμάτων που αναλογούν για περίοδο τριών ημερών

(β) σε περίπτωση που θα ζητηθεί από κυβερνήτη σκάφους προπληρωμή δικαιωμάτων για συγκεκριμένες συνεχείς περιόδους και που θα συμφωνηθούν/εγκριθούν από το Διευθυντή της μαρίνας, τα προκαταβλητέα δικαιώματα για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού είναι -

(i) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο ενενήντα (90) ημερών πενήντα ένα ευρώ (€51,00)

(ii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο εκατόν ογδόντα (180) ημερών ογδόντα πέντε ευρώ (€85,00)

(iii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερών εκατόν τριάντα πέντε ευρώ (€135,00):

Νοείται ότι, για τις ημέρες εκτός των περιόδων που καθορίζονται πιο πάνω, το καταβλητέο δικαίωμα είναι εξήντα σεντ (€0,60) για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού, για κάθε ημέρα ή μέρος αυτής·

- (γ) σε περίπτωση σκαφών αναψυχής που έχουν δύο ή περισσότερες γάστρες ή μια μόνο αλλά υπερπλατυσμένη γάστρα, το καταβλητέο δικαίωμα υπολογίζεται ανά τετραγωνικό μέτρο, ήτοι υπολογίζεται με πολλαπλασιασμό του ολικού μήκους επί του μέγιστου πλάτους του σκάφους, ως ακολούθως:
- (i) Για συνεχή και ολόκληρη περίοδο ενενήντα (90) ημερών δέκα ευρώ (€10,00), ανά τετραγωνικό μέτρο·
 - (ii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο εκατόν ογδόντα (180) ημερών δεκαοκτώ ευρώ και 50 σεντ (€18,50), ανά τετραγωνικό μέτρο· και
 - (iii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερών είκοσι εννέα ευρώ (€29,00), ανά τετραγωνικό μέτρο.

Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου αυτής, ο όρος «σκάφος με υπερπλατυσμένη γάστρα», σημαίνει το σκάφος, με μια γάστρα του οποίου όμως το μέγιστο πλάτος είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το τριανταπέντε τοις εκατόν (35%) του ολικού μήκους του·

- (δ) σε περίπτωση που ο κυβερνήτης τους σκάφους ή σκάφους αναψυχής ζητήσει γραπτώς να του παραχωρηθεί αδιάθετη θέση πλεύρισης μέσα στη μαρίνα και του δοθεί τέτοια θέση, τότε καταβάλλεται, εκτός από τα δικαιώματα που αναφέρονται στο Μέρος αυτό, επιπρόσθετο δικαίωμα, ανάλογα με το μέτωπο της θέσης πλεύρισης, ως ακολούθως:
- (i) Για θέση πλεύρισης μετώπου μέχρι επτάμισι 7,5 μέτρων δεκαεπτά ευρώ (€17), για κάθε μήνα ή μέρος αυτού
 - (ii) για θέση πλεύρισης μετώπου μεγαλύτερου των επτάμισι (7,5) μέτρων εικοσιπέντε ευρώ και πενήντα σεντς (€25,50), για κάθε μήνα ή μέρος αυτού
- (ε) για σκάφη ή σκάφη αναψυχής, για τα οποία έχουν προκαταβληθεί δικαιώματα όπως αναφέρεται στην παράγραφο (β) και (γ) και, τα οποία μπορεί να απουσιάσουν από τη μαρίνα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα ίσο ή μικρότερο της περιόδου, για την οποία έχουν προκαταβληθεί δικαιώματα, διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στη μαρίνα και ο Διευθυντής της μαρίνας φυλάγει ανάλογη θέση, νοουμένου ότι ενημερώνεται προς τούτο γραπτώς από τον κυβερνήτη του σκάφους προ του απόπλου για τη συγκεκριμένη χρονική διάρκεια της απουσίας του σκάφους και υποβάλλει πρόγραμμα πλεύσης, απόπλου και κατάπλου. Οι ημέρες απουσίας συνυπολογίζονται με τις ημέρες παραμονής μέσα στη μαρίνα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που το σκάφος δεν επιστρέψει για ελλιμενισμό στη μαρίνα, σύμφωνα με το πρόγραμμα που έχει υποβληθεί, και δεν έχει ειδοποιηθεί προς τούτο έγκαιρα ο Διευθυντής για τη καθυστέρηση, τότε ο Διευθυντής απαλλάσσεται της υποχρέωσης αυτής.

- (στ) για σκάφη ή σκάφη αναψυχής είναι δυνατό να προκρατηθούν θέσεις όρμισης, πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης μέσα στη μαρίνα ή εναπόθεσης στο χώρο της μαρίνας, νοουμένου ότι θα προκαταβάλλονται τα πιο πάνω δικαιώματα. Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων λογίζεται η ημέρα, την οποία ο κυβερνήτης σκάφους δηλώνει στη γραπτή του αίτηση ή η ημερομηνία άφιξης του σκάφους στη μαρίνα, αν η εν λόγω ημερομηνία προηγείται της ημερομηνίας που αναφέρεται στη γραπτή αίτησή του:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που ο κυβερνήτης σκάφους δώσει γραπτή προειδοποίηση τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από την ημερομηνία άφιξης του σκάφους που αναφέρεται στην αρχική γραπτή αίτησή του, ο υπολογισμός των δικαιωμάτων λογίζεται από της νέας ημερομηνίας άφιξης του σκάφους που δηλώνεται από τον κυβερνήτη του σκάφους ή από της ημερομηνίας άφιξης του σκάφους στη μαρίνα, αν η εν λόγω ημερομηνία προηγείται της ημερομηνίας που αναφέρεται στη νέα γραπτή αίτησή του.

- (ζ) σε περίπτωση σκαφών ή σκαφών αναψυχής που εκτελούν εκδρομές αναψυχής με σκοπό την

εξασφάλιση κέρδους, καταβάλλεται εκτός από τα πιο πάνω δικαιώματα, επιπρόσθετο δικαίωμα διαχείρισης αποβλήτων πενήντα ενός ευρώ (€51,00), για κάθε μήνα εργασίας ή μέρος αυτού.

- (η) σε καμιά περίπτωση δεν επιστρέφονται δικαιώματα που έχουν προπληρωθεί, εκτός αν ο κυβερνήτης σκάφους ή σκάφους αναψυχής δώσει γραπτή προειδοποίηση ακύρωσης της προκράτησης τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από την ημερομηνία άφιξης του σκάφους, που αναφέρεται στην αρχική γραπτή αίτησή του ή τριάντα (30) ημέρες πριν από την αναβληθείσα ημερομηνία άφιξης του σκάφους, που δηλώνεται από τον κυβερνήτη του σκάφους, όπως αναφέρεται στην επιτύλαξη της υποπαραγράφου (στ).

ΜΕΡΟΣ II

1. Για την όρμιση ή πλεύριση ή πρυμνοδέτηση σκάφους, εκτός από σκάφος αναψυχής, μέσα στη μαρίνα ή την εναποθέτηση του στο χερσαίο χώρο της μαρίνας, καταβάλλεται δικαίωμα ογοδονταπέντε σεντ (€0,85) για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού, για κάθε ημέρα ή μέρος αυτής.
2. Τα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με το Μέρος αυτό δεν είναι δυνατό να είναι κατώτερα των δικαιωμάτων που αναλογούν για χρονικό διάστημα τριών (3) ημερών:

Νοείται ότι, σε καμιά περίπτωση δεν επιστρέφονται οποιαδήποτε δικαιώματα που έχουν προπληρωθεί κατά τα οριζόμενα στο παρόν Μέρος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

1. Για υπηρεσίες ηλεκτρισμού και νερού, όπως και για διευκολύνσεις τηλεφώνου, τηλετύπου και τέλεφαξ που παρέχονται στη μαρίνα, καταβάλλεται δικαίωμα σαράντα τοις εκατόν (40%) επιπρόσθετα των καθορισμένων τελών, που καταβάλλει ο Οργανισμός για τέτοιες υπηρεσίες ή διευκολύνσεις.

(2) Για τη χρήση πλυντηρίου, καταβάλλεται δικαίωμα τριών ευρώ και σαράντα σεντ (€3,40), για κάθε πλύση:

Νοείται ότι, σε καμιά περίπτωση δεν επιστρέφονται οποιαδήποτε δικαιώματα που έχουν προπληρωθεί κατά τα οριζόμενα στο παρόν Μέρος.

ΜΕΡΟΣ ΙV

Για την είσοδο και παραμονή ή και για τη χρήση χερσαίου χώρου εντός της μαρίνας, για την τοποθέτηση και στάθμευση οιοδήποτε τροχοφόρου οχήματος (τροχήλατου ικρίωματος σκάφους – trailer με τροχούς – ή ικρίωματος σκάφους – cradle χωρίς τροχούς -) ή αντικειμένου ή υλικού που δεν υπάρχει συγκεκριμένη πρόνοια καταβολής δικαιώματος στους παρόντες Κανονισμούς, και υπό την προϋπόθεση ότι έχει δοθεί για τον σκοπό αυτό η γραπτή άδεια του Διευθυντή, καταβάλλεται τέλος ίσο προς ένα ευρώ και εβδομήντα ένα σεντ του ευρώ (€1,71), ανά τετραγωνικό μέτρο επιφανείας που καταλαμβάνει για κάθε μήνα ή μέρος αυτού:

Νοείται ότι, κατά την περίοδο εναπόθεσης του σκάφους στον χερσαίο χώρο επάνω στο τροχήλατο ικρίωμα (trailer) ή ικρίωμα σκάφους (cradle), καταβάλλεται μόνο το ανάλογο τέλος ελλιμενισμού /χερσαίας εναπόθεσης του σκάφους.