



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4360	Παρασκευή, 22 Μαΐου 2009	1121
--------------	--------------------------	------

Αριθμός 218

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 5(1) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ

ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη «Οδηγία 2007/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Εφημερίδα της Συμβουλίου της 11^{ης} Ιουλίου 2007, για το μετεξοπλισμό με κάτοπτρα
Ε.Ε.: L184, των ταξινομημένων στην Κοινότητα βαρέων φορτηγών οχημάτων»,
14.07.2008,
σ.25.

- 86 του 1972 Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται
37 του 1974 δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων
58 του 1976 Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους
20 του 1978 Κανονισμούς:
- 64 του 1978
- 72 του 1981
- 83 του 1983
- 75 του 1984
- 72 του 1985
- 134 του 1989
- 152 του 1991
- 241 του 1991
- 44(I) του 1992
- 5(I) του 1993
- 28(I) του 1993
- 49(I) του 1994
- 5(I) του 1996
- 45(I) του 1996
- 95(I) του 1996
- 56(I) του 1998
- 1(I) του 1999
- 18(I) του 1999
- 66(i) του 1999
- 117(I) του 1999
- 61(I) του 2000
- 80(I) του 2000
- 81(I) του 2000

110(I) του 2000
 38(I) του 2001
 98(I) του 2001
 20(I) του 2002
 237(I) του 2002
 146(I) του 2003
 174(I) του 2003
 243(I) του 2004
 255(I) του 2004
 270(I) του 2004
 153(I) του 2005
 6(I) του 2006
 71(I) του 2006
 145(I) του 2006
 107(I) του 2007
 5(I) του 2008
 102(I) του 2008.

Συνοπτικός τίτλος. Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο (I): 8.3.1984

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2008 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι του 2009.

22.6.1984

8.3.1985

13.6.1986

24.3.1989

8.4.1989

21.7.1989

27.12.1991

12.2.1993

11.4.1996

31.12.1996

12.2.1999

12.3.1999

7.7.2000

7.7.2000

14.7.2000

2.2.2001

9.3.2001

16.3.2001

27.4.2001

30.11.2001

28.12.2001

29.11.2002

9.5.2003

18.7.2003

25.7.2003

3.10.2003

31.10.2003

30.01.2004

13.02.2004

20.02.2004

30.4.2004

12.11.2004

10.12.2004

31.12.2004

24.3.2005

15.4.2005

3.6.2005

8.7.2005

29.7.2005

24.3.2006

15.12.2006

19.5.2008.

Τροποποίηση του Κανονισμού 50 των βασικών κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται, με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (8) αυτού, των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(8Α) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου (8), κάθε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα βαρέως τύπου, το οποίο-

(α) εγγράφεται στο μητρώο του Εφόρου από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, πρέπει να είναι εξοπλισμένο, στην πλευρά του συνοδηγού, με κάτοπτρα

άμεσης εγγύτητας και ευρυγώνια κάτοπτρα, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ, αναφορικά με τα κάτοπτρα κλάσης IV και κλάσης V, αντίστοιχα:

- (β) έχει εγγραφεί στο μητρώο του Εφόρου κατά την περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου 2000 μέχρι και την προηγούμενη μέρα της ημερομηνίας έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, πρέπει -
- (i) να πληροί τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α), ή
 - (ii) να είναι εξοπλισμένο, στην πλευρά του συνοδηγού, με ευρυγώνια κάτοπτρα και κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας, που παρέχουν οπτικά πεδία, ο συνδυασμός των οποίων καλύπτει τουλάχιστον το ενενήντα πέντε τοις εκατόν (95%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους, που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV, και τουλάχιστον το ογδόντα πέντε τοις εκατόν (85%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχει ένα κάτοπτρο της κλάσης V, βάσει της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ, ή
 - (iii) σε περίπτωση έλλειψης διαθέσιμων και οικονομικά ανάλογων τεχνικών λύσεων, να είναι εξοπλισμένο με συμπληρωματικά κάτοπτρα ή/και άλλα συστήματα έμμεσης όρασης, εφόσον ο συνδυασμός αυτών των συστημάτων καλύπτει τουλάχιστον το ενενήντα πέντε

τοίς εκατόν (95%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους, που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV και τουλάχιστον το ογδόντα πέντε τοίς εκατόν (85%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης V βάσει της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ.

(8B) Από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (8A), εξαιρούνται τα οχήματα της κατηγορίας N2, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, στα οποία είναι αδύνατο να τοποθετηθεί κάτοπτρο της κλάσης V κατά τρόπο που εξασφαλίζει ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Κανένα τμήμα του κατόπτρου δεν απέχει λιγότερο από 2 μέτρα (με ενδεχομένη απόκλιση +10 εκατοστά) από το έδαφος, ανεξαρτήτως ρύθμισης, όταν το όχημα είναι φορτωμένο με το ανώτατο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος και

(β) Το κάτοπτρο είναι πλήρως ορατό από τη θέση οδήγησης.

(8Γ) Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παραγράφου (8A) και η κατά την παράγραφο (8B) εξαίρεση, ελέγχονται στα πλαίσια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου που διενεργείται με βάση τον Κανονισμό 65 των παρόντων Κανονισμών, η δε έκδοση του πιστοποιητικού καταλληλότητας, σύμφωνα με την παράγραφο (5) του εν λόγω Κανονισμού, θεωρείται επαρκές έγγραφο ως προς την απόδειξη της τήρησης των απαιτήσεων των παραγράφων (8A) και (8B), αντίστοιχα.

(8Δ) Ο Έφορος καθορίζει, με γνωστοποίησή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τις τεχνικές λεπτομέρειες για τον τρόπο ελέγχου της τήρησης των απαιτήσεων της παραγράφου (8Α).

(8Ε) Για τους σκοπούς των παραγράφων (8Α) μέχρι και (8Δ) -

- (α) οι όροι "ευρυγώνιο κάτοπτρο", "κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας", "κάτοπτρο κλάσης IV", "κάτοπτρο κλάσης V" και "σύστημα έμμεσης όρασης", έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τα Παραρτήματα I και II της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ,
- (β) "Οδηγία 2003/97/ΕΚ", σημαίνει την Οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 2003, για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις, για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και την κατάργηση της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ,
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:L25, 29.1.2004, σ.1.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:L42, 23.2.1970, σ.1.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:L68, 23.3.1971, σ.1.

- (γ) "όχημα της κατηγορίας N2", έχει την έννοια που καθορίζεται στην παράγραφο 2 του Μέρους Α του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν, και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών.».

Επίσημη

Εφημερίδα,

της Δημοκρατίας

Παράρτημα

Τρίτο (I):

16.6.2005

15.12.2006

25.7.2008.