

Αριθμός 251

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ)  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 21(1)

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2008/67/ΕΚ της 30<sup>ης</sup> Ιουνίου 2009 για την τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων»,

55(Ι)/2002  
48(Ι)/2004  
101(Ι)/2006.  
Συνοπτικός  
τίτλος.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 21(1) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2006, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.

1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2009.

Ερμηνεία.

2. (1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμους του 2002 μέχρι 2006 και οποιουδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Αντικατάσταση του  
Παραρτήματος Α του  
Νόμου.

3. Το Παράρτημα Α του Νόμου αντικαθίσταται με νέο Παράρτημα Α όπως αυτό φαίνεται πιο κάτω:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

**Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:**

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΙΜΟ για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο

ETSI Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός

HSC, Κώδικας Ταχύπλων σκαφών

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ICAO, Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας

IEC Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή

ΙΜΟ, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ)

LSA, Σωστική συσκευή

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα

Κανον., Κανονισμός

Απόφ., Απόφαση

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

## Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

- α) Γενικά: Πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.
- β) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και αποκλείουν τις διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.
- γ) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων επίδοσης ΙΜΟ, οι εκθέσεις δοκιμών, οι βεβαιώσεις πιστότητας και οι δηλώσεις πιστότητας θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.
- δ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με εισαγωγικά "-"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Η δοκιμή επομένως μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλες οι παραπλήμενες αναφορές.
- ε) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, πρέπει να νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.
- στ) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

## 1. Σωστικά μέσα

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: — για σωστικά σκάφη και σωσίβια λέμβους, — για κυκλικά σωσίβια, — για σωσίβια ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 885, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70). [εκτός από τις απαιτήσεις μπαταριών όπως προδιαγράφονται στο EN 394 (1993) που εφαρμόζεται μόνο στα φώτα των σωστίβιων ζωνών (ατομικά σωσίβια)].	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 922, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).  [εκτός από τις απαιτήσεις μπαταριών όπως προδιαγράφονται στο EN 394 (1993) που εφαρμόζεται μόνο στα φώτα των σωσίων ζωνών (ατομικά σωσίβια)].	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές εμφύπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια):  — μονωμένες ή μη μονωμένες.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές εμφύπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια):  — μονωμένες ή μη μονωμένες.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4,</li> <li>— Κανον. Χ/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/22,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/32,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4,</li> <li>— Κανον. Χ/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/6,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙΙ,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4,</li> <li>— Κανον. Χ/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙΙ,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4,</li> <li>— Κανον. Χ/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙΙ,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/1.11	Ορμηδοβόλες συσκευές	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4,</li> <li>— Κανον. Χ/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/18,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, VΙΙ,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Πνευστές σωσίβιες σχεδίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4,</li> <li>— Κανον. Χ/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/13,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/21,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/26,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/31,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 811,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.13	Ακαμπτες σωσίβιες σχεδίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4,</li> <li>— Κανον. Χ/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/21,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/26,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/31,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 811,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70),</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4,</li> <li>— Κανον. Χ/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/26,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC 48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.09 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 811,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70),</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεψόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, Παράρτημα 10,  — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, Παράρτημα 11,  — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.09 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 811, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.09 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + E B + F
Α.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/13, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 811, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + F G
Α.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχείες (Ταχύπλοες) λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1016, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1094.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθάιρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθάιρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3			
A.1/1.23	Μέσα καθάιρεσης τύπου βαρύτητας για σωστικές λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επιτιδίες)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/12, — Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G
Α.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχυών (ταχύπλων) λέμβων διάσωσης (Επιτιδίες)	— Κανον. ΙΙΙ/4.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G
Α.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για — σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, και — σωσίβιες σχεδίες που καθαίρονται με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/15, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + F G
Α.1/1.28	Μέσα διάσωσης	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 810.	B + D B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο Α.2/1.4			
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO Α.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στο Α.1/5.17 και Α.1/5.18			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.18			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78), — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.23			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.38			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης — εξωλέμβιος κινητήρας	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10,  — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,  — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11,  — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) Παράρτημα 10,  — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) Παράρτημα 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας (πλοηγού)	— Κανον. V/23.	— Κανον. V/23, — Απόφ. IMO A.889(21), — IMO MSC/Εγκύκλ. 773, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (νέο είδος)	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA),  — Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (νέο είδος)	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.889(21) — IMO MSC/Εγκύκλ. 528/αναθεώρ. 1.	— Απόφ. IMO A.889(21).	B + D B + E B + F G

## 2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO. κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός φίλτρου ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Κανον. 16(4), — Παράρτημα I, Κανον. 16(5), — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 14.6, — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 14.7.	— Παράρτημα I, Κανον. 16(1), — Παράρτημα I, Κανον. 16(2), — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.1, — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.2, — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.3.	— Απόφ. IMO MEPC.60(33), — Απόφ. IMO MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφανείας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 15(3)(b), — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Παράρτημα I, Κανον. 15(3)(b), — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα Ι, Κανον. 16(5),</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα Ι Κανον. 14.7,</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα Ι Κανον. 14.7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα Ι, Κανον. 16(1) και (2).</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα Ι, Κανον. 14.1 και 14.2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.60(33),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.107(49).</li> </ul>	B + D B + E B + F	
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m.)	Το είδος διαγράφεται				
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα Ι, Κανον. 15(3)(a),</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα Ι, Κανον. 31.2,</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα Ι, Κανον. 31.3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα Ι, Κανον. 15(3),</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα Ι, Κανον. 31.2,</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα Ι, Κανον. 31.3,</li> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα Ι, Κανον. 31.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.108(49).</li> </ul>	B + D B + E B + F	
A.1/2.6	Συστήματα αποχέυσης αποβλήτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα ΙV, Κανον. 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Αναθεωρημένο Παράρτημα ΙV, Κανον. 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.2(VI).</li> </ul>	B + D B + E B + F	
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα VI, Κανον. 16(2)(a),</li> <li>— Παράρτημα VI, Κανον. 16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παράρτημα VI, Κανον. 16(2)(a),</li> <li>— Παράρτημα VI, Κανον. 16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.76(40).</li> </ul>	B + D B + E B + F G	

## 3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της ποιότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/6,</li> <li>— Κανον. Χ/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/6,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.653(16),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.687(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας ΕΓΡ),</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 916,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1004.</li> </ul>	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβέστη- ρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 4.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 4.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995) συμπεριλαμβα- νομένου του A.1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμα- σία (ενδυμασία προσέγ- γυσης)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— EN 469 (2006), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996). ή, — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτηση πυροσβέστη: μπότες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— EN ISO 20344 (2004), — EN ISO 20345 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (μόνο για αγωγιμότητα).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— EN 443 (1997).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα  Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα παρουσία επικίνδυνων ειδών απαιτείται μάσκα θετι- κής πίεσης.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδι- κας FSS) 3.	— EN 136 (1998), — EN 137 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή με παροχή αέρα για χρήση με μάσκα καπνού ή διηθητική μάσκα  Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα παρουσία επικίνδυνων ειδών απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	— Κανον. Χ/3.  Σημείωση: Το είδος αυτό δεν περιλαμβάνεται στους νέους κανονισμούς του κεφαλαίου II-2 [Απόφαση IMO MSC.99(73)] ή στον κώδικα FSS[Απόφαση IMO MSC.98(73)].	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου ισοδύναμα με αυτά που αναφέρονται στον Κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιόριζονται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε χώρους μηχανών	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.11			
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β"  — Χωρίσματα κλάσεως "Α", — Χωρίσματα κλάσεως "Β".	Κλάση "Α": — Κανον. II-2/3.2.  Κλάση "Β": — Κανον. II-2/3.4.	— Κανον. II-2/9, και Κλάση "Α": — Κανον. II-2/3.2.  Κλάση "Β": — Κανον. II-2/3.4.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — IMO MSC/Εγκύκλ. 677 — IMO MSC/Εγκύκλ. 1009.	B + F
A.1/3.13	Ακαυστα υλικά	— Κανον. II-2/3, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως "Α" ή "Β"	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO A.754(18), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ — σωλήνες και εξαρτήματα, — βαλβίδες, — συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10.	— Απόφ. IMO A.753(18), — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών.  Σημείωση: Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος "εξαρτήματα συστημάτων", αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή μια ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας — επικολητά διακόσμησης — συστήματα βαφής, — επιστρώσεις δαπέδων, — καλύμματα μόνωσης σωλήνων, — κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "B", — εύφλεκτοι αγωγοί.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 916, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1004, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1036, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120, — ISO 1716 (2002).  Σημείωση: Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επιφανειών απαιτείται να έχουν μια συγκεκριμένη μέγιστη θερμογόνο δύναμη, αυτή θα μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φίλμ (Ο χαρακτηρισμός γίνεται ως προς τις απαιτήσεις SOLAS).	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα (Ο χαρακτηρισμός γίνεται ως προς τις απαιτήσεις SOLAS).	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής (Ο χαρακτηρισμός γίνεται ως προς τις απαιτήσεις SOLAS).	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διευλύνσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων σε χωρίσματα της κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως "Α" και "Β"	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC/Εγκύκλ. 847, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1004, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1036, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διευλύνσεις από χωρίσματα κλάσεως "Α" — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, — διευλύνσεις σωλήνων, αγωγών, ορετών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διευλύνσεις κλάσεως "Β" — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, — διευλύνσεις σωλήνων, αγωγών, ορετών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού)	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— ISO 6182-1 (2004). ή, — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, στην: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2003), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	— Κανον. X/3.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 912, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.754(18), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.754(18), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διελεύσεις από πυράντοχα χωρίσματα σε ταχύπλοα σκάφη — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, — διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, ορετών κλπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.754(18), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιους λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/4, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια, για ισοδύναμα πυροσβεστικά συστήματα νερού για μηχανοστάσια κατηγορίας "Α" και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. IMO A.752(18), ή, — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13.3.4, — Κανον. II-2/13.4.3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ. 847 Corr.1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 353, — IMO MSC/Εγκύκλ. 450 Αναθέωρ.1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1.2.2.3, — Κανον. II-2/10.6.4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Εξάρτηση πυροσβέστη — χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ. 848.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 848.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1007.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1007.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διάγνωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.  Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διάγνωσης για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις αρχές.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 670.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α"  (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.2			
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.9			
A.1/3.51 Ex A.2/3.5 Ex A.2/3.6 Ex A.2/3.7 Ex A.2/3.16 Ex A.2/3.17	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7.2.2.-Κανον. II-2/7.4, — Κανον. II 2/7.4.1, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων AC(1999) και A1(2006).  Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων AC(1999), A1(2002) και A2(2006).  Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένων A1(2002).  Ανιχνευτές καπνού — Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων A1(2002) και A2(2006).  Ανιχνευτές φλόγας — Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένου A1(2005).  Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένου A1(2005).  Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 Ex A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— EN 1866 (1998). ή, — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53 Ex A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	Βομβητές — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54 (Νέο είδος)	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. VI/3.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, στην: α) Κατηγορία 4: (αμφαλής περιοχή) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). β) Κατηγορία 3: (ατιμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-11 (2000).	B + D B + E B + F

## 4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Στήλη 5: Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.382(X), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). ή, — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162; — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 2005. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.424(XI), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.34, Α.1/4.35 και Α.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης ταχύτητας και απόστασης (SDME)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (1999), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (1999), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.26			
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Το είδος διαγράφεται			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Lorán-C	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO A.818 (19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Το είδος διαγράφεται			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.819(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.112(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.113(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS) (πρώην αυτόματος πιλότος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.342(IX),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 11674 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 11674 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6,</li> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Απόφ. IMO A.530(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.802(19),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— ΓΤΥ-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61097-1 (1993).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-1 (1992).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.20	Δείκτης γωνίας ηδάλιου	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.27			
A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.28			
A.1/4.22	Δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.29			
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 613 (2001)</li> <li>— ISO 10316 (1990).</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 613 (2000),</li> <li>— ISO 10316 (1990).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. V/20,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/20,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694 (17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.861 (20),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 61996 (2001).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61996 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.817(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul> <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS έχουν εφαρμογή μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Το πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρει εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 61174 (2001-12).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2001-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.821(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694 (17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— ITU-R M. 1371-1(10/00).</li> </ul> <p>Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-1(10/00) Παράρτημα 3 εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2001).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62065 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης (ARPA)	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19.</li> <li>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.823(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-1 (1998),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60872-1 (1998),</li> <li>— IEC 60936-1 Έκδ. 1.1 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60872-2 (1998),</li> <li>— IEC 60936-1 Έκδ. 1.1 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-3 (2001),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60872-3 (2000),</li> <li>— IEC 60936-1 Έκδ. 1.1 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.820(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-1 (1998),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60872-1 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανόν. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.820(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60872-2 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 8729 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.40 Ex A.2/4.2	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη (πρώην αυτόματος πιλότος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.822(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Ex A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.116(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.42 Ex A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43 Ex A.2/4.6	Εξοπλισμός νηπιερτικής όρασης για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.94(72),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44 Ex A.2/4.12	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου: DGPS, Εξοπλισμός DGLO- NASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694 (17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
Α.1/4.45 Ex Α.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραστάρ πλοίου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO Α.694(17), — Απόφ. IMO Α.817(19). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.64(67), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
Α.1/4.46 Ex Α.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας ΤΗΔ (Γυρο- σκοπική μέθοδος)	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO Α.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — ISO 22090-1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
Α.1/4.47 (Νέο είδος)	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	— Κανον. V/20.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO Α.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78).	— EN 60945(2002), — EN σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2006). ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

## 5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπεριοχούν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Ραδιοεγκατάσταση VHF για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής VHF ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Δέκτης EGC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO Δ.664(16),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.699(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.700(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ.1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.662(16),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.696(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.810(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-2 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1. (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2002),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul> <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεεργοποίησης και όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.6			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Το είδος διαγράφεται			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Το είδος διαγράφεται			
A.1/5.10	<p>Ραδιοεγκατάσταση MF για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9,</li> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής MF ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9,</li> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.808(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.664(16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.807(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/Δ1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.14	<p>Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ραδιο-τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/Δ1 Έκδ.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.15	Δέκτης φυλακής MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — Σύμβαση ΙCΑΟ, Παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF αωσπικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF αωσπικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.19 Ex A.2/5.3	Σταθμός Inmarsat-F SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862.	B + D B + E B + F G

## 6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός ειδους	Χαρακτηρισμός ειδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Ex A.2/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	— COLREG Παράρτημα I/14.	— Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

## 1. Σωστικά μέσα

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
Α.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Κανον. Χ/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
Α.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/34.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
Α.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθάρσεως ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/34.	— Κανον. ΙΙΙ/13, — Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 980.		
Α.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— ISO 799 (1980).	
Α.2/1.5 Ex Α.2/1.3	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης  (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, έχει εφαρμογή το είδος Α.1/3.53)	— Κανον. ΙΙΙ/6.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 808.		

## 2. Πρόληψη θαλάσσιες ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NOx επί του σκάφους	— Παράρτημα VI Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NOx.	— Παράρτημα VI Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NOx.		
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (i), — Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (b).	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (i), — Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (b).	— Απόφ. IMO MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Ισοδύναμες μέθοδοι μείωσης εκπομπών NOx επί του σκάφους	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (ii).	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SOx	— Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (c).	— Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Συστήματα διαχείρισης έρματος νερού			— Απόφ. IMO MEPC.125(53), — Απόφ. IMO MEPC.126(53).	

## 3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Απόφ. IMO A.123(V), — IMO MSC/Εγκύκλ. 914.	
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).		
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC Δημοσίευση 79.</li> </ul>	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/19,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002),</li> <li>— EN 943-1 (2002)/AG (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2003),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλι. 1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με κατατονισμό νερού υπό πίεση σε χώρους μηχανών	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC)</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).</li> </ul>		
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και ανελκυστήρια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.45			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού σε δείγματα	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).		
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53			
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α".	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— IMO MSC/Εγκύκλ. 847.	
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18.		
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτοξευτήρων αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως "Γ"	— Κανον. ΙΙ-2/3..	— Κανον. ΙΙ-2/3.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.653(16), — Απόφ. ΙΜΟ Α.799(19), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)-(Κώδικας ΓΡΡ), — ΙSO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. ΙΙ-2/4.	— Κανον. ΙΙ-2/4.		
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO <sub>2</sub> ).	— Κανον. ΙΙ-2/5, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— pr EN 12094 Μέρη 1-20.	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης — μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10.8.1, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 798.	
A.2/3.29	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 582 και Διορθωτικό 1.	
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.4(48)-(Κώδικας ΙΒC).	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.4(48)-(Κώδικας ΙΒC).	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 553, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 582, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 799.	
A2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. ΙΙ-2/10,	— Κανον. ΙΙ-2/10, Α800(19).		

#### 4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την ΜSC 73 και τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2002.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της ποιότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.31			
A.2/4.2	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη (πρώην αυτόματος πιλότος)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος) (GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.95(72),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> ή, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυκτερινής όρασης για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> </ul> ή, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.44			
A.2/4.13	Γυροσκοπική πύξίδα για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.14	Καταγραφείας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29			



1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.86(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006).</li> </ul>	
A.2/4.16	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.28			
A.2/4.17	Εμμοχλής στόχων ραδιοεντοπισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— ΙΤU-R M 1176 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.86(70),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.382(X),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 449 (1999),</li> <li>— EN ISO 694 (2001),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 449 (1997),</li> <li>— ISO 694 (2000),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 6 σειρά 1162.</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας ΤΗΔ (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας ΤΗΔ (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>		
A.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικας και τρόποι λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>		
A.2/4.26 Ex A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.526(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Δείκτης βήματος έλικας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30 Ex A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.64(67), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15.	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999). ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31 (Νέο είδος)	Συσκευή διόπτευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (Νέο είδος)	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)		— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — IMO MSC/Εγκύκλ. 982.		
A.2/4.33 (Νέο είδος)	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (Λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3.		— EN 60945 (2002).	

## 5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 16, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Πίνακας κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/6,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Πίνακας συναγερμού κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/6,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στήγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.662(16),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.812(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.632-3 (02/97),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 372 Έκδ.1 (1996-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-5 (1997),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul> <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεεργοποίησης και όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	
A.2/5.7 (Νέο είδος)	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. XI-2/6,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

## 6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— Παράρτημα III/3.	— Παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Συρίκτρες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις), — IEC 60945 (1996), — Συρίκτρες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	6

## 7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Μέσο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — 1997 Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS.	— Κανον. XII/11, — 1997 Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS.		
A.2/7.2 (Νέο είδος)	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	— Απόφ. IMO MSC.188(79).	— Κανον. XII/12, — Απόφ. IMO MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — Απόφ. IMO MSC.188(79).	