

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 2009
ΚΑΙ
ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΜΕΧΡΙ 2009

Γνωστοποίηση με βάση τον Κανονισμό 71


Ο Έφορος, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από τον Κανονισμό 71 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι 2009, γνωστοποιεί ότι, από την ημερομηνία δημοσίευσης της γνωστοποίησης αυτής στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, προστίθεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας το ακόλουθο νέο Παράρτημα 14 για την κάθετη και οριζόντια σήμανση στις οδικές λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων με μέγιστη μάζα 3,5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων.

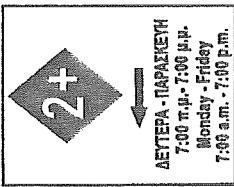
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14
ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΛΩΡΙΔΕΣ 2+

ΜΕΡΟΣ Α – ΣΗΜΑΤΑ

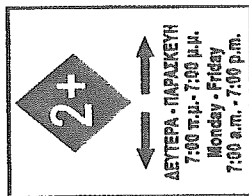


Αυτοκινητόδρομος με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας με την μεσαία λωρίδα να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός αν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα

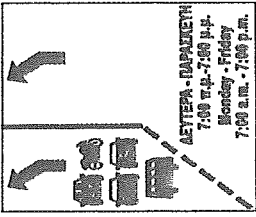
Σημείωση: το σύμβολο  μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε πληροφοριακή πινακίδα για να δίδεται κατάλληλη ενημέρωση των οδηγών



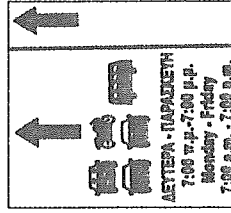
Προειδοποίηση ότι πλησιάζουμε συμβολή με δρόμο πρωταρχικής σημασίας ο οποίος διαθέτει λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων που έχει κατεύθυνση σύμφωνα με το βέλος



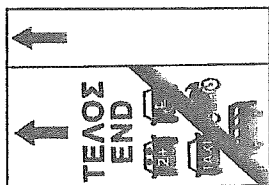
Προειδοποίηση ότι πλησιάζουμε συμβολή με δρόμο πρωταρχικής σημασίας ο οποίος διαθέτει λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων στις κατευθύνσεις σύμφωνα με τα βέλη



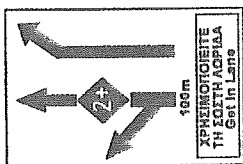
Αρχή λωρίδας (με κατεύθυνση αριστερά) για αποκλειστική κυκλοφορία οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων



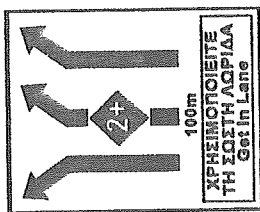
Δρόμος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας με την αριστερή λωρίδα να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα



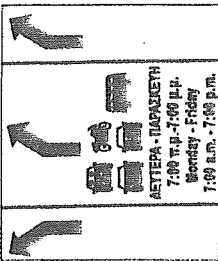
Προειδοποίηση ότι είμαστε στο τέλος λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων



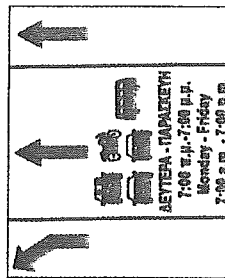
Προειδοποίηση για προεπιλογή λωρίδας για τις κατευθύνσεις που φαίνονται στην πινακίδα με την ευθεία λωρίδα να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων, καθώς και κυκλοφορίας άλλων οχημάτων που θα ακολουθήσουν κατεύθυνση αριστερά



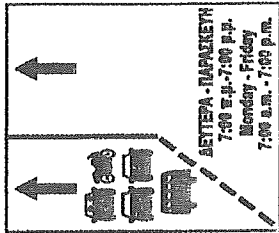
Προειδοποίηση ότι στην απόσταση που αναγράφεται η μεσαία λωρίδα με κατεύθυνση δεξιά ορίζεται για αποκλειστική κυκλοφορία οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός εάν η οδική σημαση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα



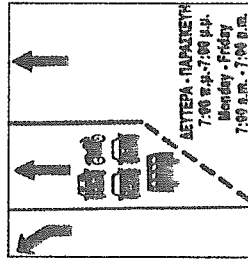
Δρόμος με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας με την μεσαία λωρίδα με κατεύθυνση δεξιά να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα



Δρόμος με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας με την μεσαία λωρίδα με κατεύθυνση ευθεία να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα

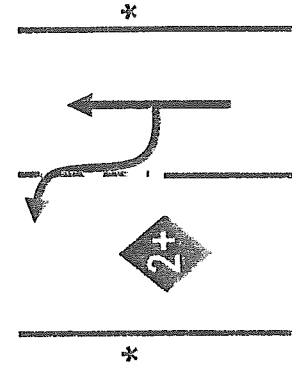


Αρχή λωρίδας (με κατεύθυνση ευθεία) για αποκλειστική κυκλοφορία οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων

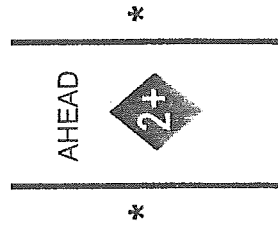


Αρχή λωρίδας (με κατεύθυνση ευθεία) για αποκλειστική κυκλοφορία οχημάτων μέγιστης μάζας 3.5 τόνων με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων

ΜΕΡΟΣ Β
ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας ειδικών χρήσεων από άλλα οχήματα με πρόθεση να στρίψουν αριστερά στην επόμενη πόρδο. Η διακίνηση αυτή επιτρέπεται και σε περίπτωση μη ύπαρξης βελούς σε συνδυασμό με μη ύπαρξη κεντρικής διαχωριστικής γραμμής έναντι της πόρδου

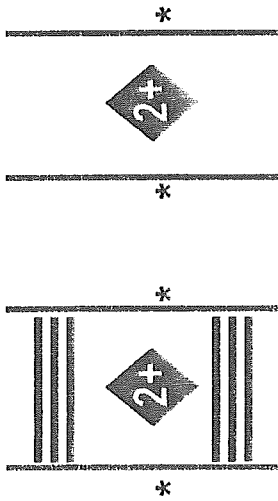


Προειδοποιητική Σήμανση

Προειδοποίηση ότι πλησιάζουμε σε λωρίδα ειδικών χρήσεων

* Η κατά μήκος σήμανση είναι ενδεικτική

ΜΕΡΟΣ Β
ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



Σήμανση Οδοστρώματος για Λωρίδα αποκλειστικής χρήσης από οχήματα μέγιστης μάζας 3,5 τόνων με δύο ή περισσότερα άξια, λεωφορεία, ταξί, μοτοσικλέτες και αναπηρικά οχήματα

Απαγορεύεται η διέλευση ή στάθμευση οχημάτων σε όλο το μήκος της λωρίδας ειδικών χρήσεων εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της και από άλλα οχήματα. Η διαχωριστική γραμμή μεταξύ λωρίδων μπορεί να είναι συνεχόμενη ή διακεκομμένη. Σε περίπτωση συνεχόμενης γραμμής αυτή μπορεί να σημαίνει ότι οχήματα που επιχειρούν να διαπεράσουν αυτή για αλλαγή από την μία λωρίδα στην άλλη με πρόθεση να εισέλθουν σε πρόσβαση κατοικίας ή άλλες παρόδες αναπτύξεις στα αριστερά έχουν δικαίωμα να το πράξουν

* Η κατά μήκος σήμανση είναι ενδεικτική