

Αριθμός 286

Οι περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 57(1) του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 57

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L168,  
28.06.2008,  
σ. 36.

«Οδηγία 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27<sup>ης</sup> Ιουνίου 2008 για την τροποποίηση της Οδηγίας 91/439/ΕΟΚ για την άδεια οδήγησης»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του

94 (I) του 2001 χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 57 του περι 60(I) του 2004. Άδειας Οδήγησης Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους

Κανονισμούς:

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
2.04.2004.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμούς του 2004 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμοί του 2004 και 2009.

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από την πρώτη επιφύλαξη αυτού, της φράσης «για χρονική περίοδο δέκα ετών από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ των Κανονισμών:» (έκτη και έβδομη γραμμή), με τη φράση "μέχρι την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου του έτους 2013:" και

(β) με την αντικατάσταση της δεύτερης επιφύλαξης αυτού, από την ακόλουθη νέα δεύτερη επιφύλαξη:

«Νοείται περαιτέρω ότι, οποιεσδήποτε απαιτήσεις σχετικά με το φορτίο των οχημάτων των κατηγοριών Β+Ε, Γ, Γ+Ε, Γ1, Γ1+Ε, Δ, Δ+Ε, Δ1 και Δ1+Ε κατά την πρακτική δοκιμασία, μπορούν να συνεχίσουν να εφαρμόζονται μέχρι την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου του έτους 2013.».