

Αριθμός 330

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 (Αρ. 2) του 2009

Διάταγμα με βάση τον Κανονισμό 50(17)

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων καθορίζει, με βάση τις πρόνοιες της επιφύλαξης του Κανονισμού 50(17) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 2009, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου σε db(A) καθώς και τον τρόπο ελέγχου για τα οχήματα της κατηγορίας M1, ως ακολούθως:

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
30.1.2004
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009.

1. Στο όχημα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα εξάτμισης που να περιλαμβάνει σιγαστήρα εξάτμισης. Τα αέρια καύσης του οχήματος δεν πρέπει να δύνανται να διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα πριν να περάσουν αρχικά από τον υπό αναφορά σιγαστήρα εξάτμισης.
2. Όταν-
 - (α) το όχημα παραμένει σταθερό σε επίπεδη επιφάνεια στην οποία δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο σε απόσταση τουλάχιστον τριών μέτρων γύρω από το όχημα, και
 - (β) η μηχανή του οχήματος αυτού ευρίσκεται σε σταθερή ταχύτητα περιστροφής $\frac{3}{4}$ S και σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας,
ο θόρυβος που μετριέται στα 50 εκατοστόμετρα από το στόμιο εξαγωγής του συστήματος εξάτμισης, στο ύψος του στομίου εξαγωγής ή σε ύψος 20 εκατοστόμετρα όποιο από τα δύο είναι το ψηλότερο, σε γωνία 45 μοιρών από τον άξονα του σωλήνα εξαγωγής σε οριζόντιο επίπεδο, δεν πρέπει να ξεπερνά τα 101 db(A) ή τα db(A) που προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή.
3. Ο θόρυβος μετριέται με συσκευή ηχώμετρο που πληροί το Πρότυπο EN 61672 –1 :2002 (Κλάσης 1) – «Electroacoustics – Sound level meters – Part 1:Specifications».

4. Για τους σκοπούς της παραγράφου 2-
- (α) «S» σημαίνει την ταχύτητα περιστροφής στην οποία παράγεται η μέγιστη ισχύς της μηχανής, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.
 - (β) «db(A)» σημαίνει Ντεσιμπέλ (Decibel), δηλαδή τη μονάδα μέτρησης του ήχου.

Έγινε στις 14.9.2009

Νίκος Νικολαΐδης
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 90 ΤΟΥ 1972, 56 ΤΟΥ 1982, 7 ΤΟΥ 1990, 28 ΤΟΥ 1991,
91(I) ΤΟΥ 1992, 55(I) ΤΟΥ 1993, 72(I) ΤΟΥ 1998, 59(I) ΤΟΥ 1999,
142(I) ΤΟΥ 1999, 241(I) ΤΟΥ 2002 ΚΑΙ 29(I) ΤΟΥ 2005)

Διόρθωση

Στον Πίνακα του Διατάγματος Διατήρησης, που δημοσιεύτηκε στο Τρίτο Παράρτημα (Μέρος Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με αρ. 4009 και ημερομηνία 1.07.2005, ως Κανονιστική Διοικητική Πράξη με αρ. 302/2005, σε σχέση με αριθμό οικοδομών, ομάδων οικοδομών και περιοχών στην Βορόκληνη, και το οποίο επικυρώθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο με την Απόφαση του με αρ. 63.872 και ημερομηνία 22.06.2006, ο αύξων αριθμός Α/Α 11, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων εγγράφων που περιέχονται σε όλες τις στήλες του Πίνακα, διαγράφεται.

Έγινε στις 24 Αυγούστου 2009.

(Υ.Ε. 5.33.46.22)