

του Εφόρου, αντίστοιχα.

(3) Η Επιτροπή προεδρεύεται από εκπρόσωπο του Υπουργείου και συνέρχεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

(4) Οι αρμοδιότητες της Κεντρικής Τράπεζας και της Υπηρεσίας Εποπτείας και Ανάπτυξης Συνεργατικών Εταιρειών δεν θίγονται από τη σύσταση και λειτουργία της Επιτροπής.

Έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος. 7. Το παρόν διάταγμα ισχύει από την 20ή Νοεμβρίου 2009.

Χαρίλαος Σταυράκης,  
Υπουργός Οικονομικών.

20 Νοεμβρίου 2009

Αριθμός 387

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ)  
ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ 1963 ΜΕΧΡΙ 2005  
ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΡΣΙΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΟΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ)  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1979

Διάταγμα με βάση τον κανονισμό 5 των Κανονισμών

Επειδή ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, από τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη του και συγκεκριμένα τις πληροφορίες για την κατακράτηση του πλοίου «ΜΙΚΕ» (IMO No. 8421731) από τις αρχές ελέγχου του κράτους του λιμένα Duisburg, στη Γερμανία, λόγω σοβαρών ελλείψεων και επειδή δεν υπήρχε τροφή επί του πλοίου και δεν έχουν καταβληθεί οι μισθοί του πληρώματος για αρκετούς μήνες και λαμβάνοντας υπόψη την αναχώρηση του πλοίου από το εν λόγω λιμάνι χωρίς την έγκριση της Κυπριακής Δημοκρατίας και των αρμόδιων αρχών της Γερμανίας, παρόλο ότι είχε αποσυρθεί το Έγγραφο Συμμόρφωσης και το Πιστοποιητικό Διαχείρισης Ασφαλείας, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το εν λόγω πλοίο χρησιμοποιείται κατά τρόπο που δυνατό να διεγείρει περιφρόνηση ή να προκαλέσει δυσμένεια ή να κλονίσει την εμπιστοσύνη στην κυπριακή εθνικότητα του σκάφους ή την κυπριακή σημαία. Περαιτέρω κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι πλοιοκτήτες ή ο πλοίαρχος του εν λόγω πλοίου ή οποιοδήποτε υπεύθυνο για αυτό πρόσωπο αμέσως ή εμμέσως παραβαίνουν ή παραλείπουν να συμμορφωθούν με τις διατάξεις των σχετικών Νόμων της Δημοκρατίας ή με τις επιβαλλόμενες από τις διεθνείς συνθήκες υποχρεώσεις με αποτέλεσμα η παράβαση αυτή ή η παράλειψη να επηρεάζει σοβαρά την αξιοπλοΐα ή τη λειτουργικότητα του πλοίου ή τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών.

Γι' αυτό ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτόν δυνάμει του άρθρου 6Α των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005 και δυνάμει του κανονισμού 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έρσις της Εθνικότητος Κυπριακών Πλοίων) Κανονισμών του 1979, διατάσσει την άρση της κυπριακής εθνικότητας του πλοίου «ΜΙΚΕ» (IMO No. 8421731) και τη διαγραφή του από το Κυπριακό Νηολόγιο.

Έγινε στις 10 Νοεμβρίου 2009.

(Υ.Σ.Ε. 48/1994/9940)