

Αριθμός 45

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2004

Γνωστοποίηση δυνάμει του Κανονισμού 6

α σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο

«Οδηγία του Συμβουλίου της 29^{ης} Ιουλίου 1991 για την άδεια οδήγησης (91/439/ΕΟΚ) όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27 Ιουνίου 2008

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 237
24.8.1991,
σ. 1

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από τον Κανονισμό 6 των περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμών του 2004, καθορίζει τα ελάχιστα κριτήρια τα οποία πρέπει να πληροί όχημα που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για σκοπούς εξέτασης των προσόντων προσώπου το οποίο έχει υποβάλει αίτηση για απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας, ως ακολούθως:

Κατηγορία Α:

- προοδευτική πρόσβαση: μηχανοκίνητο δίκυκλο χωρίς πλευρικό κάνιστρο κυβισμού άνω των 120 cm³ που φθάνει την ταχύτητα των 100 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον.
- άμεση πρόσβαση: μηχανοκίνητο δίκυκλο χωρίς πλευρικό κάνιστρο, ισχύος τουλάχιστον 35 kW.

Υποκατηγορία Α1:

Μοτοσικλέτα χωρίς κάνιστρο κυβισμού τουλάχιστον 75 cm³ :

Κατηγορία Β:

Τετράτροχο όχημα της κατηγορίας Β ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 100 km/h.

Κατηγορία Β+Ε:

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Β και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1000 Kg ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 100 Km/h, το οποίο δεν εντάσσεται στην κατηγορία Β το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του μηχανοκίνητου οχήματος το κλειστό αμάξωμα μπορεί επίσης να είναι ελαφρώς στενότερο από το μηχανοκίνητο όχημα αρκεί η θέα προς τα όπισθεν να είναι δυνατή μόνο με τη χρήση των εξωτερικών κατόπτρων οδήγησης του μηχανοκίνητου οχήματος το ρυμουλκούμενο κατά την εξέταση έχει συνολική πραγματική μάζα, τουλάχιστον 800 Kg.

Υποκατηγορία Β1:

Μηχανοκίνητο τρίκυκλο ή τετράτροχο ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 60 Km/h

Κατηγορία Γ:

Όχημα της κατηγορίας Γ μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 12 000 Kg μήκους τουλάχιστον 8 m, πλάτους τουλάχιστον 2.40 m, και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h εξοπλισμένο με σύστημα ανιεμπλοκής των τροχών με κιβώτιο ταχυτήτων που έχει τουλάχιστον 8 εμπρόσθιες ταχύτητες και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου το όχημα κατά την δοκιμασία έχει συνολική πραγματική μάζα τουλάχιστον 10 000 Kg.

Κατηγορία Γ + Ε:

Είτε αρθρωτό όχημα, είτε συνδυασμός οχήματος δοκιμασίας στην κατηγορία Γ και ρυμουλκούμενου τουλάχιστον 7.5 m μήκους τόσο το αρθρωτό όχημα όσο και ο συνδυασμός έχουν μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 20 000 Kg, μήκος τουλάχιστον 14 m μήκος και πλάτος τουλάχιστον 2.40 m είναι δε ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h και είναι εξοπλισμένο με σύστημα ανιεμπλοκής των τροχών με κιβώτιο ταχυτήτων με 8 τουλάχιστον εμπρόσθιες ταχύτητες και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου τόσο το αρθρωτό όχημα όσο και ο συνδυασμός κατά τη δοκιμασία έχουν πραγματική συνολική μάζα τουλάχιστον 15 000 Kg.

Υποκατηγορία Γ1

Όχημα της υποκατηγορίας Γ1 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 4000 Kg μήκους τουλάχιστον 5 m και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h εξοπλισμένο με σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 το διαμέρισμα φορτίου συνιστάται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου.

Υποκατηγορία Γ1 + E

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Γ1 και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1250 Kg ο συνδυασμός έχει μήκος τουλάχιστον 8 m και είναι ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνιστάται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου το κλειστό αμάξωμα μπορεί επίσης να είναι ελαφρώς στενότερο από το θάλαμο αρκεί η θέα προς τα όπισθεν να είναι δυνατή μόνο με τη χρήση των εξωτερικών κατόπτρων οδήγησης του μηχανοκίνητου οχήματος το ρυμουλκούμενο κατά τη δοκιμασία έχει πραγματική συνολική μάζα τουλάχιστον 800 Kg.

Κατηγορία Δ:

Όχημα της κατηγορίας Δ μήκους τουλάχιστον 10 m, πλάτους τουλάχιστον 2.40 m και ικανό να αναπτύσσει, ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h εξοπλισμένο με σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85.

Κατηγορία Δ + E

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Δ και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1 250 Kg πλάτους τουλάχιστον 2.40 m, ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνιστάται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον 2 m πλάτος και 2 m ύψος το ρυμουλκούμενο κατά τη δοκιμασία έχει πραγματική συνολική μάζα, τουλάχιστον 800 Kg.

Υποκατηγορία Δ1

Όχημα της υποκατηγορίας Δ1 μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 4000 Kg με ελάχιστο μήκος 5 m και ικανό να αναπτύσσει τουλάχιστον 80 Km/h εξοπλισμένο με σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθμ. 3821/85.

Υποκατηγορία Δ1 + E

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της υποκατηγορίας Δ1 και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1 250 Kg και ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 Km/h το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνιστάται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον 2 m πλάτος και 2 m ύψος το όχημα κατά τη δοκιμασία έχει ελάχιστη συνολική πραγματική μάζα τουλάχιστον 800 Kg.

Ειδική κατηγορία Στ

Μηχανοκίνητος ελκυστήρας με πνευματικά επίσωτρα που να φθάνει ταχύτητα τουλάχιστον 25 χιλιομέτρων την ώρα.

Ειδική κατηγορία Η

Μηχανοκίνητος ελκυστήρας κινούμενος επί ερπυστριών με κινητήρα ισχύος τουλάχιστον 50 kW.

Ειδική κατηγορία Ζ

Μηχανοκίνητος οδοστρωτήρας με κινητήρα ισχύος τουλάχιστον 40 kW.

Ειδική κατηγορία Θ

Μηχανοκίνητο όχημα βαρέου τύπου.

Ειδική κατηγορία Ι

Μοτοποδήλατο.

Ειδική κατηγορία ΙΑ

Μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου τύπου που προτίθεται ο υποψήφιος οδηγός να χρησιμοποιεί.

Ειδική κατηγορία ΙΒ

Ηλεκτροκίνητο όχημα του ίδιου τύπου που προτίθεται ο υποψήφιος οδηγός να χρησιμοποιεί.

Έγινε στις 23.1.2009

Νίκος Νικολαΐδης

Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων