

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L275,  
20/10/2005,  
σ.1.

«Οδηγία 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με την έγκριση τύπου βαρέων φορτηγών οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές τους (Euro IV και V)»,

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L313,  
29/11/2005,  
σ.1.

«Οδηγία 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 για την εφαρμογή της οδηγίας 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την τροποποίηση των παραρτημάτων Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και VI της εν λόγω οδηγίας»,

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L192,  
19/7/2008,  
σ.51.

όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί μέχρι και την οδηγία με τίτλο «Οδηγία 2008/74/ΕΚ της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2008 για την τροποποίηση, σε σχέση με την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, της οδηγίας 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2005/78/ΕΚ».

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Έλεγχος Αερίων και Σωματιδιακών Ρύπων, Διατάξεων Ελέγχου των Εκπομπών, και Συστημάτων Διάγνωσης, των Οχημάτων με Μέγιστη Μάζα Αναφοράς άνω των 2610 Κιλών και των Κινητήρων τους) Διάταγμα του 2009.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005

Επίσημη Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L171,  
29/6/2007,  
σ.1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων

«Οδηγία 2005/55/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με την έγκριση τύπου βαρέων φορτηγών οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές τους (Euro IV και V), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2008/74/ΕΚ της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2008

«Οδηγία 2005/78/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 για την εφαρμογή της οδηγίας 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους

κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα και την τροποποίηση των παραρτημάτων I, II, III, IV και VI της εν λόγω οδηγίας, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2008/74/ΕΚ της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2008».

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τον έλεγχο αερίων και σωματιδιακών ρύπων, διατάξεων ελέγχου των εκπομπών και συστημάτων διάγνωσης, των οχημάτων με μέγιστη μάζα αναφοράς άνω των 2610 κιλών και των κινητήρων τους.

Κατάρτηση.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα III(I):  
16.3.2007.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τον έλεγχο των αερίων και σωματιδιακών ρύπων, τη διάρκεια ζωής των διατάξεων ελέγχου των εκπομπών, τη συμβατότητα των κυκλοφορούντων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων διάγνωσης των οχημάτων με μέγιστη μάζα αναφοράς άνω των 2610 κιλών και των κινητήρων τους, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, με εξαίρεση τα οχήματα της κατηγορίας M1, N1, N2 και M2 για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007, είναι αυτές που καθορίζονται στις Οδηγίες 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ.
4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Εκπομπές Ρύπων Κινητήρων Ανάφλεξης με Συμπίεση και Επιβαλλόμενης Ανάφλεξης που Τροφοδοτούνται με Φυσικό Αέριο ή Υγραέριο, των Οχημάτων) Διάταγμα του 2007 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 10 Φεβρουαρίου 2009

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων