

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2012

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33(2)(β),35 και 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται από τα άρθρα 33(2)(β), 35 και 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως (Αρ. 2) 2012 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124 (Ι) του 2012.

Συνοπτικός
Τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αδειοδότηση Πεδίου Προσγείωσης/Απογείωσης) Διάταγμα του 2013.

Ερμηνεία

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159 (Ι) του 2007
6 (Ι) του 2008
112 (Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124 (Ι) του 2012.

2. -(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, - «Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002 έως (Αρ. 2) 2012,

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Αδειοδότηση πεδίων
προσγείωσης /
απογείωσης στην
περιοχή Νέο Χωριό
Πόλης Χρυσοχούς

3.-(1) Με το παρόν Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33, εδάφιο (2), παράγραφος (β) και 35 του Νόμου, εκδίδεται άδεια κατασκευής και λειτουργίας πεδίου προσγείωσης/απογείωσης στην περιοχή Νέο Χωριό Πόλης Χρυσοχούς με συντεταγμένες:

35°2'25.58"N 32°23'1.12"E (WGS 84)

(2) Η άδεια του πεδίου προσγείωσης/απογείωσης, παραχωρείται στην εταιρεία "Skyraiders Ltd" για ιδιωτική χρήση και για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος (3), στοιχεία (β) και (δ) του Νόμου.

Όροι χρήσης πεδίου
προσγείωσης /
απογείωσης στην
περιοχή Νέο Χωριό
Πόλης Χρυσοχούς

4. Η χρήση του πεδίου προσγείωσης/απογείωσης του άρθρου 3 παράγραφος (1) είναι επιτρεπτή υπό την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων όρων:

- i. Τη διατήρηση του χώρου στα επιτρεπτά όρια ασφάλειας, την τήρηση των διαδικασιών ελέγχου πρόσβασης στο πεδίο προσγείωσης/απογείωσης και την προστασία του από έκνομες ενέργειες,
- ii. την τήρηση των διαδικασιών προσέγγισης και απογείωσης ώστε να εξασφαλίζονται οι απαραίτητες ασφαλείς αποστάσεις για τον τύπο του ελικοπτερου που θα χρησιμοποιείται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου 9261 του ΔΟΠΑ (ICAO),
- iii. η χρήση του χώρου από την ίδια εταιρεία ή και άλλους θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των ιδίων,
- iv. η χρήση του χώρου επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας για πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR),
- v. την κατάθεση σχεδίου πτήσεως στο γραφείο κινήσεως του αεροδρομίου Πάφου και συντονισμός με τον Πύργο Ελέγχου του αεροδρομίου Πάφου πριν από την απόγείωση για συντονισμό και αποφυγή στρατιωτικών δραστηριοτήτων,
- vi. την ενημέρωση των πληρωμάτων με μετεωρολογικά δεδομένα κατά τη διάρκεια των πτητικών δραστηριοτήτων στο χώρο,
- vii. η μη εκτέλεση πτήσεων προορισμένων για την μεταφορά επιβατών και φορτίου έναντι αμοιβής,

viii.η τήρηση οπδήποτε αναγκαίου και απαραίτητου για την ομαλή λειτουργία του χώρου και ασφαλή εκτέλεση των πτήσεων δυνάμει των Διεθνών Κανονισμών Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και ειδικότερα των προνοιών του Παραρτήματος 14 Μέρος II (Κεφάλαια 1,2,3,4,5,6) και του αντίστοιχου Εγχειριδίου 9261 του ΔΟΠΑ (ICAO).

Έγινε στις 29 Μαΐου 2013.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.