



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4683	Παρασκευή, 14 Ιουνίου 2013 .	1289
--------------	------------------------------	------

Αριθμός 202

Οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Πτητική Καταλληλότητα και Πτητικό Επίδομα Ιπτάμενου Προσωπικού) Κανονισμοί του 2013, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27 των περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμων του 1990 μέχρι 2013, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΜΕΧΡΙ 2013

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (ΠΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΤΗΤΙΚΟ
ΕΠΙΔΟΜΑ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2013**

ΜΕΡΟΣ Ι

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ**ΕΝΕΡΓΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

3. Διακρίσεις Ενεργού Υπηρεσίας Ιπταμένου Προσωπικού.
4. Ενεργός Πτητική Υπηρεσία.
5. Αδρανής Πτητική Υπηρεσία.
6. Πτητική Ακαταλληλότητα.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΓΙΑ ΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ**

7. Κατηγορίες Πτητικής Καταλληλότητας.
8. Διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του Ιπτάμενου προσωπικού για λόγους υγείας.

ΜΕΡΟΣ ΙV**ΘΕΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΥΠΟ ΚΡΙΣΗ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ
ΛΟΓΩ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**

9. Θέση Ιπτάμενου Αξιωματικού υπό κρίση πτητικής κατάλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
10. Διαδικασία κρίσης πτητικής καταλληλότητας Ιπτάμενου Αξιωματικού λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
11. Τριμελής Επιτροπή Αξιολόγησης.
12. Διαδικασία ενώπιον της Τριμελούς Επιτροπής και κριτήρια απόδοσης.
13. Θέση Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας.
14. Διαδικασία κρίσης πτητικής καταλληλότητας Μέλους Πληρώματος αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης λόγω πτητικής ανεπάρκειας.

ΜΕΡΟΣ V**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ**

15. Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας.
16. Απόφαση Συμβουλίου Πτητικής Καταλληλότητας.

ΜΕΡΟΣ VI
ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

17. Δικαιούχοι Πτητικού Επιδόματος.
18. Πτητικό Επίδομα τραυματισθέντος ή αποθανόντος σε διατεταγμένη υπηρεσία.

ΜΕΡΟΣ VII
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

19. Κατάργηση.
20. Έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΜΕΧΡΙ 2013**Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27**

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 16(4) και 27 των περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμων του 1990 μέχρι 2013, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

33 του 1990
103 του 1991
7(I) του 1995
14(I) του 1995
92(I) του 1997
85(I) του 2000
143(I) του 2000
17(I) του 2002
89(I) του 2002
91(I) του 2002
61(I) του 2003
55(I) του 2005
82(I) του 2006
44(I) του 2013.

ΜΕΡΟΣ Ι**ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Στρατού της Δημοκρατίας (Πτητική Καταλληλότητα και Πτητικό Επίδομα Ιπτάμενου Προσωπικού) Κανονισμοί του 2013.

Ερμηνεία.

2.–(1)Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν άλλως προκύπτει από το κείμενο–

«Αδρανής Πτητική Υπηρεσία» έχει την έννοια, την οποία αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 5 των παρόντων Κανονισμών·

«αεροσκάφος» περιλαμβάνει και ελικόπτερο·

«Διοίκηση Αεροπορίας» σημαίνει τη διοίκηση των αεροπορικών Συγκροτημάτων – Μονάδων και μέσων, με δομή που καθορίζεται από τον Υπουργό Άμυνας·

«Ενεργός Πτητική Υπηρεσία» έχει την έννοια, την οποία αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 4(1) των παρόντων Κανονισμών·

«Ιπτάμενος Αξιωματικός» σημαίνει Αξιωματικό της Αεροπορίας, κάτοχο πτυχίου Ανώτατης Στρατιωτικής Σχολής, ο οποίος είναι χειριστής αεροσκαφών·

«Ιπτάμενο Προσωπικό» σημαίνει τους Ιπτάμενους Αξιωματικούς, τα Μέλη Πληρώματος Αέρος και τους Τεχνικούς Δοκιμαστικής Πτήσης·

«Μέλος Πληρώματος Αέρος» σημαίνει Αξιωματικό ή Υπαξιωματικό, ο οποίος έχει εκπαιδευθεί και εξουσιοδοτηθεί ως ιπτάμενος μηχανικός, ως χειριστής ανεμουρίου, ως διασώστης ή ως χειριστής βαρούλκου και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο, λόγω της ιδιότητάς του, κρίνεται απαραίτητο να συμμετέχει για διενέργεια της πτήσης και έχει εξουσιοδοτηθεί προς τούτο από το Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας·

«Μοίρα» σημαίνει τμήμα της Αεροπορίας, το οποίο, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού και με βάση την οργάνωσή του, χαρακτηρίζεται ως Μοίρα·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Στρατού της Δημοκρατίας Νόμους του 1990 μέχρι 2013, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Πτητική Ακαταλληλότητα» έχει την έννοια, την οποία αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 6 των παρόντων Κανονισμών·

«Πτητικό Δεκαοκτάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου κάθε έτους μέχρι την 30^η Ιουνίου του αμέσως επόμενου έτους ή από την 1^η Ιουλίου κάθε έτους μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου του αμέσως επόμενου έτους·

«Πτητικό Εξάμηνο» σημαίνει τη χρονική περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου κάθε έτους μέχρι την 30^η Ιουνίου του ίδιου έτους ή τη χρονική περίοδο από την 1^η Ιουλίου κάθε έτους μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου του ίδιου έτους·

«Πτητικό Επίδομα» σημαίνει το επίδομα, το οποίο δικαιούται Ιπτάμενος Αξιωματικός ή Μέλος Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικός Δοκιμαστικής Πτήσης, λόγω άσκησης καθηκόντων σε πτήση·

«Σμηναρχία» σημαίνει ανεξάρτητο Τμήμα της Αεροπορίας, το οποίο σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού και με βάση την οργάνωσή του χαρακτηρίζεται ως Σμηναρχία·

«Σμήνος» σημαίνει ανεξάρτητο Τμήμα της Αεροπορίας, το οποίο, σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού και με βάση την οργάνωσή του χαρακτηρίζεται ως Σμήνος·

«Τεχνικός Δοκιμαστικής Πτήσης» σημαίνει τεχνικό αεροσκάφος, ο οποίος έχει εκπαιδευθεί και εξουσιοδοτηθεί από το Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας να συμμετέχει στην πτήση αεροσκάφους, ως παρατηρητής των χαρακτηριστικών πτήσης και αξιολογητής των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και ηλεκτρονικών συστημάτων του αεροσκάφους·

«Τμήμα» σημαίνει ανεξάρτητο Τμήμα του Στρατού ή της Εθνικής Φρουράς το οποίο, με βάση την οργάνωση του Στρατού, ή της Εθνικής Φρουράς, αντίστοιχα, έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί δική του σφραγίδα και να αλληλογραφεί με άλλα Τμήματα·

«Υπαξιωματικός» σημαίνει μόνιμο Υπαξιωματικό, Εθελοντή Υπαξιωματικό, Εθελοντή Πενταετούς Υπηρεσίας ή Εθελοντή Οπλίτη.

(2) Όροι που δεν καθορίζονται διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από το Νόμο.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ**ΕΝΕΡΓΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Διακρίσεις
Ενεργού
Υπηρεσίας
Ιπταμένου
Προσωπικού.

3. Για το Ιπτάμενο Προσωπικό, η Ενεργός Υπηρεσία διακρίνεται σε Ενεργό Πτητική Υπηρεσία και Αδρανή Πτητική Υπηρεσία.

Ενεργός
Πτητική
Υπηρεσία.

4.-(1) Ενεργός Πτητική Υπηρεσία είναι η κατάσταση, στην οποία τίθεται το Ιπτάμενο Προσωπικό, εφόσον συμπληρώσει μέσα σε Πτητικό Εξάμηνο ή Πτητικό Δεκαοκτάμηνο, ανάλογα με την περίπτωση, τις ακόλουθες ώρες πτήσεως:

- (α) Οι Ιπτάμενοι Αξιωματικοί και από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, οι διασώστες και οι χειριστές βαρούλκου, κατ' ελάχιστο όριο, τριάντα (30) ώρες πτήσεως μέσα σε Πτητικό Εξάμηνο σε αποστολές αεροσκαφών, στις οποίες έχουν διαταχθεί αρμοδίως να συμμετάσχουν και
- (β) οι Τεχνικοί Δοκιμαστικών Πτήσεων και τα λοιπά Μέλη Πληρώματος Αέρος, πλην των διασώστων και των χειριστών βαρούλκου, κατ' ελάχιστο όριο, τριάντα (30) ώρες πτήσεως μέσα σε Πτητικό Δεκαοκτάμηνο, σε αποστολές αεροσκαφών, στις οποίες έχουν διαταχθεί αρμοδίως να συμμετάσχουν:

Νοείται ότι, για τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων ωρών πτήσεως, συνυπολογίζονται και οι ώρες πτήσεως που το Ιπτάμενο Προσωπικό συμπληρώνει στα πλαίσια μετεκπαίδευσής του στο εξωτερικό, σε αεροσκάφη της χώρας στην οποία μετεκπαιδεύεται:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που, από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, διασώστης ή χειριστής βαρούλκου εκτελεί παράλληλα και καθήκοντα οποιουδήποτε άλλου Μέλους Πληρώματος Αέρος ή/και Τεχνικού Δοκιμαστικών Πτήσεων, το

σύνολο των ωρών πτήσεως που θα συμπληρώνει εκτελώντας τα εν λόγω καθήκοντα, θα προσμετράται για τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων ωρών για το Πτητικό Εξάμηνο:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που Μέλος Πληρώματος Αέρος, πλην διασώστη και χειριστή βαρούλκου, εκτελεί παράλληλα και καθήκοντα Τεχνικού Δοκιμαστικών Πτήσεων, το σύνολο των ωρών πτήσεως που θα συμπληρώνει, υπό οποιαδήποτε από τις δύο ιδιότητες, θα προσμετράται μόνο για τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων ωρών για Πτητικό Δεκαοκτάμηνο.

(2) Οι ώρες πτήσεως του Ιπτάμενου Προσωπικού καταχωρούνται σε ειδικό Μητρώο που τηρείται στα Σμήνη ή Μοίρες και κάθε σχετική καταχώριση υπογράφεται από το Διοικητή του Σμήνους ή της Μοίρας, αντίστοιχα, του ειδικού Μητρώου επιθεωρούμενου από το Διοικητή της οικείας Σμηναρχίας στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου.

Αδρανής
Πτητική
Υπηρεσία.

5. Αδρανής Πτητική Υπηρεσία είναι η κατάσταση, στην οποία τίθεται το Ιπτάμενο Προσωπικό, εφόσον δεν συμπληρώσει μέσα σε Πτητικό Εξάμηνο ή Πτητικό Δεκαοκτάμηνο, ανάλογα με την περίπτωση, τις προβλεπόμενες από τις υποπαραγράφους (α) και (β) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4, ώρες πτήσεως.

Πτητική
Ακαταλληλότητα.

6. Πτητική Ακαταλληλότητα είναι η κατάσταση, στην οποία τίθεται το Ιπτάμενο Προσωπικό, που κρίνεται, για λόγους υγείας ή πτητικής ανεπάρκειας, σύμφωνα με τις διατάξεις των Μερών III και IV των παρόντων Κανονισμών, αντίστοιχα, ακατάλληλο για πτήσεις.

ΜΕΡΟΣ III

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ

Κατηγορίες
Πτητικής
Καταλληλότητας.

7. Το Ιπτάμενο Προσωπικό, το οποίο ίπταται ως χειριστής αεροσκάφους ή αξιολογείται για να ίπταται με τα εκάστοτε διατιθέμενα

αεροσκάφη, εντάσσεται, σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες πτητικής καταλληλότητας:

- (α) Κατηγορία Α: Οι μαθητές Ανώτατου Στρατιωτικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος, του οποίου οι απόφοιτοι χειρίζονται αεροσκάφη ή συσκευές και συστήματα αυτών·
- (β) Κατηγορία Β: Το Ιπτάμενο Προσωπικό· και
- (γ) Κατηγορία Γ: Το υπόλοιπο προσωπικό, που συμμετέχει για υπηρεσιακούς λόγους σε συχνές αποστολές αεροσκαφών, στις οποίες έχουν διαταχθεί αρμοδίως να συμμετάσχουν:

Νοείται ότι η ένταξη σε μια από τις ανωτέρω κατηγορίες, σημαίνει μεν ότι ο εξεταζόμενος ανταποκρίνεται πλήρως στα υγειονομικά προσόντα που απαιτούνται για το είδος των καθηκόντων, για τα οποία προορίζεται, δεν σημαίνει όμως ότι δεν διαθέτει προσόντα ανώτερης κατηγορίας:

Νοείται περαιτέρω ότι, κατ' εξαίρεση, ανώτατοι Ιπτάμενοι Αξιωματικοί διατηρούν την πτητική καταλληλότητα της κατηγορίας Β, εφόσον διαθέτουν τα υγειονομικά προσόντα της κατηγορίας Γ.

Διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας του Ιπτάμενου Προσωπικού για λόγους υγείας.

8.-(1) Οι υγειονομικές εξετάσεις για κρίση της πτητικής καταλληλότητας, για λόγους υγείας, διακρίνονται σε τακτικές, οι οποίες πραγματοποιούνται μια φορά κάθε έτος και σε έκτακτες, οι οποίες πραγματοποιούνται οποτεδήποτε παρίσταται ανάγκη, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας και απόφασης του Αρχηγού.

(2) Η κρίση της πτητικής καταλληλότητας, για λόγους υγείας, του Ιπτάμενου Προσωπικού διενεργείται σε ιατρικό κέντρο και από Υγειονομική Επιτροπή, τα οποία έχουν εγκριθεί ως κατάλληλα για το σκοπό αυτό από αναγνωρισμένο διεθνή Οργανισμό και καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού.

(3) Η κατά την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού Υγειονομική Επιτροπή, αποφαινεται, με βάση τα αποτελέσματα των υγειονομικών εξετάσεων, κατά πόσο το Ιπτάμενο Προσωπικό είναι «πτητικά κατάλληλο», «πτητικά κατάλληλο υπό συγκεκριμένους όρους», ή «πτητικά ακατάλληλο».

(4) Ο Υπουργός, με βάση την κρίση της κατά την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού Υγειονομικής Επιτροπής, παραπέμπει τους χαρακτηριζόμενους ως «πτητικά κατάλληλους υπό συγκεκριμένους όρους», στο Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας, που προβλέπεται στο Μέρος V των παρόντων Κανονισμών.

ΜΕΡΟΣ IV

ΘΕΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΥΠΟ ΚΡΙΣΗ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΛΟΓΩ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

Θέση Ιπτάμενου Αξιωματικού υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας.

9. Ιπτάμενος Αξιωματικός τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας, λόγω πτητικής ανεπάρκειας, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) Όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσής του και ανεξάρτητα από το στάδιό της, η απόδοσή του στις πτήσεις δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (β) όταν χειρίζεται αεροσκάφος και εκτελεί τις διαδικασίες, είτε στο έδαφος είτε στον αέρα, με τρόπο που θέτει σε κίνδυνο ή δυνατόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή και επιτυχή εκτέλεση της αποστολής· ή
- (γ) όταν βαθμολογηθεί ως «αποτυχών» σε δύο (2) συνεχείς αξιολογήσεις ή εξετάσεις αέρος, που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (δ) όταν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσής του και ανεξάρτητα από το

στάδιό της, η απόδοσή του στις πτήσεις στον Εξομοιωτή Πτήσεων δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας, που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή

- (ε) όταν για επαγγελματικά θέματα, αποτύχει, είτε σε δύο (2) συνεχείς γραπτές εξετάσεις, είτε σε δύο αξιολογήσεις εδάφους, που διενεργούνται από Ανεξάρτητο Σμήνος ή Μοίρα ή Σμηναρχία ή τη Διοίκηση Αεροπορίας, που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (στ) όταν χαρακτηριστεί πως έχει αποδεδειγμένα μειωμένη πτητική έφεση, σε δύο (2) συνεχόμενα ή τρία (3) συνολικά Εξαμηνιαία Δελτία Χαρακτηρισμού Ιπταμένων, τα οποία προβλέπονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (ζ) όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις, λόγω της οποίας τέθηκε ή δυνατόν να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια προσωπικού ή υλικού ή παρακωλύθηκε ή δυνατόν να παρακωλυθεί η ομαλή διεξαγωγή των πτήσεων ή η εκπαίδευση, ή κατ' επανάληψη ματαίωσε ή δυνατόν να ματαιώσει την εκτέλεση της αποστολής:

Νοείται ότι η απειθαρχία κατά τις πτήσεις περιλαμβάνει παράβαση των κανόνων και διαταγών πτήσης, ή κατ' εξακολούθηση και χωρίς σοβαρό λόγο παρέκκλιση από τις ειδικές διαταγές κατά την εκτέλεση συγκεκριμένης πτήσης, ή κατ' εξακολούθηση άρνηση εκτέλεσης πτήσης, χωρίς επαρκή αιτιολόγηση· ή

- (η) όταν εκφράζει απαρésκεια πτήσεων για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους ή γενικά για τις πτήσεις· ή
- (θ) όταν προσέλθει για πτήση υπό την επήρεια οιοπνευματωδών ποτών ή άλλων ουσιών, η οποία επήρεια διαπιστώνεται από το Διοικητή Σμήνους, ή το Διοικητή ή τον Υποδιοικητή ή τον Αξιωματικό Επιχειρήσεων-Εκπαίδευσης Σμήνους ή Μοίρας, ή το

Διευθυντή Επιχειρήσεων-Εκπαίδευσης ή τον Υποδιοικητή ή το Διοικητή της Σμηναρχίας και βεβαιώνεται από τον ιατρό των ανεξάρτητων αυτών Τμημάτων, μετά από τη διενέργεια σχετικής εξέτασης ή

- (i) όταν για οποιοδήποτε λόγο παρέμεινε σε Αδρανή Πτητική Υπηρεσία για τρία (3) συνεχή ή τέσσερα (4) διακεκομμένα εντός τετραετίας Πτητικά Εξάμηνα.

Διαδικασία
κρίσης πτητικής
καταλληλότητας
Ιπτάμενου
Αξιωματικού
λόγω πτητικής
ανεπάρκειας.

10.-(1) Στις περιπτώσεις των παραγράφων (α), (β), (γ), (δ) και (ε) του Κανονισμού 9 των παρόντων Κανονισμών, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας Ιπτάμενου Αξιωματικού, λόγω πτητικής ανεπάρκειας, είναι η ακόλουθη:

- (α) Ο Διοικητής του οικείου Σμήνους ή Μοίρας διακόπτει τις πτήσεις του υπό κρίση Ιπτάμενου Αξιωματικού και υποβάλλει ιεραρχικά σχετική αναφορά προς τη Διοίκηση Αεροπορίας, στην οποία αναφέρει τους λόγους της διακοπής πτήσεων του εν λόγω Αξιωματικού και εισηγείται την παραπομπή του στην Τριμελή Επιτροπή, που προβλέπεται στον Κανονισμό 11, για κρίση της πτητικής του καταλληλότητας.
- (β) Μετά την παραπομπή του υπό κρίση Ιπτάμενου Αξιωματικού στην εν λόγω Τριμελή Επιτροπή από τον Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας, σύμφωνα με την εισήγηση της υποπαραγράφου (α) της παρούσας παραγράφου και την εξέταση του παραπεμφθέντος σ' αυτήν Ιπτάμενου Αξιωματικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 12, συντάσσεται από την Τριμελή Επιτροπή έκθεση και, εφόσον ο παραπεμπόμενος κριθεί ομόφωνα ή κατά πλειοψηφία-
- (i) ως «επιτυχών», συνεχίζει τις πτήσεις·
- (ii) ως «αποτυχών», η έκθεση της Τριμελούς Επιτροπής, η οποία περιλαμβάνει και τη γνώμη της τυχόν μειοψηφίας,

υποβάλλεται στη Διοίκηση Αεροπορίας, ο Διοικητής της οποίας παραπέμπει το θέμα στο Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας που προβλέπεται στο Μέρος V των παρόντων Κανονισμών, το οποίο τελικά αποφαινεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου.

(2) Στις περιπτώσεις των παραγράφων (στ), (ζ), (η), (θ) και (ι) του Κανονισμού 9 των παρόντων Κανονισμών, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας Ιπτάμενου Αξιωματικού λόγω πτητικής ανεπάρκειας, είναι η ακόλουθη:

- (α) Ο Διοικητής του οικείου Σμήνους ή Μοίρας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπόμενου και συντάσσει ειδική έκθεση, την οποία, μαζί με το Φάκελο Εκπαίδευσης του παραπεμπόμενου, κάθε σχετική αναφορά ή ιατρική έκθεση, εφόσον υπάρχουν, καθώς και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο, υποβάλλει ιεραρχικά στη Διοίκηση Αεροπορίας.
- (β) η Διοίκηση Αεροπορίας παραπέμπει, με αιτιολογημένη εισήγησή της, το θέμα στο Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας, που προβλέπεται στο Μέρος V των παρόντων Κανονισμών, το οποίο τελικά αποφαινεται περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπόμενου.

Τριμελής
Επιτροπή
Αξιολόγησης.

11.–(1) Καθιερύεται Τριμελής Επιτροπή, η οποία έχει αρμοδιότητα να υποβάλλει σε αξιολογήσεις-εξετάσεις αέρος ή/και εδάφους τους Ιπτάμενους Αξιωματικούς που παραπέμπονται σ' αυτήν από το Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας δυνάμει της παραγράφου (1)(β) του Κανονισμού 10 των παρόντων Κανονισμών, προκειμένου να αξιολογήσει την πτητική τους καταλληλότητα λόγω πτητικής ανεπάρκειας.

(2) Η Τριμελής Επιτροπή αποτελείται από Ιπτάμενους Αξιωματικούς και συγκροτείται με απόφαση του Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας.

(3) Τα μέλη της Επιτροπής είναι σε βαθμό ανώτεροι ή, αν αυτό δεν

είναι δυνατό, αρχαιότεροι του εξεταζομένου και δεν προέρχονται από το ίδιο με τον εξεταζόμενο Σμήνος ή Μοίρα:

Νοείται ότι, εάν δεν είναι δυνατόν να συγκροτηθεί η Επιτροπή ως ανωτέρω για τις περιπτώσεις των παραγράφων (α), (β) και (γ) του Κανονισμού 9 των παρόντων Κανονισμών, είναι αρκετό όπως ένα τουλάχιστον μέλος μην προέρχεται από το ίδιο με τον εξεταζόμενο Σμήνος ή Μοίρα.

(4) Οι αποφάσεις της Επιτροπής λαμβάνονται κατά πλειοψηφία.

Διαδικασία
ενώπιον της
Τριμελούς
Επιτροπής και
κριτήρια
απόδοσης.

12.-(1) Οι αξιολογήσεις-εξετάσεις αέρος ή/και εδάφους που διενεργεί η Τριμελής Επιτροπή, δυνάμει του Κανονισμού 11 των παρόντων Κανονισμών, γίνονται, ανάλογα με την περίπτωση, με βάση τα κριτήρια απόδοσης, που καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού, σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

(α) Ιπτάμενος Αξιωματικός που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με τις παραγράφους (α), (β) και (γ) του Κανονισμού 9 των παρόντων Κανονισμών, εξετάζεται στην κατηγορία ασκήσεων που απέτυχε, από κάθε μέλος της Επιτροπής σε μία (1) πτήση αξιολόγησης:

Νοείται ότι, πριν από οποιαδήποτε πτήση αξιολόγησης και εφόσον ο Ιπτάμενος Αξιωματικός δεν έχει πραγματοποιήσει πτήση εντός χρονικού διαστήματος δέκα (10) ημερών, παρέχεται δυνατότητα εξάσκησης στον Εξομοιωτή Πτήσεων, εφόσον διατίθεται τέτοιος για το συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους ή/και μία (1) έως δύο (2) πτήσεις με έμπειρο εκπαιδευτή σε διαθέσιμο αεροσκάφος, όπως καθορίζεται στις ισχύουσες διαταγές, του τύπου αεροσκάφους στον οποίο θα επακολουθήσει η αξιολόγηση.

(β) Ιπτάμενος Αξιωματικός που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας, σύμφωνα με την παράγραφο (δ) του Κανονισμού

9 των παρόντων Κανονισμών, εξετάζεται σε μία (1) πτήση στον Εξομοιωτή Πτήσεων από κάθε μέλος της Επιτροπής:

Νοείται ότι, πριν από οποιαδήποτε πτήση, παρέχεται δυνατότητα εξάσκησης σε δύο (2) πτήσεις στον Εξομοιωτή Πτήσεων.

- (γ) Ιπτάμενος Αξιωματικός που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με την παράγραφο (ε) του Κανονισμού 9 των παρόντων Κανονισμών, εξετάζεται σε γραπτές εξετάσεις εδάφους σε όλα τα επαγγελματικά θέματα υπό μορφή ερωτηματολογίου, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού:

Νοείται ότι, πριν από οποιαδήποτε γραπτή εξέταση εδάφους και με σκοπό όπως ο παραπεμπόμενος προετοιμασθεί κατάλληλα, παρέχεται χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) μηνός από την εξέταση στην οποία ο ίδιος απέτυχε.

Θέση Μέλους
Πληρώματος
Αέρος ή Τεχνικού
Δοκιμαστικής
Πτήσης υπό κρίση
πτητικής
καταλληλότητας,
λόγω πτητικής
ανεπάρκειας.

13. Μέλος Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικός Δοκιμαστικής Πτήσης, τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) Όταν, κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσής του και ανεξάρτητα από το στάδιό της, η απόδοσή του στις πτήσεις δεν πληροί τα κριτήρια επιτυχίας που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού· ή
- (β) όταν χειρίζεται τα συστήματα του αεροσκάφους ή εκτελεί τις διαδικασίες είτε στο έδαφος είτε στον αέρα, με τρόπο που θέτει ή είναι δυνατό να θέσει σε κίνδυνο το αεροσκάφος και σε αμφιβολία την ασφαλή και επιτυχή εκτέλεση της αποστολής· ή

- (γ) όταν βαθμολογηθεί ως «αποτυχών» σε δύο (2) συνεχείς αξιολογήσεις ή εξετάσεις αέρος, που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού ή
- (δ) όταν, για επαγγελματικά θέματα, αποτύχει σε δύο (2) συνεχείς γραπτές εξετάσεις ή αξιολογήσεις εδάφους, που διενεργούνται από Σμήνος ή Μοίρα ή Σμηναρχία ή τη Διοίκηση Αεροπορίας, που καθορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού ή
- (ε) όταν χαρακτηριστεί πως έχει αποδεδειγμένα μειωμένη πτητική έφεση, σε δύο (2) συνεχόμενα ή τρία (3) συνολικά Εξαμηνιαία Δελτία Χαρακτηρισμού Μελών Πληρώματος Αέρος, τα οποία προβλέπονται στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού ή
- (στ) όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις, από την οποία τέθηκε ή δυνατόν να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια προσωπικού ή υλικού ή παρακωλύθηκε η ομαλή διεξαγωγή των πτήσεων ή η εκπαίδευση, ή κατ' επανάληψη κατέληξε μάταιη η εκτέλεση της αποστολής:
- Νοείται ότι η απειθαρχία κατά τις πτήσεις περιλαμβάνει πλημμελή εκτέλεση των καθηκόντων του σε πτήση, άρνηση εκτέλεσης των καθηκόντων του ή άρνηση εκτέλεσης πτήσης, χωρίς επαρκή αιτιολόγηση ή
- (ζ) όταν εκφράζει εγγράφως απαρésκεια για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους ή γενικά για τις πτήσεις ή
- (η) όταν προσέλθει για πτήση υπό την επήρεια οιοπνευματωδών ποτών ή άλλων ουσιών, η οποία διαπιστώνεται από τον κυβερνήτη

του αεροσκάφους, ή το Διοικητή Σμήνους ή το Διοικητή ή τον Υποδιοικητή ή τον Αξιωματικό Επιχειρήσεων Σμήνους ή Μοίρας, ή το Διευθυντή Επιχειρήσεων Εκπαίδευσης ή τον Υποδιοικητή ή το Διοικητή Σμηναρχίας και βεβαιώνεται από τον ιατρό των ανεξάρτητων αυτών τμημάτων.

Διαδικασία κρίσης
πτητικής
καταλληλότητας
Μέλους
Πληρώματος
Αέρος ή Τεχνικού
Δοκιμαστικής
Πτήσης, λόγω
πτητικής
ανεπάρκειας.

14.–(1) Στις περιπτώσεις των παραγράφων (α), (β), (γ) και (δ) του Κανονισμού 13 των παρόντων Κανονισμών, η διαδικασία κρίσης της πτητικής καταλληλότητας λόγω πτητικής ανεπάρκειας Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης, είναι η ακόλουθη:

- (α) Ο Διοικητής του οικείου Σμήνους ή Μοίρας διακόπτει τις πτήσεις του Μέλους Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικού Δοκιμαστικής Πτήσης και συγκροτεί Τριμελή Επιτροπή αποτελούμενη από τον ίδιο ή τον Αξιωματικό Επιχειρήσεων, ως πρόεδρο, ένα (1) Ιπτάμενο Αξιωματικό και ένα (1) επιπλέον Αξιωματικό ή Υπαξιωματικό, ως μέλη.
- (β) Μετά την εξέταση από την Τριμελή Επιτροπή, συντάσσεται έκθεση και, εφόσον ο παραπεμπόμενος που εξετάσθηκε κριθεί ομόφωνα ή κατά πλειοψηφία –
 - (i) ως «επιτυχών», συνεχίζει τις πτήσεις
 - (ii) ως «αποτυχών», η έκθεση της Τριμελούς Επιτροπής, η οποία περιλαμβάνει και τη γνώμη της τυχόν μειοψηφίας, υποβάλλεται ιεραρχικά, με σχετική εισήγηση, προς το Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας, ο οποίος και αποφασίζει οριστικά για την ανάθεση ή μη ανάθεση στον παραπεμπόμενο πτητικών καθηκόντων.

(2) Στις περιπτώσεις των παραγράφων (ε), (στ), (ζ) και (η) του

Κανονισμού 13 των παρόντων Κανονισμών, ο Διοικητής του οικείου Σμήνους ή Μοίρας διακόπτει τις πτήσεις του παραπεμπόμενου και υποβάλλει ιεραρχικά έκθεση, στην οποία αναφέρει τους λόγους της διακοπής πτήσεων, καθώς και σχετική εισήγηση προς το Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας, ο οποίος και αποφασίζει οριστικά για την ανάθεση στον παραπεμπόμενο ή μη πτητικών καθηκόντων.

(3) Μέλος Πληρώματος Αέρος ή Τεχνικός Δοκιμαστικής Πτήσεως που τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας σύμφωνα με τις παραγράφους (α), (β) και (γ) του Κανονισμού 13, εξετάζεται από την Επιτροπή, στην κατηγορία ασκήσεων που απέτυχε, σε τρεις (3) πτήσεις αέρος.

(4) Στο υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας Μέλος Πληρώματος Αέρος ή στον Τεχνικό Δοκιμαστικής Πτήσης, στην περίπτωση της παραγράφου (δ) του Κανονισμού 13, πριν από οποιαδήποτε γραπτή εξέταση εδάφους και με σκοπό όπως ο παραπεμπόμενος προετοιμασθεί κατάλληλα, παρέχεται χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) μηνός από την ημερομηνία της εξέτασης που απέτυχε.

(5) Οι εξετάσεις αέρος ή/και εδάφους που διενεργεί η Τριμελής Επιτροπή, ανάλογα με την περίπτωση, γίνονται με βάση τα κριτήρια απόδοσης που καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διαταγές του Αρχηγού.

(6) Σε κάθε περίπτωση κρίσης πτητικής καταλληλότητας, η έκθεση της Τριμελούς Επιτροπής καταχωρείται στο Φάκελο του παραπεμπόμενου.

ΜΕΡΟΣ V

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ

Συμβούλιο
Πτητικής
Καταλληλότητας.

15.-(1) Καθιδρύεται Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας, το οποίο έχει αρμοδιότητα να αποφαινεται, ανάλογα με την περίπτωση, περί της αξιοποίησης σε πτητικά καθήκοντα ή περί της πτητικής καταλληλότητας

του Ιπτάμενου Προσωπικού που παραπέμπεται σ' αυτό, δυνάμει της παραγράφου (4) του Κανονισμού 8, καθώς και των παραγράφων (1)(β)(ii) και 2(β) του Κανονισμού 10 των παρόντων Κανονισμών.

(2) Το Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας αποτελείται από τον Αρχηγό, ως πρόεδρο και το Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορίας και δύο (2) Ιπτάμενους Αξιωματικούς, ανώτερους ή αρχαιότερους του παραπεμπόμενου στο Συμβούλιο, τους οποίους διορίζει ο Υπουργός, μετά από πρόταση του Αρχηγού.

(3) Οι αποφάσεις του Συμβουλίου Πτητικής Καταλληλότητας λαμβάνονται κατά πλειοψηφία:

Νοείται ότι, σε περίπτωση ισοψηφίας, ο πρόεδρος του Συμβουλίου έχει δεύτερη ή νικώσα ψήφο.

(4) Ιπτάμενος Αξιωματικός, που παραπέμπεται δυνάμει των παραγράφων (1)(β)(ii) και 2(β) του Κανονισμού 10 των παρόντων Κανονισμών στο Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας για κρίση της πτητικής του καταλληλότητας, καλείται να προβάλει τις θέσεις του εγγράφως επί του αιτιολογικού της σχετικής εισήγησης της Διοίκησης Αεροπορίας, οι οποίες τίθενται υπόψη του Συμβουλίου Πτητικής Καταλληλότητας, πριν από τη λήψη οποιασδήποτε σχετικής απόφασης.

Απόφαση
Συμβουλίου
Πτητικής
Καταλληλότητας.

16.—(1) Το Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας αφού λάβει υπόψη του, ανάλογα με την περίπτωση, την κρίση της Υγειονομικής Επιτροπής, που προβλέπεται στον Κανονισμό 8 των παρόντων Κανονισμών, την έκθεση της Τριμελούς Επιτροπής, που προβλέπεται στον Κανονισμό 11 των παρόντων Κανονισμών, το Φάκελο Εκπαίδευσης του παραπεμπόμενου, την εισήγηση της Διοίκησης Αεροπορίας και τις γραπτές θέσεις του παραπεμπόμενου, που τυχόν υπέβαλε δυνάμει της παραγράφου (4) του Κανονισμού 15, αποφασίζει –

(α) στις περιπτώσεις της παραγράφου (4) του Κανονισμού 8 των παρόντων Κανονισμών, για την αξιοποίηση του παραπεμπόμενου

σε πτητικά καθήκοντα υπό τους όρους που έθεσε η Υγειονομική Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω Κανονισμού.

(β) στις περιπτώσεις της παραγράφου (1)(β)(ii) του Κανονισμού 10 των παρόντων Κανονισμών, για το εάν ο παραπεμπόμενος είναι δυνατόν να αξιοποιείται σε πτητικά καθήκοντα και υπό ποίους συγκεκριμένους όρους, ή αν είναι πτητικά ακατάλληλος·

(γ) στις περιπτώσεις της παραγράφου (2)(β) του Κανονισμού 10 των παρόντων Κανονισμών, για το εάν ο παραπεμπόμενος είναι πτητικά κατάλληλος ή πτητικά ακατάλληλος.

(2) Στις περιπτώσεις που το Συμβούλιο Πτητικής Καταλληλότητας κρίνει Ιπτάμενο Αξιωματικό ως πτητικά ακατάλληλο, ο εν λόγω Αξιωματικός χαρακτηρίζεται, ως Αξιωματικός Υπηρεσίας Εδάφους.

(3) Σε κάθε περίπτωση κρίσης πτητικής καταλληλότητας Ιπτάμενου Αξιωματικού, η έκθεση της Τριμελούς Επιτροπής και η απόφαση του Συμβουλίου Πτητικής Καταλληλότητας τίθενται στον ατομικό φάκελο του παραπεμπομένου.

ΜΕΡΟΣ VI

ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

Δικαιούχοι
Πτητικού
Επιδόματος.

17.-(1) Πτητικό Επίδομα δικαιούνται οι Ιπτάμενοι Αξιωματικοί και, από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, οι διασώστες και οι χειριστές βαρούλκου, που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δέκα (10) ώρες πτήσεως μέσα σε Πτητικό Εξάμηνο, καθώς και τα λοιπά Μέλη Πληρώματος Αέρος, πλην των διασωστών και χειριστών βαρούλκου και οι Τεχνικοί Δοκιμαστικών Πτήσεων, που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δέκα (10) ώρες πτήσεως μέσα σε Πτητικό Δεκαοκτάμηνο.

(2) Το ύψος του Πτητικού Επιδόματος του Ιπτάμενου Προσωπικού καθορίζεται με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, έπειτα από εισήγηση του Υπουργού Άμυνας και του Υπουργού Οικονομικών και

υπόκειται στις εκάστοτε αυξομειώσεις που θα επέλθουν στον τιμάρημο μετά τον καθορισμό του:

Νοείται ότι, το Πτητικό Επίδομα των διασωστών και των χειριστών βαρούλκου από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, συνίσταται σε ποσοστό 65% επί του καθορισθέντος για τους Ιπτάμενους Αξιωματικούς Πτητικού Επιδόματος.

(3) Το Πτητικό Επίδομα καταβάλλεται εις ολόκληρο στους Ιπτάμενους Αξιωματικούς και από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, στους διασώστες και στους χειριστές βαρούλκου, που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον τριάντα (30) ώρες πτήσεως μέσα σε Πτητικό Εξάμηνο και στα λοιπά Μέλη Πληρώματος Αέρος, πλην των διασωστών και των χειριστών βαρούλκου, καθώς και στους Τεχνικούς Δοκιμαστικών Πτήσεων, που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον τριάντα (30) ώρες πτήσεως μέσα σε Πτητικό Δεκαοκτάμηνο:

Νοείται ότι, το Πτητικό Επίδομα του Ιπτάμενου Προσωπικού που δεν έχει συμπληρώσει τον ανωτέρω αριθμό ωρών πτήσεως, αλλά έχει συμπληρώσει τουλάχιστον δέκα (10) ώρες πτήσεως μέσα σε Πτητικό Εξάμηνο ή σε Πτητικό Δεκαοκτάμηνο, ανάλογα με την περίπτωση, είναι το ήμισυ του αναλογούντος στο εν λόγω προσωπικό Πτητικού Επιδόματος.

(4) Το Πτητικό Επίδομα καταβάλλεται στους Ιπτάμενους Αξιωματικούς και, από τα Μέλη Πληρώματος Αέρος, στους διασώστες και στους χειριστές βαρούλκου, στο τέλος του Πτητικού Εξαμήνου, και στα λοιπά Μέλη Πληρώματος Αέρος, πλην των διασωστών και των χειριστών βαρούλκου, καθώς και στους Τεχνικούς Δοκιμαστικών Πτήσεων, στο τέλος του Πτητικού Δεκαοκταμήνου, για το οποίο θεμελιώνεται το σχετικό δικαίωμα, αντίστοιχα.

(5) Το κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού Πτητικό Επίδομα των Αλεξιπτωτιστών του Στρατού Ξηράς και των Υποβρυχίων Καταστροφέων του Ναυτικού του Στρατού, οι οποίοι δικαιούνται ταυτόχρονα και στην καταβολή Πτωτικού Επιδόματος λόγω πτώσεων ή

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):
13.12.2002.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):
10.02.1989
04.12.1992
13.12.2002.

Καταδυτικού Επιδόματος λόγω καταδύσεων, αντίστοιχα, σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες περί Πτωτικού Επιδόματος των Αλεξιπτωτιστών του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμούς του 2002 ή, ανάλογα με την περίπτωση, τους περί Καταδυτικού Επιδόματος των Υποβρυχίων Καταστροφέν του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμούς του 1989 έως 2002, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, μειώνεται στο ήμισυ του Πτητικού Επιδόματος, το οποίο άλλως θα ήταν καταβλητέο δυνάμει των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος Κανονισμού.

Πτητικό
Επίδομα
τραυματισθέντος
ή αποθανόντος
σε διατεταγμένη
υπηρεσία.

18. Ανεξάρτητα από τα καθοριζόμενα σε οποιοδήποτε άλλο νόμο ή κανονισμό και από όσα προνοούνται στον Κανονισμό 17, σε περίπτωση κατά την οποία Ιπτάμενο Προσωπικό τραυματισθεί ευρισκόμενο σε διατεταγμένη υπηρεσία και, συνεπεία του τραυματισμού του, τεθεί σε Αδρανή Πτητική Υπηρεσία ή αποθάνει, το Πτητικό Εξάμηνο ή Πτητικό Δεκαοκτάμηνο, αντίστοιχα, μέσα στο οποίο συνέβηκε το γεγονός που προκάλεσε τον τραυματισμό ή τον θάνατο, λογίζεται, για σκοπούς Πτητικού Επιδόματος, ως χρόνος Ενεργού Πτητικής Υπηρεσίας, ανεξάρτητα από τις ώρες πτήσεως που έχει συμπληρώσει ο τραυματισθείς ή ο αποθανών μέσα στο ίδιο Πτητικό Εξάμηνο ή Δεκαοκτάμηνο.

ΜΕΡΟΣ VII

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κατάργηση.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
14.6.1985
11.11.1988
13.12.2002.

19. Με την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, οι περί Πτητικού Επιδόματος των Ιπταμένων και Τεχνικών Αεροσκαφών Αεροπορίας του Στρατού της Δημοκρατίας Κανονισμοί του 1985 μέχρι 2002, καταργούνται.

Έναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

20.-(1) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (2) του παρόντος Κανονισμού, η ισχύς των παρόντων Κανονισμών αρχίζει από τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Η ισχύς του Κανονισμού 17 των παρόντων Κανονισμών θεωρείται ότι άρχισε από την 1^η Ιανουαρίου 2012.