

Αριθμός 474

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2012

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 57B(1)

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 403,
30.12.2006,
σ.18,
L 314,
29.11.2011,
σ. 31,
L 321,
20/11/2012,
σ. 54.

«Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης (αναδιατύπωση) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28^{ης} Νοεμβρίου 2011 και την Οδηγία 2012/36/ΕΕ της Επιτροπής της 19^{ης} Νοεμβρίου 2012»

94(I) του 2001
60(I) του 2004
34(I) του 2010
79(I) του 2012.

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από το εδάφιο (1) του άρθρου 57B των περί Άδειας Οδήγησης Νόμων του 2001 έως 2012 καθορίζει πρόσθετες ή περιοριστικές ενδείξεις με κωδικοποιημένη μορφή για σκοπούς αναγραφής πάνω σε οποιαδήποτε άδεια που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οι οποίες αποφασίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και έχουν υποχρεωτική γενική εφαρμογή στο έδαφος όλων των κρατών μελών της, ως ακολούθως:

ΟΔΗΓΟΣ (Ιατρικοί Λόγοι)

01. Διόρθωση ή/και προστασία της όρασης

- 01.01 Γυαλιά
- 01.02 Φακός(-οί) επαφής
- 01.03 Προστατευτικά γυαλιά
- 01.04 Αδιαφανής φακός
- 01.05 Κάλυπτρο ματιού
- 01.06 Γυαλιά ή φακοί επαφής

02. Ακουστική συσκευή/επικοινωνιακό βοήθημα

- 02.01 Ακουστική συσκευή για ένα αυτί
- 02.02 Ακουστική συσκευή και για τα δύο αυτιά

03. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άκρων

- 03.01 Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άνω άκρου
- 03.02 Κινητική πρόθεση/νάρθηκας κάτω άκρου

05. Περιορισμένη χρήση (υποχρεωτική χρήση υποκωδικού, οδήγηση υπό περιορισμούς για ιατρικούς λόγους)

- 05.01 Οδήγηση μόνον την ημέρα (π.χ.: μία ώρα μετά την ανατολή και μία ώρα πριν τη δύση του ηλίου)
- 05.02 Οδήγηση μόνον εντός ακτίνας... km από τον τόπο κατοικίας του κατόχου της αδειας ή μόνον εντός της πόλης/περιφέρειας
- 05.03 Οδήγηση χωρίς συνεπιβάτες
- 05.04 Οδήγηση με ταχύτητα έως... km/h
- 05.05 Οδήγηση επιτρεπόμενη μόνον συνοδεία κατόχου αδειας οδήγησης
- 05.06 Χωρίς ρυμουλκούμενο
- 05.07 Απαγόρευση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο
- 05.08 Απαγόρευση κατανάλωσης οινοπνευματωδών

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

10. Τροποποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων

- 10.01 Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων
- 10.02 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
- 10.03 Ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων
- 10.04 Προσαρμοσμένος μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
- 10.05 Χωρίς βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων

15. Τροποποιημένος συμπλέκτης

- 15.01 Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη
- 15.02 Χειροκίνητος συμπλέκτης
- 15.03 Αυτόματος συμπλέκτης
- 15.04 Εμπρόσθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου συμπλέκτη/αποσπασμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη

20. Τροποποιημένα συστήματα πέδησης

- 20.01 Τροποποιημένο ποδόπληκτρο πέδησης
- 20.02 Πεπλατυμένο ποδόπληκτρο πέδησης
- 20.03 Ποδόπληκτρο πέδησης κατάλληλο για το αριστερό πόδι
- 20.04 Ποδόπληκτρο πέδησης με υποδοχή υποδήματος
- 20.05 Ποδόπληκτρο πέδησης μεταβλητής κλίσης
- 20.06 Χειροκίνητη (προσαρμοσμένη) πέδηση πορείας
- 20.07 Μέγιστη χρήση ενισχυμένης πέδησης πορείας
- 20.08 Μέγιστη χρήση πέδησης έκτακτης ανάγκης ενσωματωμένης στην πέδηση πορείας
- 20.09 Προσαρμοσμένη πέδηση στάθμευσης
- 20.10 Ηλεκτρική πέδηση στάθμευσης
- 20.11 (Προσαρμοσμένη) ποδοκίνητη πέδηση στάθμευσης
- 20.12 Εμπρόσθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου πέδησης/αποσπασμένο ποδόπληκτρο πέδησης
- 20.13 Χειρισμός πέδησης με το γόνατο
- 20.14 Ηλεκτρική πέδηση πορείας

25. Τροποποιημένα συστήματα επιτάχυνσης

- 25.01 Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή
- 25.02 Ποδόπληκτρο επιταχυντή με αποτύπωμα υποδήματος
- 25.03 Ποδόπληκτρο επιταχυντή μεταβλητής κλίσης
- 25.04 Χειροκίνητος επιταχυντής
- 25.05 Επιταχυντής στο γόνατο
- 25.06 Επιταχυντής με σερβομηχανισμό (ηλεκτρονικός, πνευματικός, κ.λπ.)
- 25.07 Ποδόπληκτρο επιταχυντή αριστερά του ποδόπληκτρου πέδησης
- 25.08 Ποδόπληκτρο επιταχυντή αριστερά
- 25.09 Εμπρόσθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου επιταχυντή/αποσπασμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή

30. Τροποποιημένα συνδυασμένα συστήματα πέδησης και επιτάχυνσης

- 30.01 Παράλληλα ποδόπληκτρα
- 30.02 Ποδόπληκτρα στο ίδιο (ή σχεδόν το ίδιο) ύψος
- 30.03 Ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης μεταβλητής κλίσης
- 30.04 Ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης μεταβλητής κλίσης και με νάρθηκα
- 30.05 Πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου επιταχυντή και πέδησης/αποσπασμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή και πέδησης
- 30.06 Υπερυψωμένο δάπεδο
- 30.07 Διαχωριστικό στην πλευρά του ποδόπληκτρου πέδησης
- 30.08 Διαχωριστικό για νάρθηκα στην πλευρά του ποδόπληκτρου πέδησης
- 30.09 Διαχωριστικό εμπρός από τα ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης
- 30.10 Υποστήριγμα πτέρνας/κνήμης
- 30.11 Ηλεκτρικός επιταχυντής και ηλεκτρική πέδηση

35. Τροποποιημένα χειριστήρια

(Διακόπτες φανών, εκτοξευτή ύδατος/υαλοκαθαριστήρα, ηχητικό όργανο, δείκτες διεύθυνσης, κ.λπ.)

35.01 Χειριστήρια των οποίων η λειτουργία δεν έχει αρνητική επίπτωση στην οδήγηση και τον χειρισμό

35.02 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.)

35.03 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.) με το αριστερό χέρι

35.04 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.) με το δεξί χέρι

35.05 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.) και των συνδυασμένων μηχανισμών επιταχυντή και πέδησης

40. Τροποποιημένο σύστημα διεύθυνσης

40.01 Τυποποιημένο υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης

40.02 Ενισχυμένο υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης

40.03 Σύστημα διεύθυνσης με εφεδρικό σύστημα

40.04 Επιμήκυνση κολώνας τιμονιού

40.05 Προσαρμοσμένο τιμόνι (φαρδύτερη ή/και παχύτερη διατομή τιμονιού, κ.λπ.)

40.06 Τιμόνι μεταβλητής κλίσης

40.07 Κατακόρυφο τιμόνι

40.08 Οριζόντιο τιμόνι

40.09 Οδήγηση με το πόδι

40.10 Εναλλακτικό προσαρμοσμένο τιμόνι (χειριστήριο χειρός, κ.λπ.)

40.11 Κουμπί στο τιμόνι

40.12 Νάρθηκας χειρός στο τιμόνι

40.13 Με τενόδεση νάρθηκα

42. Τροποποιημένα κάτοπτρα οδήγησης

42.01 Εξωτερικό (αριστερό ή δεξί) πλαϊνό κάτοπτρο

42.02 Εξωτερικό κάτοπτρο στο φτερό του αμαξώματος

42.03 Πρόσθετο εσωτερικό κάτοπτρο για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας

42.04 Πανοραμικό εσωτερικό κάτοπτρο

42.05 Κάτοπτρο νεκρού σημείου

42.06 Ηλεκτρικά εξωτερικά κάτοπτρα

43. Τροποποιημένο κάθισμα οδηγού

43.01 Κάθισμα οδηγού σε ύψος που επιτρέπει καλή ορατότητα και σε σωστή απόσταση από το τιμόνι και το ποδόπληκτρο

43.02 Κάθισμα οδηγού προσαρμοσμένο στη σωματική διαμόρφωση του οδηγού

43.03 Κάθισμα οδηγού με πλάγιο υποστήριγμα για περισσότερη ευστάθεια

43.04 Κάθισμα οδηγού με βραχίονες

43.05 Επιμήκυνση της μετατόπισης του καθίσματος του οδηγού κατά μήκος

43.06 Προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας

43.07 Ζώνη ασφαλείας τύπου σαγής (4 σημείων)

44. Τροποποιήσεις μοτοσικλετών (υποχρεωτική η χρήση υποκωδικού)

44.01 Με μία πέδη μόνο

44.02 (Προσαρμοσμένη) χειροκίνητη πέδη (εμπρός τροχός)

44.03 (Προσαρμοσμένη) ποδοκίνητη πέδη (πίσω τροχός)

44.04 (Προσαρμοσμένος) χειρισμός επιταχυντή

44.05 (Προσαρμοσμένη) χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης και χειροκίνητος συμπλέκτης

44.06 (Προσαρμοσμένα) κάτοπτρα οδήγησης

44.07 (Προσαρμοσμένα) χειριστήρια (δείκτες διεύθυνσης, λυχνία πέδησης,...)

44.08 Ύψος καθίσματος που επιτρέπει στον οδηγό, στη στάση καθημένου, να έχει ταυτόχρονα και τα δύο πόδια επί του οδοστρώματος

45. Μοτοσικλέτα με κάνιστρο (side-car) μόνο
46. Τρίκυκλα μόνον
50. Ισχύει για ειδικό όχημα/αριθμό πλαισίου (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος, VIN)
51. Ισχύει για ειδικό όχημα/πινακίδα κυκλοφορίας (αριθμός ταξινόμησης του οχήματος, VRN)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΘΕΜΑΤΑ

70. Αλλαγή της αδείας αριθ... που εκδόθηκε από... (διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα· π.χ.: 70.0123456789.NL)
71. Αντίγραφο της αδείας αριθ... (Διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα· π.χ.: 71.987654321.HR)
73. Ισχύει για τα οχήματα της κατηγορίας Β μηχανοκίνητου τετράκυκλου τύπου (B1)
78. Ισχύει για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
79. [...] Ισχύει για τα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές εντός αγκύλης, για την εφαρμογή του άρθρου 13 της οδηγίας.
- 79.01 Ισχύει για δίτροχα οχήματα με ή χωρίς κάνιστρο.
- 79.02 Ισχύει για τα τρίτροχα ή ελαφρού τετράκυκλου τύπου οχήματα της κατηγορίας ΑΜ.
- 79.03 Ισχύει για τα τρίκυκλα.
- 79.04 Ισχύει για τα τρίκυκλα που είναι συνδυασμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας έως 750 kg.
- 79.05 Μοτοσικλέτα της κατηγορίας Α1 με λόγο ισχύος/βάρους άνω του 0,1 kW/kg.
- 79.06 Όχημα της κατηγορίας ΒΕ, εφόσον η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τα 3 500 kg.
80. Ισχύει για τους κατόχους άδειας οδήγησης οχήματος μηχανοκίνητου τρίκυκλου τύπου της κατηγορίας Α, οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει το 24ο έτος ηλικίας
81. Ισχύει για τους κατόχους άδειας οδήγησης οχήματος δίτροχου τύπου μοτοσικλέτας της κατηγορίας Α, οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει το 21ο έτος ηλικίας
90. Κωδικοί χρησιμοποιούμενοι σε συνδυασμό με κωδικούς που ορίζουν τροποποιήσεις του οχήματος
- 90.01 : προς τα αριστερά
- 90.02 : προς τα δεξιά
- 90.03 : αριστερά
- 90.04 : δεξιά
- 90.05 : χέρι
- 90.06 : πόδι
- 90.07 : χρησιμοποίησιμο
95. Οδηγός, κάτοχος ΠΕΙ, ο οποίος ανταποκρίνεται στην υποχρέωση επαγγελματικής ικανότητας που αναφέρεται στην οδηγία 2003/59/ΕΚ μέχρι την ... [π.χ. 95(01.01.2012)]
96. Οχήματα της κατηγορίας Β συνδυασμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας έως 750 kg, εφόσον η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού υπερβαίνει τα 3 500 kg αλλά όχι τα 4 250 kg.
97. Δεν επιτρέπεται να οδηγεί όχημα της κατηγορίας Γ1 το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (*).

(*) ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 8.

Το Διάταγμα με αριθμό Κ.Δ.Π. 487/2012 καταργείται και αντικαθίσταται από το παρόν.

Έγινε στις 18 Δεκεμβρίου 2013.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.