

Αριθμός 58

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ (Αρ. 2) ΤΟΥ 2012

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως (Αρ. 2) 2012, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) Διάταγμα του 2013.

Σκοπός

2. Το παρόν Διάταγμα σκοπό έχει τον καθορισμό του πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας

Ερμηνεία

3-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική ερμηνεία-

«Επιτροπή Αερομεταφορέων» σημαίνει την Επιτροπή που συγκροτείται δυνάμει του άρθρου 68 του Νόμου, στην οποία δικαιούται να συμμετέχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει αεροπορικώς επιβάτες και/ή ταχυδρομείο ή/και φορτίο, από ή προς συγκεκριμένο αερολιμένα ή στην οποία δικαιούται να εκπροσωπείται από εξουσιοδοτημένη από αυτό Οργάνωση

«Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα» σημαίνει τους Κανόνες που εκδίδονται από την Διεύθυνση Αερολιμένα δυνάμει του άρθρου 4 του παρόντος Διατάγματος

«Υπηρεσίες εδάφους» σημαίνει τις υπηρεσίες εδάφους που περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 65 του Νόμου

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως (Αρ. 2) 2012.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιλαμβάνονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Κανόνες Επίγειας
Εξυπηρέτησης
Αερολιμένα

4-(1) Οι Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα περιλαμβάνουν ρυθμίσεις σχετικά με την παροχή υπηρεσιών εδάφους σε αεροσκάφη και επιβάτες.

(2) Οι Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα καταρτίζονται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα και κοινοποιούνται στην Επιτροπή Αερομεταφορέων για να εκφράσει εντός τριάντα (30) ημερών τις απόψεις της.

(3) Με την πάροδο των τριάντα (30) ημερών οι Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα υποβάλλονται μαζί με τις απόψεις της Επιτροπής Αερομεταφορέων, εάν η Επιτροπή Αερομεταφορέων έχει υποβάλλει απόψεις, στον Υπουργό για έγκριση.

(4) Με την έγκριση του Υπουργού, οι Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα τίθενται σε ισχύ δέκα (10) ημέρες μετά την ανάρτησή τους σε περίοπτη θέση στους αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας.

(5) Στους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα, μεταξύ άλλων, καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των παρόχων υπηρεσιών εδάφους για τις υπηρεσίες εδάφους που έχουν περιοριστεί, η διαδικασία και τα κριτήρια επιλογής των παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών από τη Διεύθυνση Αερολιμένα και τα τέλη χρήσης της Συγκεντρωμένης υποδομής.

Συγκεντρωμένη υποδομή

5-(1) Ο καθορισμός Συγκεντρωμένης υποδομής για υπηρεσίες εδάφους, οι οποίες λόγω πολυπλοκότητας, κόστους ή επιπτώσεων στο περιβάλλον δεν μπορούν να υποδιαιρεθούν ή να διπλασιαστούν αποφασίζεται από τον Υπουργό σύμφωνα με το άρθρο 71 του Νόμου.

(2) Τα τέλη χρήσης της Συγκεντρωμένης υποδομής καθορίζονται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα, κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή Αερομεταφορών και τις Επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες εδάφους και υποβάλλονται στον Υπουργό για έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος Διατάγματος.

Αυτοεξυπηρέτηση

6. Η παροχή από αερομεταφορείς υπηρεσιών εδάφους εις εαυτόν (Αυτοεξυπηρέτηση) για όλες τις υπηρεσίες εδάφους είναι ελεύθερη.

Παροχή υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους

7-(1) Για καλύτερη εξυπηρέτηση των αερολιμένων της Δημοκρατίας και των αερομεταφορέων ο αριθμός των παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους περιορίζεται σε δύο για τις εξής κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους που αναφέρονται στο άρθρο 69 παράγραφος (3) του Νόμου:

- διεκπεραίωση αποσκευών,
- υπηρεσίες πίστας, με εξαίρεση την υπηρεσία μεταφοράς, φόρτωσης και εκφόρτωσης τροφίμων και ποτών στο αεροσκάφος και από το αεροσκάφος, όπου η πρόσβαση στην υπηρεσία αυτή εδάφους είναι ελεύθερη,
- διεκπεραίωση αφικνούμενου, αναχωρούντος ή διαμετακομιζόμενου φορτίου και/ή ταχυδρομείου, σχετικά με την μετακίνηση του φορτίου και/ή ταχυδρομείου μεταξύ αεροσταθμού και αεροσκάφους.

(2) Η επιλογή των παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους, για τις υπηρεσίες εδάφους που αναφέρονται στην παράγραφο (1), υπό την επιφύλαξη της παραγράφου (γ) στοιχείου (ββ) του άρθρου 73 του Νόμου, διενεργείται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα, μέσω διαγωνισμού με βάση τα προβλεπόμενα στο παρόν Διάταγμα, στο άρθρο 73 του Νόμου και τους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα.

(3) Για σκοπούς της διαδικασίας επιλογής της παραγράφου (2) καταρτίζονται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα, κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή Αερομεταφορών, τεχνικές προδιαγραφές και σταθερές υποχρεώσεις που πρέπει να πληρούν οι πάροχοι των υπηρεσιών εδάφους της παραγράφου (1).

(4) Τα κριτήρια επιλογής που περιλαμβάνονται στις τεχνικές προδιαγραφές και σταθερές υποχρεώσεις που καταρτίζει η Διεύθυνση Αερολιμένα πρέπει να είναι κατάλληλα, διαφανή, αντικειμενικά και αμερόληπτα.

Έγκριση

9-(1) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες υποχρεούνται, να εξασφαλίσουν έγκριση της Διεύθυνσης Αερολιμένα προκειμένου να παρέχουν υπηρεσίες εδάφους σε αερολιμένα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

(2) Η έγκριση της παραγράφου (1) χορηγείται από τη Διεύθυνση Αερολιμένα βάσει της διαδικασίας, των κριτηρίων και προϋποθέσεων που καθορίζονται στους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα, το Νόμο και το παρόν Διάταγμα.

(3) Η Διεύθυνση Αερολιμένα κοινοποιεί στην Αρμόδια Αρχή τις εγκρίσεις που χορηγεί δυνάμει του παρόντος άρθρου.

(4) Η Διεύθυνση Αερολιμένα έχει το δικαίωμα άρνησης χορήγησης της έγκρισης στις περιπτώσεις όπου:

- i. δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος Διατάγματος και/ή του Νόμου και/ή των Κανόνων Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα,
- ii. τα στοιχεία της αίτησης είναι αναληθή ή ελλιπή ή ανακριβή.

(5) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες στους οποίους χορηγήθηκε έγκριση από τη Διεύθυνση Αερολιμένα υποχρεούνται πριν την έναρξη των εργασιών τους να συνάπτουν συμφωνία με τη Διεύθυνση Αερολιμένα.

Προϋποθέσεις/Κριτήρια έγκρισης και παροχής υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Δημοκρατίας.

9-(1) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες προκειμένου να τους χορηγηθεί η έγκριση του άρθρου 8 αλλά και για να δικαιούνται να παρέχουν υπηρεσίες εδάφους στους αερολιμένες της Δημοκρατίας, υποχρεούνται συνεχώς να ικανοποιούν τις προϋποθέσεις/κριτήρια που καθορίζονται λεπτομερώς στους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα και γενικότερα υποχρεούνται να διαθέτουν:

- i. επίγειο εξοπλισμό που πληροί τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοση του εγχειριδίου επίγειας εξυπηρέτησης του Διεθνούς Συνδέσμου Αερομεταφορέων (IATA Airport Handling Manual),
- ii. πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορών (security program) εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή.
- iii. έμπειρο, κατάλληλο και σε επαρκή αριθμό προσωπικό,
- iv. επαγγελματική αξιοπιστία,
- v. υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση,
- vi. οργανωτική και επιχειρησιακή δομή,
- vii. ασφαλιστική κάλυψη.

(2) Επιπρόσθετα της παραγράφου (1) οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες υποχρεούνται να τηρούν:

- i. τη νομοθεσία σε θέματα πολιτικής αεροπορίας,
- ii. τη νομοθεσία σε θέματα εργασίας, συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στο χώρο εργασίας,
- iii. τη νομοθεσία σε θέματα προστασίας περιβάλλοντος.

(3) Η Διεύθυνση Αερολιμένα μεριμνά για την εύρυθμη παροχή των υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Δημοκρατίας και είναι υπεύθυνη να εποπτεύει τους παρόχους υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες προκειμένου να διαπιστώνει ότι οι υπηρεσίες εδάφους που παρέχουν είναι σύμφωνα με το Νόμο, το παρόν Διάταγμα και τους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα.

Μεταβατική διάταξη

10-(1) Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος οι εγκρίσεις που χορηγήθηκαν από την Αρμόδια Αρχή στους παρόχους υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και τους αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες, που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας, παύουν να ισχύουν.

(2) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες της παραγράφου (1), οφείλουν εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από την δημοσίευση του παρόντος Διατάγματος να υποβάλουν αιτήσεις για τη χορήγηση έγκρισης από τη Διεύθυνση Αερολιμένα σύμφωνα με τους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα και το παρόν Διάταγμα.

Κατάργηση Διαταγμάτων

Επίσημη εφημερίδα
Παράρτημα Τρίτο (I):
19.10.2007
15.05.2009

11. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) Διάταγμα του 2007 και το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 2009 καταργούνται.

Έναρξη ισχύος του
παρόντος Διατάγματος

12. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Έγινε στις 13 Φεβρουαρίου 2013.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΦΛΟΥΡΕΝΤΖΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.