

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΤΡΕΑΛ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ) ΤΟΥ 2002 ΚΑΙ 2016

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 4

- Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτόν δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος (2) και (3) των περί της Σύμβασης του Μόντρεαλ για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές (Κυρωτικών) Νόμων του 2002 και 2016 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
- 2(ΙΙΙ) του 2002  
22(ΙΙΙ) του 2016.
- Συνοπτικός τίτλος.
- Ερμηνεία
- 2(ΙΙΙ) του 2002  
22(ΙΙΙ) του 2016.
- Σκοπός.
- Αναθεωρημένα  
Όρια Αποζημίωσης.
- Πίνακας.
- Έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος.
- Κατάργηση Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (Ι): 03.01.2020 (Κ.Δ.Π 01/2020).
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Σύμβασης του Μόντρεαλ για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές (Αναθεώρηση Ορίων Αποζημίωσης) Διάταγμα του 2024.
- 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:-
- «ΕΤΔ» (SDR, Special Drawing Right) σημαίνει το Ειδικό Τραβηκτικό Δικαίωμα, όπως αυτό ορίζεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.
- «Διεθνής Σύμβαση του Μόντρεαλ 1999» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων στις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές, που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 28 Αυγούστου 1999 και κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων στις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές (Κυρωτικούς) Νόμους του 2002 και 2016.
- (2) Οποιοδήποτε όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται ειδικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από τη Διεθνή Σύμβαση του Μόντρεαλ 1999, ανάλογα με την περίπτωση.
3. Το παρόν Διάταγμα σκοπό έχει την υιοθέτηση των αναθεωρημένων, βάσει της διαδικασίας του άρθρου 24 της Διεθνούς Σύμβασης του Μόντρεαλ 1999, ορίων αποζημίωσης των άρθρων 21 και 22 αυτής.
4. Τα όρια αποζημίωσης των άρθρων 21 και 22 παράγραφοι 1, 2 και 3 της Διεθνούς Σύμβασης του Μόντρεαλ 1999 αναθεωρούνται, ως περιγράφεται στον ακόλουθο Πίνακα:
- |              | Αναθεωρημένα Όρια Αποζημίωσης |
|--------------|-------------------------------|
| ΑΡΘΡΟ 21     | 151880 ΕΤΔ (SDR)              |
| ΑΡΘΡΟ 22 (1) | 6303 ΕΤΔ (SDR)                |
| ΑΡΘΡΟ 22 (2) | 1519 ΕΤΔ (SDR)                |
| ΑΡΘΡΟ 22 (3) | 26 ΕΤΔ (SDR)                  |
5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ στις 28 Δεκεμβρίου 2024.
6. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Διατάγματος, το περί της Σύμβασης του Μόντρεαλ για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές (Αναθεώρηση Ορίων Αποζημίωσης) Διάταγμα του 2020 καταργείται.

Έγινε στις 26 Νοεμβρίου 2024.

ΑΛΕΞΗΣ ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ,  
Υπουργός Μεταφορών,  
Επικοινωνιών και Έργων.