

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2010 ΚΑΙ 2020
 (ΝΟΜΟΙ 44(Ι) ΤΟΥ 2010 ΚΑΙ 39(Ι) ΤΟΥ 2020)

Γνωστοποίηση δυνάμει των άρθρων 4 (2), 5 (2), 9 (2) και 12

- 44(Ι) του 2010
39(Ι) του 2020.
- Συνοπτικός τίτλος.
- Ερμηνεία.
- Τρόπος υπολογισμού, επιβολής και είσπραξης φόρου χωρητικότητας.
- Μη επιβολή φόρου χωρητικότητας σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης κυπριακού πλοίου είναι προβληματική επιχείρηση.
- Ο Γενικός Διευθυντής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 4 (2), 5 (2), 9 (2) και 12 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 2010 και 2020, εκδίδει την ακόλουθη Γνωστοποίηση.
1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Φορολόγησης Πλοιοκτητών Κυπριακών Πλοίων Γνωστοποίηση του 2024.
- 2.-(1) Στην παρούσα Γνωστοποίηση-
- «επιλέξιμος πλοιοκτήτης ή επιλέξιμος πλοιοκτήτης κυπριακού πλοίου» σημαίνει πλοιοκτήτη κυπριακού πλοίου το οποίο είναι επιλέξιμο πλοίο που απασχολείται σε επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστηριότητα·
- «Ετήσιο Τέλος Διαχείρισης Νηολογίου» ή «Ετήσιο Τέλος» σημαίνει το ετήσιο τέλος που καταβάλλεται από τους εγγραμμένους ιδιοκτήτες κυπριακών πλοίων όπως προβλέπεται στο εδάφιο (2) του άρθρου 4 του Νόμου·
- «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 2010 και 2020·
- «φόρος χωρητικότητας» σημαίνει τον ετήσιο φόρο που επιβάλλεται σε πλοιοκτήτες επιλέξιμων κυπριακών πλοίων.
- (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στην παρούσα Γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.
3. -(1) Ο φόρος χωρητικότητας αναφορικά με κυπριακά πλοία δυνάμει του άρθρου 9 του Νόμου, βεβαιώνεται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και καταβάλλεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας προκαταβολικά ανά έτος.
- (2) Ο φόρος χωρητικότητας καθίσταται πληρωτέος την 31η Μαρτίου κάθε έτους. Σε περίπτωση διαγραφής του πλοίου πριν την ημερομηνία αυτή, ο φόρος χωρητικότητας καταβάλλεται κατά την ημερομηνία της διαγραφής.
- (3) Νοείται ότι οι επιλέξιμοι πλοιοκτήτες κυπριακών πλοίων θα παραμένουν συνεχώς στο σύστημα φόρου χωρητικότητας και θα καταβάλλουν τον σχετικό φόρο χωρητικότητας, εκτός αν πωλήσουν, απωλέσουν ή διαλύσουν όλα τα πλοία τους.
- 3Α. -(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου 3 της παρούσας Γνωστοποίησης, ο Γενικός Διευθυντής δεν επιβάλλει φόρο χωρητικότητας σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης ενός πλοίου είναι προβληματική επιχείρηση:
- (α) όπως αυτό βεβαιώνεται από τον εν λόγω πλοιοκτήτη σε σχετική ad hoc Δήλωση που υποβάλλεται κατά την υποβολή της αίτησης νηολόγησης του πλοίου κυριότητας του πλοιοκτήτη στο Κυπριακό Νηολόγιο, ή
- (β) όπως αυτό βεβαιώνεται από τον πλοιοκτήτη επιλέξιμου πλοίου νηολογημένου στο Κυπριακό Νηολόγιο σε σχετική ad hoc Δήλωση που υποβάλλεται, πριν από την 31η Μαρτίου του συγκεκριμένου φορολογικού έτους, σε περίπτωση αλλαγής οποιωνδήποτε στοιχείων που δόθηκαν αρχικά κατά την υποβολή της αίτησης νηολόγησης, ή
- (γ) όπως αυτό αποδεικνύεται από επίσημες πληροφορίες που έχει λάβει ο Γενικός Διευθυντής.
- (2) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ο όρος «προβληματική επιχείρηση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το σημείο 20 των Κατευθυντήριων Γραμμών της ΕΕ σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για τη διάσωση και αναδιάρθρωση μη χρηματοπιστωτικών προβληματικών επιχειρήσεων (2014/C 249/01) (ΕΕ 31.7.2014) Ανακοίνωση της Επιτροπής — Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για τη διάσωση και την αναδιάρθρωση μη χρηματοπιστωτικών προβληματικών επιχειρήσεων.
- (3) Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης του πλοίου είναι προβληματική επιχείρηση, ο Γενικός Διευθυντής ενημερώνει σχετικά εγγράφως εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών:
- (α) τον πλοιοκτήτη του σχετικού επιλέξιμου πλοίου,
- (β) τον Έφορο Φορολογίας, νοουμένου ότι ο πλοιοκτήτης είναι φορολογικός κάτοικος της Κυπριακής Δημοκρατίας, και

Μη επιβολή φόρου χωρητικότητας σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιλέξιμου πλοίου είναι επιχείρηση που υπόκειται σε διαδικασία ανάκτησης κρατικής ενίσχυσης.

(γ) τον Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας, ότι ο εν λόγω πλοιοκτήτης δεν είναι επιλέξιμος για φόρο χωρητικότητας για το συγκεκριμένο φορολογικό έτος.

3B. -(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου 3 της παρούσας Γνωστοποίησης, ο Γενικός Διευθυντής δεν επιβάλλει φόρο χωρητικότητας σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης ενός πλοίου είναι επιχείρηση που υπόκειται σε διαδικασία ανάκτησης κρατικής ενίσχυσης:

- (α) όπως αυτό βεβαιώνεται από τον εν λόγω πλοιοκτήτη σε σχετική ad hoc Δήλωση που υποβάλλεται κατά την υποβολή της αίτησης νηολόγησης του πλοίου κυριότητας του πλοιοκτήτη στο Κυπριακό Νηολόγιο, ή
- (β) όπως αυτό βεβαιώνεται από τον πλοιοκτήτη επιλέξιμου πλοίου νηολογημένου στο Κυπριακό Νηολόγιο σε σχετική ad hoc Δήλωση που υποβάλλεται, πριν από την 31η Μαρτίου του συγκεκριμένου φορολογικού έτους, σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων που δόθηκαν αρχικά κατά την υποβολή της αίτησης νηολόγησης, ή
- (γ) όπως αυτό αποδεικνύεται από επίσημες πληροφορίες που έχει λάβει ο Γενικός Διευθυντής.

(2) Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης του πλοίου είναι επιχείρηση που υπόκειται σε διαδικασία ανάκτησης κρατικής ενίσχυσης, ο Γενικός Διευθυντής ενημερώνει σχετικά εγγράφως εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών:

- (α) τον πλοιοκτήτη του σχετικού επιλέξιμου πλοίου,
- (β) τον Έφορο Φορολογίας, νοουμένου ότι ο πλοιοκτήτης είναι φορολογικός κάτοικος της Κυπριακής Δημοκρατίας, και
- (γ) τον Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας,

ότι ο εν λόγω πλοιοκτήτης δεν είναι επιλέξιμος για φόρο χωρητικότητας για το συγκεκριμένο φορολογικό έτος.

Μη επιβολή φόρου χωρητικότητας σε περίπτωση επιπρόσθετης κρατικής ενίσχυσης για τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες.

3Γ. -(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου 3 της παρούσας Γνωστοποίησης, ο Γενικός Διευθυντής δεν επιβάλλει φόρο χωρητικότητας σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης πλοίου είναι επιχείρηση που επωφελείται από οποιοδήποτε σχέδιο κρατικής ενίσχυσης στην Κυπριακή Δημοκρατία για τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες επιπρόσθετα από το Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας κατά τη διάρκεια του συγκεκριμένου φορολογικού έτους:

- (α) όπως αυτό βεβαιώνεται από τον εν λόγω πλοιοκτήτη σε σχετική ad hoc Δήλωση που υποβάλλεται κατά την υποβολή της αίτησης νηολόγησης του πλοίου κυριότητας του πλοιοκτήτη στο Κυπριακό Νηολόγιο, ή
- (β) όπως αυτό βεβαιώνεται από τον πλοιοκτήτη του επιλέξιμου πλοίου που είναι νηολογημένο στο Κυπριακό Νηολόγιο σε σχετική ad hoc Δήλωση που υποβάλλεται, πριν από την 31η Μαρτίου του συγκεκριμένου φορολογικού έτους, σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων που δόθηκαν αρχικά κατά την υποβολή της αίτησης νηολόγησης, ή
- (γ) όπως αυτό αποδεικνύεται από επίσημες πληροφορίες που εκάστοτε έχει λάβει ο Γενικός Διευθυντής.

(2) Στην περίπτωση της πιο πάνω αναφερόμενης υποπαραγράφου (1), ο Γενικός Διευθυντής ενημερώνει σχετικά εγγράφως, εντός προθεσμίας εκατόν είκοσι (120) ημερών:

- (α) τον πλοιοκτήτη του σχετικού επιλέξιμου πλοίου,
- (β) τον Έφορο Φορολογίας, νοουμένου ότι ο πλοιοκτήτης είναι φορολογικός κάτοικος της Κυπριακής Δημοκρατίας, και
- (γ) τον Επίτροπο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας,

ότι ο εν λόγω πλοιοκτήτης δεν είναι επιλέξιμος για φόρο χωρητικότητας για το συγκεκριμένο φορολογικό έτος.

Επιβολή φόρου χωρητικότητας σε περίπτωση σώρευσης κρατικών ενισχύσεων και υπέρβασης του ανώτατου ορίου της κρατικής ενίσχυσης.

3Δ. -(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου 3 της παρούσας Γνωστοποίησης, ο Γενικός Διευθυντής επιβάλλει φόρο χωρητικότητας σε περίπτωση που:

- (α) Ο επιλέξιμος πλοιοκτήτης πλοίου είναι επιχείρηση που επωφελείται από οποιοδήποτε σχέδιο κρατικής ενίσχυσης στην Κυπριακή Δημοκρατία, το οποίο δεν καλύπτει τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες με αυτές που καλύπτει το Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας κατά τη διάρκεια του συγκεκριμένου φορολογικού έτους με αποτέλεσμα τη σώρευση κρατικών ενισχύσεων, και
- (β) το συνολικό ποσό των κρατικών ενισχύσεων που χορηγήθηκαν στον εν λόγω πλοιοκτήτη δεν υπερβαίνει το συνολικό ποσό των φόρων και των κοινωνικών εισφορών που θα είχαν εισπραχθεί από τις ναυτιλιακές δραστηριότητες και τους ναυτικούς εάν ο εν λόγω πλοιοκτήτης δεν υπαγόταν στο Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας (ανώτατο όριο ενίσχυσης),

όπως αυτό βεβαιώνεται:

- i. από τον εν λόγω πλοιοκτήτη σε σχετική ad hoc Δήλωση που υποβάλλεται κατά την υποβολή αίτησης νηολόγησης του πλοίου κυριότητας του πλοιοκτήτη στο Κυπριακό Νηολόγιο, ή
- ii. από τον πλοιοκτήτη επιλέξιμου πλοίου νηολογημένου στο Κυπριακό Νηολόγιο σε σχετική ad hoc Δήλωση που υποβάλλεται, πριν από την 31^η Μαρτίου του συγκεκριμένου φορολογικού έτους, σε περίπτωση αλλαγής οποιωνδήποτε στοιχείων που δόθηκαν αρχικά κατά την υποβολή της αίτησης νηολόγησης, ή
- iii. όπως αυτό αποδεικνύεται από επίσημες πληροφορίες που έχει λάβει ο Γενικός Διευθυντής.

(2) Σε περίπτωση σώρευσης κρατικών ενισχύσεων όπως αναφέρεται στην πιο πάνω υποπαράγραφο (1)(α) με αποτέλεσμα την υπέρβαση του ανώτατου ορίου της κρατικής ενίσχυσης από τον επιλέξιμο πλοιοκτήτη πλοίου, ο Γενικός Διευθυντής επιβάλλει εν μέρει φόρο χωρητικότητας και ενημερώνει σχετικά εγγράφως, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών:

- (α) τον πλοιοκτήτη του σχετικού επιλέξιμου πλοίου,
- (β) τον Έφορο Φορολογίας, νοουμένου ότι ο πλοιοκτήτης είναι φορολογικός κάτοικος της Κυπριακής Δημοκρατίας, και
- (γ) τον Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας,

ότι ο εν λόγω πλοιοκτήτης είναι επιλέξιμος για μερική επιβολή φόρου χωρητικότητας μέχρι το ανώτατο όριο της κρατικής ενίσχυσης για το συγκεκριμένο φορολογικό έτος.

Ετήσιο
τέλος.

4. Το ετήσιο τέλος δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 4 του Νόμου καταβάλλεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας προκαταβολικά κατά τη νηολόγηση πλοίου στο Κυπριακό Νηολόγιο και σε μεταγενέστερα έτη θα καθίσταται πληρωτέο μέχρι την 31η Μαρτίου κάθε έτους. Το ετήσιο τέλος δεν επιστρέφεται σε περίπτωση που το πλοίο διαγραφεί από το Κυπριακό Νηολόγιο πριν εκπνεύσει το έτος για το οποίο καταβλήθηκε το ετήσιο τέλος.

Έγγραφα που
απαιτούνται σε
περίπτωση παύσης
λειτουργίας
κυπριακών πλοίων
λόγω συντηρητικής
κατάσχεσης,
πειρατείας, κ.λ.π.

5. Για τους σκοπούς του άρθρου 12 του Νόμου απαιτούνται, τα ακόλουθα έγγραφα, ανάλογα με τη περίπτωση:

- (α) Συντηρητική Κατάσχεση
 - (i) Αντίγραφο διατάγματος του αρμόδιου Δικαστηρίου που βεβαιώνει τη συντηρητική κατάσχεση του πλοίου·
 - (ii) Αντίγραφο διατάγματος του αρμόδιου Δικαστηρίου που βεβαιώνει την απελευθέρωση του πλοίου από τη συντηρητική κατάσχεση.
- (β) Πειρατεία

Βεβαίωση από τον επιλέξιμο πλοιοκτήτη ότι πειρατές έχουν καταλάβει το πλοίο καθώς και λεπτομέρειες της πειρατείας.
- (γ) Ένοπλη Ληστεία

Βεβαίωση από τον επιλέξιμο πλοιοκτήτη ότι έχει γίνει απαγωγή του πλοίου μετά από ένοπλη ληστεία στο πλοίο καθώς και λεπτομέρειες της ένοπλης ληστείας.
- (δ) Ανωτέρα Βία

Βεβαίωση από τον επιλέξιμο πλοιοκτήτη ότι το πλοίο του δεν βρίσκεται σε λειτουργία λόγω ανωτέρας βίας καθώς και λεπτομέρειες της ανωτέρας βίας.

Κατάργηση
Κ.Δ.Π.137/2012.

6. Με την παρούσα Γνωστοποίηση καταργείται η περί Φορολόγησης Πλοιοκτητών Κυπριακών Πλοίων Γνωστοποίηση του 2012.

Έγινε στις 12 Δεκεμβρίου 2024.

Δρ ΣΤΕΛΙΟΣ ΧΕΙΜΩΝΑΣ,
Γενικός Διευθυντής Υφυπουργείου Ναυτιλίας.