

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ 1979 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ)
ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1994 ΚΑΙ 2007

Διάταγμα σύμφωνα με το άρθρο 7

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 7 των περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνας και Διάσωση του 1979 (κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1994 και 2007, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως περί Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης Διάταγμα του 2025.
2. Για σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός από το κείμενο που προκύπτει διαφορετική έννοια

“Πλωτά Μέσα” σημαίνει –

- (α) Σωστικά Σκάφη (Rescue Vessels (RV)), δηλαδή σκάφη, που μπορούν να επιχειρήσουν μακράν από τις ακτές, με κωδικό αριθμό RV(25), στον οποίο φαίνεται ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς το στόχο και
- (β) Σωστικές Λέμβοι (Rescue Boats (RB)), δηλαδή σκάφη, που μπορούν να επιχειρήσουν πλησίον των ακτών και έχουν μικρό βύθισμα με κωδικό αριθμό RB(15), στον οποίο φαίνεται η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς το στόχο

“Πτητικά Μέσα” σημαίνει –

- (α) Αεροσκάφη περιλαμβανομένου και Μη Επανδρωμένων

Κωδικός

- | | |
|---|-----|
| i. Μικρής Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 280km (150NM) και 30' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας. | SRG |
| ii. Μέσης Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 740km (400NM) και 120'-150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας. | MRG |
| iii. Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1930km (750NM) και 120'-150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας. | LRG |
| iv. Πολύ Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1850km (1000NM), 120'-150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας | VLR |

- (β) Ελικόπτερα

Κωδικός

- | | |
|--|-------|
| i. Ελαφρύ Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km (100NM) και ικανότητα εκκένωσης από 1 έως 5 άτομα | HEL-L |
| ii. Μεσαίο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km-370km (100NM-200NM) και ικανότητα εκκένωσης από 6 έως 15 άτομα | HEL-M |
| iii. Μεγάλο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 370km (200NM) και ικανότητα εκκένωσης πάνω από 15 άτομα | HEL-H |

3. Ετοιμότητες Μέσων – Αεροναυτικά Μέσα Ε-Δ

Τα πρωτεύοντα μέσα Ε-Δ κατηγορίας «Α» θα πρέπει να τηρούν καθημερινά ετοιμότητα απόπλου, απογείωσης ή κινητοποίησης 30 λεπτών ενώ τα αντίστοιχα κατηγορίας «Β» 60 λεπτών αντίστοιχα, και θα πρέπει να βρίσκονται στο πιο απομακρυσμένο σημείο της περιοχής ευθύνης Ε-Δ της Κυπριακής Δημοκρατίας (FIR NICOSIA) εντός 90 λεπτών. Η κινητοποίησή τους θα γίνεται άμεσα από το ΚΣΕΔ και τα εμπλεκόμενα προϊστάμενα κλιμάκια θα ενημερώνονται ανάλογα.

Οι υπηρεσίες που διαθέτουν τα επικουρικά μέσα Ε-Δ έχουν υποχρέωση να ανταποκριθούν σε κλήση του ΚΣΕΔ, το συντομότερο δυνατόν, για συμμετοχή στις επιχειρήσεις Έρευνας – Διάσωσης.

Τα ακόλουθα μέσα μαζί με το προσωπικό τους, καθορίζονται ως τα Πρωτεύοντα και Επικουρικά Μέσα Έρευνας και Διάσωσης:

- α. Πρωτεύοντα Μέσα Ε-Δ Κατηγορίας «Α» (30')

1. Αεροσκάφη MRG της Εθνικής Φρουράς.
2. Ελικόπτερα HEL – Μ της Εθνικής Φρουράς.
3. Ελικόπτερα HEL – Μ της Αστυνομίας Κύπρου.
4. Πλωτά μέσα της Εθνικής Φρουράς (Ταχύπλοα σκάφη, Περιπολικά, Πλοία Ανοικτής Θαλάσσης και Πλοία Υποστήριξης) RV (25), RB (25), RV (15), RB (15), RB (10).
5. Πλωτά μέσα της Αστυνομίας RV (25), RB (25), RB (15), RB (10).
6. Ομάδες Διάσωσης της Ειδικής Ομάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ)
7. Αστυνομικές Διευθύνσεις Επαρχιών

8. Επαρχιακοί Πυροσβεστικοί Σταθμοί
9. Ασθενοφόρα, Ιατρικό και Νοσηλευτικό προσωπικό του Υπουργείου Υγείας και του ΟΚΥΠΥ, ειδικά εκπαιδευμένο να επιβαίνει επί των πλωτών και πτητικών σωστικών μέσων της Κ.Δ, συμπεριλαμβανομένων και των Ειδικών Νοσηλευτικών Ομάδων Αεροδιακομιδών.
10. Ομάδες δυτών της ΓΕΕΦ/ΔΝ/ΜΥΚ, της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας, της ΕΜΑΚ και της Μονάδας Αεροπορικών Επιχειρήσεων της Αστυνομίας.

β. Πρωτεύοντα Μέσα Ε-Δ Κατηγορίας «Β» (60')

1. Μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη της ΓΕΕΦ/ΔΑ
2. Προσωπικό των Ομάδων Διάσωσης της Πολιτικής Άμυνας, το οποίο είναι εκπαιδευμένο να συμμετέχει σε επιχειρήσεις Ε-Δ.
3. Ομάδα Ειδικών Επιχειρήσεων/ΛΕΕ της ΓΕΕΦ/ΔΚΔ.
4. Σύστημα Παράκτιας Παρατήρησης του ΚΣΕΔ.
5. Ομάδα διαχείρισης περιστατικών Υδραζίνης της ΓΕΕΦ/ΔΑ
6. Ομάδα της ΓΕΕΦ/ΔΜΧ για αδρανοποίηση/μετακίνηση πυρομαχικών.
7. Ομάδες αντιμετώπισης περιστατικών ΡΒΧΠ της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

γ. Επικουρικά Μέσα Ε-Δ

1. Α/Φ της ΓΕΕΦ/ΔΑ συμπεριλαμβανομένων των πτητικών μέσων της Μοίρας Αεροπυρόσβεσης (ΜΑΕ) .
2. Ομάδα ΡΒΧΠ Άμυνας του ΓΕΕΦ.
3. Πλωτά Μέσα του ΤΑΘΕ και της Αρχής Λιμένων Κύπρου.
4. Προσωπικό και Μέσα των Επαρχιακών Διοικήσεων, καθώς και Δημοτικών και Κοινοτικών Αρχών.
5. Προσωπικό, Μέσα και νοσηλευτήρια του Υπουργείου Υγείας και του ΟΚΥΠΥ, καθώς και Ιδιωτικών Νοσοκομείων - Κλινικών.
6. Το Τμήμα Υπηρεσιών Κοινωνικής Ευημερίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.
7. Κυπριακός Ερυθρός Σταυρός.
8. Κρατικοί και Ημικρατικοί Φορείς.
9. Μη στρατιωτικά Α/Φ και Πλοία, καθώς και Ναυαγοσωστικά, Πυροσβεστικά και Ρυμουλκά Σκάφη.
10. Ναυαγοσωστικές Ομάδες των Δήμων και Επαρχιακών Διοικήσεων.
11. Εθελοντές οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εθελοντών του ΚΣΕΔ, όπως προνοείται στο Νόμο 51(Ι)/2024

4. Εθνικό Σχέδιο Έρευνας και Διάσωσης

Για τον καθορισμό της ετοιμότητας, της διάταξης, των επικοινωνιών, του εξοπλισμού και του επιχειρησιακού ελέγχου των Μονάδων και του προσωπικού Έρευνας και Διάσωσης, το ΚΣΕΔ είναι υπεύθυνο να εκδίδει και να τροποποιεί το Εθνικό Σχέδιο Ε-Δ «ΝΕΑΡΧΟΣ» σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργού Άμυνας. Το Σχέδιο Ε-Δ θα πρέπει να κοινοποιείται σε όλες τις εμπλεκόμενες μονάδες – υπηρεσίες για την κατάλληλη τους προετοιμασία και την πιστή εφαρμογή των διατάξεων του, με την έκδοση μνημονίων εκτελεστών ενεργειών.

5. Το περί Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης Διάταγμα Αρ. 283 του 2021 καταργείται.