

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ, ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΛΟΙΩΝ)
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1963 ΜΕΧΡΙ 2020

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1979

Απόφαση της Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω με βάση το άρθρο 6Α των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2020 και τον Κανονισμό 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Άρση της Εθνικότητας Κυπριακών Πλοίων) Κανονισμών του 1979.

ΕΠΕΙΔΗ η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, από τα στοιχεία που έχουν τεθεί υπόψη της από τους αρμόδιους λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το Κυπριακό πλοίο «BIN SUROOR» (με Επίσημο Αριθμό 711160), χρησιμοποιείται κατά τρόπον ο οποίος δύναται να διεγείρει περιφρόνηση ή να προκαλέσει δυσμένεια ή να κλονίσει την εμπιστοσύνη στην Κυπριακή εθνικότητα του πλοίου ή την Κυπριακή σημαία ήτοι το πλοίο είναι νηολογημένο στο νηολόγιο της Σαουδικής Αραβίας με το νέο όνομα «Arz Al Khaleej και υψώνει τη σημαία άλλου κράτους και συγκεκριμένα αυτό της Σαουδικής Αραβίας ενώ το εν λόγω πλοίο είναι ταυτόχρονα εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και το πλοίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας απαραίτητα σχετικά πιστοποιητικά.

Ειδικότερα, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κατέληξε στο προαναφερόμενο συμπέρασμα για τους πιο κάτω λόγους:

1. Το εν λόγω πλοίο νηολογήθηκε προσωρινά στο Κυπριακό Νηολόγιο στις 6 Μαρτίου 2002 και ακολούθως μόνιμα στις 31 Μαρτίου 2003.
2. Παρόλο που από τις 6 Μαρτίου 2002 το εν λόγω πλοίο έχει την υποχρέωση να έχει την κυπριακή εθνικότητα και να υψώνει την Κυπριακή σημαία, διαπιστώνεται από έγκυρες ναυτιλιακές διαδικτυακές πλατφόρμες/βάσεις δεδομένων καθώς και επαφές με αλλοδαπά νηολόγια ότι το πλοίο «BIN SUROOR»:
 - (i) είναι νηολογημένο στο νηολόγιο της Σαουδικής Αραβίας με το νέο όνομα «Arz Al Khaleej και υψώνει την σημαία κράτους άλλου από την Κύπρο, και συγκεκριμένα της Σαουδικής Αραβίας, κατά παράβαση των άρθρων 91 και 92 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικός Νόμος 203/1988) και των άρθρων 53 και 54 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 2020 (Ν. 45/1963 όπως τροποποιήθηκε),
 - (ii) δεν είναι εφοδιασμένο με τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας απαραίτητα σχετικά Πιστοποιητικά αστικής ευθύνης των πλοιοκτητών δυνάμει των σχετικών Διεθνών Ναυτιλιακών Συμβάσεων στις οποίες η Κυπριακή Δημοκρατία είναι Συμβαλλόμενο Μέρος (Συμβάσεις Bunkers, Wreck Removal), ήτοι πιστοποιητικά Bunkers και Wreck Removal εκδιδόμενα από το Υφυπουργείο μας, κάτι το οποίο και δεν έπραξε μέχρι σήμερα.

ΓΙ' ΑΥΤΟ η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτήν δυνάμει του άρθρου 6Α(α) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 2020 και δυνάμει του Κανονισμού 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Άρση της Εθνικότητας Κυπριακών Πλοίων) Κανονισμών του 1979, αποφασίζει την άρση της κυπριακής εθνικότητας του πλοίου «BIN SUROOR» και τη διαγραφή του από το Κυπριακό Νηολόγιο.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996
138(Ι) του 2003
169(Ι) του 2004
108(Ι) του 2005
186(Ι) του 2020.
Κ.Δ.Π. 166/79
Κ.Δ.Π. 235/79.

Έγινε στις 12 Φεβρουαρίου 2026.

ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΤΖΗΜΑΝΩΛΗ,
Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω.