

Τροποποιήσις
του Μέρους I
του Δελτίου
του βασικού
Νόμου.

3. Ἡ παράγραφος 2Α του Μέρους I του Δελτίου του βασικού Νόμου (ὡς ἐκτίθεται ἐν ἀρθροῖς 2 του Νόμου 4 του 1964 καὶ 3 του 1965) διὰ του παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης εὐθὺς μετὰ τὸ κεφάλαιον (γ) αὐτῆς (ὡς αὕτη ἐκτίθεται εἰς τὸ ἀρθρον 2 του Νόμου 4 του 1964) του κάτωθι κεφαλαίου :

«(δ) διὰ μηχανοκίνητον ὄχημα κινούμενον ἐπὶ ἐρπυστριῶν τῶν ὁποίων τὸ ἀπόβαρον (τάρα) —

(i) δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (cwt)	Οὐδὲν τέλος
(ii) ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (cwt) καὶ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 40 στατή- ρας (cwt)	£ 10
(iii) ὑπερβαίνει τοὺς 40 στατήρας (cwt) καὶ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατή- ρας (cwt)	£ 20
(iv) ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατήρας (cwt)	£ 40»

Ὁ περὶ Ἀστυνομίας (Τροποποιητικὸς) Νόμος του 1968, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἑφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἀρθρῷ 52 του Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 53 του 1968

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΝΟΜΟΝ

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς :

Συνοπτικὸς
τίτλος.

Κεφ. 285.
26 του 1959
19 του 1960
21 του 1964
29 του 1966
59 του 1966.

Τροποποιήσις
του ἀρθρου 9
του βασικού
Νόμου.

1. Ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἀστυνομίας (Τροποποιητικὸς) Νόμος του 1968 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ του περὶ Ἀστυνομίας Νόμου (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).

2. Τὸ ἐδάφιον (1) του ἀρθρου 9 του βασικού Νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν τέλει αὐτοῦ προσθήκης τῶν λέξεων «ὅστις πρὸς τὸν σκοπὸν τούτου δύναται νὰ ἐκδίδῃ Ἀστυνομικὰς Διαταγὰς».