



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὁπ' Ἀρ. 1770 τῆς 9ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1982

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ὁ περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικὸς) Νόμος τοῦ 1982 ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 14 τοῦ 1982.

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ)
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ 1980**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς:

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικὸς) Νόμος τοῦ 1982 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμων τοῦ 1963 ἕως 1980 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένῳ ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι τοῦ 1963 ἕως 1982.

Συνοπτικὸς τίτλος.
45 τοῦ 1963
32 τοῦ 1965
82 τοῦ 1968
62 τοῦ 1973
102 τοῦ 1973
42 τοῦ 1979
25 τοῦ 1980.

2. Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς: Τροποποίησις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ βασικοῦ νόμου.

(α) Διὰ τῆς ἐν τῷ ἔδαφίῳ (1) αὐτοῦ ἐνθέσεως μετὰ τὰς λέξεις καὶ τὸν ἀριθμὸν «τοῦ ἔδαφίου (2)» (τρίτη γραμμὴ) τῶν λέξεων «ἢ ἐὰν ἔχουν ἐκδοθῆ ὁδηγίαι διὰ τὴν μὴ νηολογησίν των δυνάμει τοῦ ἄρθρου 14Α ἢ ἐὰν τὰυτα ἔχουν διαγραφῆ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6Α καὶ εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις δὲν ἔχει ἐπακολουθήσει μεταβίβασις αὐτῶν εἰς πρόσωπα ἔχοντα ἰκανότητα ὅπως κέκτηνται κατὰ κυριότητα Κυπριακὸν πλοῖον:» καὶ

(β) διὰ τῆς καταργήσεως τοῦ ἔδαφίου (3) αὐτοῦ καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς του διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ ἔδαφίου:

«(3) Πλοῖον δὲν ἀναγινώριζεται ὡς Κυπριακὸν ἐὰν—

(α) καίτοι ἢ νηολόγησις του ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἔδαφίου (1), τοῦτο δὲν νηολογηθῆ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου·

(β) κατόπιν ὁδηγιῶν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 14Α τοῦτο δὲν νηολογηθῆ· καὶ

(γ) τοῦτο διαγραφῆ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6Α».

Τροποίησις
του άρθρου
6Α του
Βασικού
νόμου.

3. Το άρθρον 6Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Διά της αντικαταστάσεως του έν τέλει της παραγράφου (β) αυτού κόμματος δι' άνω τελείας και της μετά ταύτην προσθήκης της ακολούθου νέας παραγράφου (γ):

«(γ) ό πλοιοκτήτης ή ό πλοίαρχος Κυπριακού πλοίου ή οιονδήποτε υπεύθυνον διά τό Κυπριακόν πλοίον πρόσωπον δέν συμμορφούται προς οιονδήποτε υπό του 'Υπουργού τεθέντα διά τήν νηολόγησιν του πλοίου τούτου όρον δυνάμει του άρθρου 14Β,» και

(β) διά της αντικαταστάσεως της έν τέλει αυτού τελείας διά δύο τελειών και της μετά ταύτας προσθήκης της ακολούθου έπιφυλλάξεως:!

«Νοείται ότι ή διαγραφή του έν λόγω πλοίου έκ του Νηολογίου ως προβλέπεται άνωτέρω ουδόλως έπηρεάζει τήν υποχρέωσιν καταβολής φόρων, τελών και χρηματικών ποινών, τάς κατασχέσεις, τήν τιμωρίαν άδικημάτων επί του πλοίου ή υπό προσώπων ανηκόντων εις αυτό, ένόσω ταύτα αναφέρονται εις τήν πρό της διαγραφής χρονικήν περίοδον».

Τροποίησις
του βασικού
νόμου διά
της προσθή-
κης νέου
άρθρου 14 Β.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται διά της έν αυτώ ένθέσεως, εϋθϋς μετά τό άρθρον 14Α, του ακολούθου νέου άρθρου:

«Εξουσία
'Υπουργού
πρός έπιβολήν
όρων διά τήν
νηολόγησιν
πλοίων.

14Β. Τηρουμένων τών διατάξεων του παρόντος Νόμου, ό 'Υπουργός κέκτηται έξουσίαν όπως έκδίδη οδηγίας προς τήν Νηολογούσαν 'Αρχήν διά τήν νηολόγησιν ώρισμένου πλοίου ή ώρισμένης κατηγορίας πλοίων ύφ' οίους όρους ουτος ήθελε κρίνει σκόπιμον χάριν της υπό της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας ακολουθουμένης γενικής πολιτικής, ίδια καθ' όσον άφορά εις τήν υιοθέτησιν πλέον έκσυγχρονισμένων και θελτιωμένων μεθόδων και έπιπέδων έν σχέσει προς τήν ασφάλειαν της ανθρωπίνης ζωής έν θαλάσση, τήν ευημερίαν τών υπηρετούντων επί τών πλοίων ναυτικών, τήν προστασίαν του θαλασσίου περιβάλλοντος και τήν διατήρησιν της θαλασσίας ζωής, ή προς τό δημόσιον συμφέρον έν γενει.».

Τροποίησις
του άρθρου 22
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρον 22 του βασικού νόμου τροποποιείται—

(α) Διά της αντικαταστάσεως της έν τέλει του έδαφίου (1) αυτού τελείας διά κόμματος και της μετά τούτο προσθήκης τών λέξεων «από της τοιαύτης δε καταχωρήσεως τό νηολόγιον έν σχέσει προς τό πλοίον τούτο θά θεωρηται κλειστόν έκτός εις ό,τι άφορά εις μη έξοφληθείσας έγγεγραμμένες ύποθήκας και έγγεγραμμένα πιστοποιητικά ύποθηκών» και

(β) διά της έν τέλει αυτού προσθήκης του ακολούθου νέου έδαφίου:

«(4) Άνεξαρτήτως παντός έν τώ παρόντι ή έν οίωδήποτε έτέρω Νόμω διαλαμβανομένου, ή Νηολογούσα 'Αρχή δέν χορηγεί αντίγραφον του Νηολογίου αναφορικώς προς τήν πράξιν της διαγραφής Κυπριακού πλοίου ουτε χορηγεί οίανδήποτε σχετικήν προς τούτο πληροφορίαν ή βεβαιώσιν έκτός εάν αυτή ήθελεν ικανοποιηθί ότι άπασαι αί προς τήν Δημοκρατίαν οικονομικαι και άλλαι έν σχέσει προς τό πλοίον τούτο ύποχρεώσεις έχουν τακτοποιηθί.».

Τροποίησις
του άρθρου 47
του βασικού
νόμου.

6. Η παράγραφος (β) του έδαφίου (3) του άρθρου 47 του βασικού νόμου τροποποιείται διά της απαλείψεως της έν τώ τέλει αυτής τελείας και της προσθήκης της φράσεως «ή εάν ουτος ήθελε κρίνει ότι ή αίτησις δέν είναι δικαιολογημένη.».

7. Το άρθρον 52 του βασικού νόμου τροποποιείται διά τής μετά την λέξιν «τουτο» (ένάτη γραμμή) προσθήκης κόμματος και τών λέξεων «ἐκτός τών περιπτώσεων πλοίου διαγραφέντος δυνάμει του άρθρου 6A ή πλοίου μη νηολογηθέντος κατόπιν οδηγίων δυνάμει του άρθρου 14A του παρόντος Νόμου ἐφ' ὅσον εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις δὲν ἤθελεν ἐπακολουθήσει μεταβίβασις αὐτοῦ εἰς πρόσωπα ἔχοντα ἰκανότητα ὅπως κέκτηνται κατὰ κυριότητα Κυπριακὸν πλοῖον.».

Τροποίησις
τοῦ άρθρου 52
τοῦ βασικού
νόμου.

8. Το άρθρον 82 του βασικού νόμου τροποποιείται διά τής διαγραφῆς τής ἐν τέλει αὐτοῦ τελείας και τής μετά τήν λέξιν «τέλη» (τρίτη γραμμή) προσθήκης τών λέξεων «καὶ δικαιώματα».

Τροποίησις
τοῦ άρθρου 82
τοῦ βασικού
νόμου.

9. Το Τρίτον Παράρτημα του βασικού νόμου καταργεῖται και ἀντικαθίσταται διά τοῦ κάτωθι Παραρτήματος:

Ἀντικατά-
στασις
τοῦ Τρίτου
Παραρτήμα-
τος τοῦ
βασικού
νόμου.

«ΤΡΙΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Ἄρθρον 82)

ΜΕΡΟΣ I

ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΝ ΤΩ ΝΗΟΛΟΓΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΛΟΙΟΥ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΑΝΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΕΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 23

(α) Διά πᾶν πλοῖον πλὴν τών ἐπιβατικῶν:

(ι) Δι' ἕκαστον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 10,000 κόρων: 50 μίλς.

(ιι) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ἄνω τῶν 10,000 κόρων: 25 μίλς:

Νοεῖται ὅτι τὰ δυνάμει τής παρούσης παραγράφου καταβλητέα τέλη δὲν δύνανται νὰ εἶναι κατώτερα τῶν £50.

(β) Δι' ἐπιβατικὰ πλοῖα καταβάλλονται τὰ διπλάσια τῶν τελῶν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τής παραγράφου (α) τοῦ παρόντος Μέρους.

(γ) Τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Μέρους προβλεπόμενα τέλη δὲν καταβάλλονται ἀναφορικῶς πρὸς πλοῖα ὧν ἡ νηολόγησις δὲν ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

(δ) Ἐπὶ τῇ ἀρχικῇ ἐν τῷ νηολογίῳ ἐγγραφῇ ἢ ἐπανεγγραφῇ πλοίου δι' ὃ ἔχει ἐκδοθῆ προσωρινὸν πιστοποιητικὸν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ άρθρου 23 δὲν καταβάλλονται τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Μέρους προβλεπόμενα τέλη ἐὰν ἡ ἐγγραφῇ ἢ ἡ ἐπανεγγραφῇ λάθῃ χώραν πρὸ τής λήξεως τής ἰσχύος τοῦ προσωρινοῦ πιστοποιητικοῦ.

ΜΕΡΟΣ II

ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΞ ἑΤΕΡΑΣ ΝΟΜΙΜΟΥ ΑΙΤΙΑΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΚ ΝΕΟΥ ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΙ ΠΛΟΙΟΥ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΝΑΨΕΙ ΥΠΟΘΗΚΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙ ΑΥΤΗΣ

(α) Δι' ἕκαστον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἕως 10,000 κόρους: 20 μίλς.

(β) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος πέραν τῶν 10,000 κόρων: 5 μίλς:

Ποεΐται ότι τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος Μέρους ὑπολογιζόμενα τέλη δὲν δύνανται νὰ εἶναι κατώτερα τῶν £25.

- (γ) Ὅσακις ἢ συμβατικῆ ἢ ἐξ ἐτέρας νομίμου αἰτίας μεταβίβασις, ἢ ἐκ νέου νηολόγησις, ἢ σύναψις ὑποθήκης καὶ ἢ μεταβίβασις αὐτῆς ἀναφέρεται εἰς μερίδιον πλοίου, τὰ καταβλητέα τέλη θὰ εἶναι ἴσα πρὸς ποσὸν ἔχον τὸν αὐτὸν λόγον ἔναντι τοῦ ὀλικοῦ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Μέρους προβλεπομένων τελῶν ὡς καὶ τὸ εἰρημένον μερίδιον ἔναντι τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ μεριδίων ἐπὶ τοῦ πλοίου.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

ΠΙΝΑΞ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ

- (α) Δι' ἐξέτασιν Νηολογίου: £3.000 μίλς.
- (β) Διὰ κεκυρωμένον ἀντίγραφον τῶν ἐν τῷ Νηολογίῳ ἐπὶ τῇ νηολογήσει πλοίου καταχωρουμένων στοιχείων, ὁμοῦ μετὰ κεκυρωμένης ἐκθέσεως δεικνυούσης τὴν ἐκάστοτε πλοιοκτησίαν: £10.000 μίλς.
- (γ) Διὰ κεκυρωμένον ἀντίγραφον δηλώσεων, ἢ ἐγγράφων ὧν τὰ ἀντίγραφα γίνονται δυνάμει τοῦ Νόμου δεκτὰ ὡς ἀποδεικτικά στοιχεῖα: £3.000 μίλς.
- (δ) Διὰ κεκυρωμένην περίληψιν τοῦ Νηολογίου:
Δι' ἕκαστον φύλλον ἐξ ἐνενήκοντα λέξεων ἢ μέρος τῶν ἐνενήκοντα λέξεων: £3.000 μίλς.
- (ε) Δι' ἐπιθεώρησιν ἀξιοπλοῖας πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος μὴ ὑπερβαίνουσας τοὺς 50 κόρους: £15.000 μίλς.
- (στ) Διὰ μεταβολὴν ἐν τῷ Νηολογίῳ τοῦ ἐξαρτισμοῦ ἢ τῆς χωρητικότητος: £20.000 μίλς.
- (ζ) Διὰ τὴν ἐπίθεσιν τῆς ἐπισήμου σφραγίδος καὶ ὑπογραφῆς ἐφ' οἰουδήποτε ἐγγράφου μὴ ἀναφερομένου ἐν τῷ παρόντι Πίνακι, ἐν ᾧ οὐδεμία ἐτέρα πρόνοια γίνεται περὶ τοῦ ἐγγράφου τούτου: £3.000 μίλς.
- (η) Δι' ἐπιθεώρησιν γενομένην τῇ αἰτήσῃ τοῦ πλοιοκτῆτου:
(ι) Τῶν τόπων ἐνδιατήσεως ἢ ὕπνου τοῦ πληρώματος £20.000 μίλς εἰς ἐκάστην ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπίσκεψιν.
(ιι) Τῶν φώτων πορείας καὶ τῶν σημάτων ὀμίχλης £20.000 μίλς δι' ἐκάστην ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπίσκεψιν.
(ιιι) Δι' ἐπιθεώρησιν τῆς σημάσεως πλοίου, δι' ἐκάστην ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπίσκεψιν:
(α) £25.000 μίλς διὰ πᾶν πλοῖον ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 1,000 κόρων.
(β) £40.000 μίλς διὰ πᾶν πλοῖον ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνω τῶν 1,000 κόρων ἀλλ' οὐχὶ ἀνω πᾶν 4,000 κόρων.
(γ) £60.000 μίλς διὰ πᾶν πλοῖον ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνω τῶν 4,000 κόρων.
- (θ) Διὰ τὴν ἐξέτασιν αἰτήσεως πρὸς ἐκδοσὶν προσωρινοῦ πιστοποιητικοῦ ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ ἀρθροῦ 23: £15.000 μίλς.
- (ι) Διὰ τὴν ἐξέτασιν αἰτήσεως πρὸς χορήγησιν ἀδείας μεταβολῆς τοῦ ὀνόματος πλοίου δι' ὃ ἔχει ἐκδοθῆ προσωρινὸν πιστοποιητικὸν ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ ἀρθροῦ 23 ἢ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως ἢ δι' ὃ ἔχει χορηγηθῆ ἤδη ἀδεία μεταβολῆς τοῦ ὀνόματος ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐκδοσὶν δι' αὐτὸ προσωρινοῦ πιστοποιητικοῦ ἢ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως: £15.000 μίλς.

- (ια) Διά την μεταβολήν του ὀνόματος πλοίου, ἐφώδιασμένου ἤδη διὰ προσωρινοῦ πιστοποιητικοῦ ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ ἄρθρου 23 ἢ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως, δι' ὃ ἔχει ἐκδοθῆ ἰσόδεια μεταβολῆς τοῦ ὀνόματος: £30.000 μίλς.
- (ιβ) Διά τὴν χορήγησιν σημειώματος σημάσεως (carving note): £10.000 μίλς.
- (ιγ) Διά τὴν ἔκδοσιν προσωρινοῦ ἢ μονίμου πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως: £10.000 μίλς.

ΜΕΡΟΣ IV

ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

- (α) Διά πᾶν πλοῖον, πλὴν τῶν ἐπιβατικῶν, ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 50 κόρων: £25.000 μίλς.
- (β) Διά πᾶν πλοῖον, πλὴν τῶν ἐπιβατικῶν, ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 50 κόρων:
 - (ι) Δι' ἕκαστον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἕως τοῦ 1,000 κόρους: 70 μίλς.
 - (ιι) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1,000 ἄλλ' οὐχὶ πέραν τῶν 3,000 κόρων: 50 μίλς.
 - (ιιι) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 3,000 ἄλλ' οὐχὶ πέραν τῶν 7,000 κόρων: 40 μίλς.
 - (ιiv) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 7,000 ἄλλ' οὐχὶ πέραν τῶν 10,000 κόρων: 30 μίλς.
 - (iv) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος πέραν τῶν 10,000 κόρων: 5 μίλς:

Ἡοεῖται ὅτι τὰ δυνάμει τῆς παρούσης παραγράφου ὑπολογιζόμενα τέλη δὲν δύνανται νὰ εἶναι κατώτερα τῶν £50.
- (γ) Δι' ἐπιβατικὰ πλοῖα καταβάλλονται τὰ διπλάσια τῶν τελῶν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν παραγράφων (α) καὶ (β) τοῦ παρόντος Μέρους.
- (δ) Τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Μέρους προβλεπόμενα τέλη δὲν καταβάλλονται ἀναφορικῶς πρὸς πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος μὴ ὑπερβαίνουσης τοῦ 30 κόρους καὶ χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἄλιεϊαν.

ΜΕΡΟΣ V

ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙ-
ΣΚΕΨΕΙ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙ ΠΛΟΙΟΥ

Δι' οἱανδήποτε ἐπίσκεψιν, ἐπιθεώρησιν ἢ καταμέτρησιν γενομένην τῇ αἰτίῃ τοῦ πλοιοκτῆτου καταβάλλονται, ἐπιπροσθέτως τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Παραρτήματος καθοριζομένων τελῶν, δικαιώματα ἀντιστοιχοῦντα πρὸς τὰ ἡμερομίσθια καὶ τυχὸν ὑπερωρίας διὰ τὸ σύνολον τοῦ ἀπαιτουμένου χρόνου τῆς ἐπισκέψεως, ἐπιθεωρήσεως ἢ καταμετρήσεως, ἐπιθεβαρυμένα κατὰ 25%, ὡς καὶ πρὸς ἅπαντα τὰ ὀδοιπορικὰ ἔξοδα τοῦ ἀπασχολουμένου λειτουργοῦ.

ΜΕΡΟΣ VI

Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι διαλαμβανομένου—

- (α) Εἰς περίπτωσιν Κυπριακοῦ πλοίου ὡς τοῦτο καθορίζεται ἐν τῇ παραγράφῳ (α) τοῦ ἔδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος Νόμου, καὶ

(β) εις περίπτωσιν Κυπριακοῦ πλοίου ὡς τοῦτο καθορίζεται ἐν τῇ παραγράφῳ (β) τοῦ ἴδιου ὡς ἄνω ἐδαφίου ἐφ' ὅσον τὸ νομικὸν πρόσωπον εἰς ὃ τοῦτο ἀνήκει ἐλέγχεται ὑπὸ Κυπρίων, τὰ ὑπὸ τῶν Μερῶν I, II καὶ IV τοῦ παρόντος Παραρτήματος προνοούμενα τέλη καταβάλλονται μειωμένα κατὰ τριάκοντα τοῖς ἑκατὸν (30%).

ΜΕΡΟΣ VII

Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Παραρτήματος—

(α) 'ἐπιβατικὸν πλοῖον' κέκτηται τὴν ἔννοιαν ἣν ἀπέδωσεν εἰς τὸν ὄρον τοῦτον τὸ ἄρθρον 2(1) τῶν περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμων τοῦ 1963 ἕως 1976·

(β) 'νομικὸν πρόσωπον ἐλεγχόμενον ὑπὸ Κυπρίων', ἐν περιπτώσει ἐταιρείας, σημαίνει ἐταιρείαν ἐλεγχομένην ὑπὸ Κυπρίων τῆς ὁποίας τοῦλάχιστον πενήτηκοντα καὶ ἕν τοῖς ἑκατὸν (51%) τῶν μετοχῶν ἀνήκουν εἰς Κυπρίους·

(γ) 'ὀλικὴ χωρητικότης' ἢ 'κόροι ὀλικῆς χωρητικότητος' σημαίνει τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα ἢ τοὺς κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως ἢ εἰς τὸ πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως τοῦ πλοίου, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν πλοίου ἐφωδιασμένου διὰ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως ἢ πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως ἀναγράφοντος δύο ζεύγη χωρητικότητων λαμβάνονται πάντοτε ὑπ' ὄψιν ἡ ὀλικὴ χωρητικότης καὶ οἱ κόροι ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦ ζεύγους τῆς μείζονος χωρητικότητος.»

46 τοῦ 1963
33 τοῦ 1965
69 τοῦ 1968
25 τοῦ 1969
24 τοῦ 1976.