

**Ο περί Αλιείας (Τροποποιητικός ) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 102(I) του 2000

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΑΛΙΕΙΑΣ ΝΟΜΟ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αλιείας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2000 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Αλιείας Νόμο (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος»).

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Κεφ. 135.  
44 του 1961  
109 του 1968  
2 του 1970  
9 του 1972  
19 του 1981  
210 του 1987  
170 του 1990  
22(I) του 1994.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του  
άρθρου 2 του  
βασικού νόμου.

(α) Με την ένθεση σ' αυτό στη δέουσα αλφαβητική σειρά των ακόλουθων όρων και της ερμηνείας τους:

«'άδεια αλιείας' σημαίνει άδεια αλιείας που χορηγείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και η οποία—

(α) επιτρέπει τη χρήση σκάφους για την αλιεία ιχθύων μέσα σε περιοχές που καθορίζονται σ' αυτή·

(β) αποτελεί προϋπόθεση για την υποβολή αίτησης για εξασφάλιση ειδικής άδειας αλιείας·

'Διευθυντής' σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος και περιλαμβάνει κάθε λειτουργό του Τμήματος, κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από τον ίδιο·

'ειδική άδεια αλιείας' σημαίνει ειδική άδεια αλιείας που εκδίδεται από ξένο κράτος ή διεθνή οργανισμό αναφορικά με Κυπριακό σκάφος και επιτρέπει στο σκάφος για το οποίο χορηγείται να αλιεύει ιχθείς είτε, σε περίπτωση έκδοσης της άδειας από ξένο κράτος, στα χωρικά ύδατα, την αλιευτική ζώνη ή/και την αποκλειστική οικονομική ζώνη του κράτους αυτού, είτε, σε περίπτωση έκδοσης της άδειας από διεθνή οργανισμό, σε περιοχή όπου η αλιεία ελέγχεται από τον οργανισμό αυτό·

'Επιθεωρητής Αλιείας' σημαίνει Επιθεωρητή Αλιείας του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος και περιλαμβάνει οποιοδήποτε οργανισμό, αρχή ή πρόσωπο ήθελε εξουσιοδοτηθεί από το Διευθυντή για σκοπούς επιθεώρησης σκαφών και του εξοπλισμού τους καθώς και οποιαδήποτε αρμόδια αρχή δυνάμει διεθνούς συμβάσεως που κυρώθηκε από τη Δημοκρατία·

'εφοπλιστής' περιλαμβάνει το μισθωτή σκάφους·

'Κυπριακό σκάφος' σημαίνει—

(α) πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών πλοίων και φέρει την Κυπριακή σημαία δυνάμει των άρθρων 6, 23Γ, 23Δ και 53 των περί

45 του 1963  
32 του 1965  
82 του 1968  
62 του 1973  
102 του 1973  
42 του 1979  
25 του 1980  
14 του 1982  
57 του 1986  
64 του 1987  
28(I) του 1995  
37(I) του 1996.

Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 1996-

77 του 1971. (β) σκάφος που είναι νηολογημένο στο Νηολόγιο Μικρών Αλιευτικών Σκαφών δυνάμει του άρθρου 6 του περί Αλιευτικών Σκαφών (Νηολόγησις, Πώλησις, Μεταβίβασις και Υποθήκευσις) Νόμου του 1971.

'μίσθωση σκάφους' σημαίνει ναύλωση γυμνού σκάφους (bareboat charter) όπως ο όρος αυτός ερμηνεύεται στους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων Νόμους του 1963 μέχρι 1996.

(β) 'Υπουργός' σημαίνει τον Υπουργό Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος·» και με τη διαγραφή του όρου 'σκάφος' και της ερμηνείας του και την αντικατάστασή τους με τον ακόλουθο όρο και ερμηνεία:

«'σκάφος' σημαίνει Κυπριακό σκάφος και οποιοδήποτε άλλο σκάφος, πλοίο, λέμβο, φορτηγίδα, πλοιάριο και πλωτό ναυπήγημα κάθε είδους που πλέει μέσα στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας·».

Αντικατάσταση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Άδεια αλιείας.

3.—(1) Κανένα σκάφος δε χρησιμοποιείται για σκοπούς αλιείας ιχθύων, εκτός αν έχει εκδοθεί άδεια αλιείας ή ερασιτεχνική άδεια αλιείας αναφορικά με αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Δεν εκδίδεται άδεια αλιείας αναφορικά με οποιοδήποτε σκάφος, εκτός αν ο Διευθυντής ικανοποιηθεί ότι—

(α)(i) Το άθροισμα πλέον των μισών μεριδίων του σκάφους ανήκει ουσιαστικά (beneficially) κατά κυριότητα σε Κύπριο υπήκοο ή/και σε Κυπριακό νομικό πρόσωπο, πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε Κύπριους υπήκοους και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι Κύπριοι υπήκοοι· ή

(ii) σε περίπτωση σκάφους που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει την Κυπριακή σημαία δυνάμει των άρθρων 23Γ και 23Δ των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 1996 ή σε περίπτωση σκάφους με ξένη σημαία, ο ναυλωτής είναι Κύπριος υπήκοος ή/και Κυπριακό νομικό πρόσωπο, πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε Κύπριους υπήκοους και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι Κύπριοι-

(β) σε περίπτωση σκαφών ηλικίας άνω των είκοσι (20) ετών, τα προαναφερθέντα στις υποπαραγράφους (i) και (ii) της παραγράφου (α) του παρόντος εδαφίου ποσοστά ανέρχονται στο εβδομήντα πέντε τοις εκατόν (75%)· και

(γ) η διαχείριση και οι δραστηριότητες του σκάφους διευθύνονται και ελέγχονται από το έδαφος της Δημοκρατίας.

(3) Οι όροι που τίθενται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου πρέπει να ικανοποιούνται συνεχώς και ανά πάσα στιγμή από την έκδοση μέχρι την εκπνοή της άδειας. Αν οποιοσδήποτε από τους εν λόγω όρους παύσει οποτεδήποτε να ικανοποιείται, ο Διευθυντής πρέπει να ειδοποιείται σχετικά μέσα σε δεκαπέντε μέρες οπότεν ο Διευθυντής δικαιούται να τερματίσει την ισχύ της άδειας. Στην περίπτωση δε που ο Διευθυντής δεν ειδοποιηθεί εντός της προβλεπόμενης στο παρόν εδάφιο προθεσμίας, η άδεια θεωρείται ανασταλείσα.

(4) Κανένας δε δικαιούται να ζητήσει ή/και να εξασφαλίσει ειδική άδεια αλιείας αναφορικά με Κυπριακό σκάφος, εκτός αν για το σκάφος αυτό βρίσκεται σε ισχύ άδεια αλιείας που εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου.

(5) Οποιοσδήποτε που χρησιμοποιεί σκάφος κατά παράβαση των εδαφίων (1), (3) και (4) του παρόντος άρθρου και ο ιδιοκτήτης ή σε περίπτωση μίσθωσης, ο εφοπλιστής τέτοιου σκάφους, είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση μέχρι τριών ετών ή σε χρηματική ποινή μέχρι δέκα χιλιάδες λίρες ή και στις δύο ποινές μαζί:

Νοείται ότι για σκοπούς του παρόντος Νόμου και των δυνάμει τούτου Κανονισμών, η ύπαρξη αλιευτικού εξοπλισμού, πάνω ή μέσα σε σκάφος, ή συρόμενου από το σκάφος, αποτελεί μαχητό τεκμήριο πως το εν λόγω σκάφος χρησιμοποιείται για σκοπούς αλιείας ιχθύων.».

**4. Το εδάφιο (1) του άρθρου 4 του βασικού νόμου τροποποιείται—**

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση του όρου «Λειτουργό Αλιείας» (δεύτερη γραμμή) με τον όρο «Διευθυντή»· και

(β) με τη διαγραφή από το τέλος του εδαφίου αυτού της τελείας και της φράσης: «Δε θα γίνεται πληρωμή για αυτές» και της αντικατάστασής της με κόμμα και με τη φράση «αφού καταβληθούν τα τέλη, τα οποία προβλέπονται από Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου.».

**5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη μετά από το άρθρο 4 αυτού του ακόλουθου άρθρου 4Α:**

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.

«Ενημέρωση Διευθυντή σε περίπτωση εξασφάλισης ειδικής άδειας αλιείας.

4Α.—(1) Ο ιδιοκτήτης ή, σε περίπτωση μίσθωσης σκάφους, ο εφοπλιστής σκάφους αναφορικά με το οποίο εκδίδεται ειδική άδεια αλιείας, οφείλει να ειδοποιήσει σχετικά το Διευθυντή, μέσα σε τριάντα μέρες από την έκδοση της εν λόγω ειδικής άδειας. Η ειδοποίηση γίνεται γραπτώς και συνοδεύεται από φωτοαντίγραφο της ειδικής άδειας.

(2) Παράλειψη παροχής της προβλεπόμενης στο εδάφιο (1) ειδοποίησης, αν περιέλθει στην αντίληψη του Διευθυντή, μπορεί να αποτελέσει λόγο μη ανανέωσης της άδειας αλιείας του επηρεαζόμενου σκάφους.».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

6. Το εδάφιο (2) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με—

- (α) Την αντικατάσταση της λέξης «Λειτουργό» στην πρώτη γραμμή της παραγράφου (στ) αυτού με τη λέξη «Διευθυντή»·
- (β) την αντικατάσταση της λέξης «δικαιωμάτων» στην πρώτη γραμμή της παραγράφου (η) αυτού με τη λέξη «τελών»·
- (γ) την αντικατάσταση των λέξεων «ειδικής άδειας» στην τρίτη γραμμή της παραγράφου (ι) αυτού με τις λέξεις «ερασιτεχνικής άδειας»· και
- (δ) την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (ιβ) αυτού με άνω τελεία και τη μετά από αυτή προσθήκη των ακόλουθων παραγράφων:

«(ιγ) να προνοούν για τη δημιουργία συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων σκαφών, επί των οποίων τυγχάνει εφαρμογής ο παρών Νόμος, μέσα και έξω από τα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας·

(ιδ) να προνοούν για την επιθεώρηση και έλεγχο σκαφών και του εξοπλισμού τους, καθώς και για τον τρόπο, χρόνο, τόπο και δικαιώματα επιθεώρησης και ελέγχου·

(ιε) να καθορίζουν τα στοιχεία που θα πρέπει να εγγράφονται στο Μητρώο που προβλέπεται από το άρθρο 7Α του παρόντος Νόμου· και

(ιστ) να απαιτούν την εξασφάλιση άδειας αλιείας και σε σχέση με πλωτά κατασκευάσματα ή άλλα μέσα ναυσιπλοΐας, που δεν αποτελούν σκάφη.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέων άρθρων.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη μετά το άρθρο 7 αυτού των ακόλουθων νέων άρθρων:

«Μητρώο Αλιευτικών Σκαφών.

7Α. Ο Διευθυντής τηρεί Μητρώο Αλιευτικών Σκαφών (που θα αναφέρεται ως 'το Μητρώο'), μέσα στο οποίο θα εγγράφονται τα σκάφη που έχουν εφοδιαστεί με άδεια αλιείας δυνάμει του παρόντος Νόμου και οποιαδήποτε άλλα στοιχεία ήθελαν καθοριστεί με Κανονισμούς δυνάμει του παρόντος Νόμου.

Υποχρέωση προσέγγισης σκαφών σε Κυπριακά λιμάνια.

7Β.—(1) Όλα τα σκάφη αναφορικά με τα οποία έχει εκδοθεί άδεια αλιείας πρέπει να προσεγγίζουν τουλάχιστο μία φορά κατ' έτος λιμάνι ή αλιευτικό καταφύγιο της Δημοκρατίας για επιθεώρηση δυνάμει του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών δυνάμει του Νόμου αυτού, καθώς και για υγειονομικό έλεγχο.

(2) Όλα τα Κυπριακά σκάφη αναφορικά με τα οποία έχει εκδοθεί άδεια αλιείας υποχρεούνται να εκφορτώνουν τουλάχιστο πενήντα τοις εκατόν (50%) των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων τους σε λιμάνια ή/και αλιευτικά καταφύγια της Δημοκρατίας.

(3) Οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί σκάφος κατά παράβαση του παρόντος άρθρου και ο ιδιοκτήτης ή, σε περίπτωση μίσθωσης, ο εφοπλιστής τέτοιου σκάφους, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση μέχρι τρία έτη ή σε χρηματική ποινή μέχρι δέκα χιλιάδες λίρες ή και στις δύο ποινές μαζί.».

Τροποποίηση άρθρου 9 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των λέξεων «Υπηρεσίας Αλιείας» μετά από τη λέξη «Διευθυντής», οπουδήποτε απαντώνται στο κείμενο του άρθρου αυτού (πρώτη γραμμή εδαφίου (1) και δεύτερη γραμμή εδαφίου (3)).

**9.**—(1) Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, εκτός από τη διάταξη του εδαφίου (1) του άρθρου 3 του βασικού νόμου όπως τροποποιείται από το άρθρο 3 του παρόντος Νόμου, αναφορικά με Κυπριακά σκάφη που χρησιμοποιούνται στην αλιεία ιχθύων έξω από τα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας, η ισχύς της οποίας αρχίζει δώδεκα μήνες μετά από τη δημοσίευση του Νόμου.

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

(2) Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου τίθενται σε ισχύ εν όλω ή εν μέρει σε ημερομηνία ή ημερομηνίες που ορίζονται με διάταγμα το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό.

**10.**—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του βασικού νόμου, όπως τροποποιείται από το άρθρο 3 του παρόντος Νόμου, μπορεί να εκδοθεί άδεια αλιείας αναφορικά με σκάφος που διεξάγει αλιευτικές δραστηριότητες εκτός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας, αν ο Διευθυντής ικανοποιηθεί ότι κατά την ημερομηνία θέσεως σε ισχύ του παρόντος Νόμου υπάρχει αναφορικά με το εν λόγω σκάφος ισχύουσα ειδική άδεια αλιείας.

Μεταβατική διάταξη.

(2) Η άδεια αλιείας που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος άρθρου λήγει κατά την ημερομηνία λήξης της ειδικής άδειας αλιείας που αναφέρεται στο εδάφιο (1) και δε δίνει δικαίωμα διεξαγωγής αλιευτικών δραστηριοτήτων σε περιοχές άλλες από εκείνες που ρητά προβλέπονται στην εν λόγω ειδική άδεια αλιείας.

(3) Οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί σκάφος κατά παράβαση των περιοριστικών προνοιών άδειας αλιείας που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος άρθρου και ο ιδιοκτήτης ή, σε περίπτωση μίσθωσης σκάφους, ο εφοπλιστής τέτοιου σκάφους, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση μέχρι τρία έτη ή σε χρηματική ποινή μέχρι δέκα χιλιάδες λίρες ή και στις δύο ποινές μαζί.