

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Αρ. 3487 της 6ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2001

**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 46(I) του 2001

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΑΡΧΩΝ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών ) Νόμος του 2001. Συνοπτικός τίτλος.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου— Ερμηνεία.

«αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει τον οργανισμό που έχει αναγνωρισθεί κατά τις διατάξεις του άρθρου 6·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Διευθυντή που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία· «Διεθνείς Συμβάσεις»

σημαίνει—

(α) Τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως το 1997, 7 του 1985  
32 του 1989  
24(III) του  
1997.

(β) τη Διεθνή Σύμβαση για τις Γραμμές Φορτώσεως των Πλοίων, 1966 (LL), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1969 έως 1997, 39 του 1969  
24 του 1973  
17 του 1974  
43 του 1977  
7 του 1982  
53 του 1984  
90 του 1986  
25(III) του 1997.

57 του 1989  
11(III) του 1995.

(γ) τη Διεθνή Σύμβαση για την Αποφυγή της Ρύπανσης της Θάλασσας (MARPOL) 1973/1978, που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978, των Αποφάσεων MEPC 14 (20) του 1984, MEPC 16/22 και MEPC 21 (22) του 1985 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 1995,

11 του 1986.

(δ) τη Διεθνή Σύμβαση για την Καταμέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων 1969 (TONNAGE 69), που κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1986,

18 του 1980  
8 του 1981  
66 του 1982  
4 του 1989.

(ε) τη Διεθνή Σύμβαση για τους Διεθνείς Κανονισμούς για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα 1972 (COLREGS 72), που κυρώθηκε με τους περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 έως 1989,

110 του 1989.

(στ) τη Συμφωνία για τα Επιβατηγά Πλοία Ειδικών Μεταφορών 1971 (STP 71) και το Πρωτόκολλο για τις Απαιτήσεις για τους Χώρους Ενδιαίτησης των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών 1973 (SPACE STP 73), που κυρώθηκε με τον περί της Συμφωνίας περί των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1971 και του Πρωτοκόλλου περί των Απαιτήσεων δια τους Χώρους Ενδιαίτησεως των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1973 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1989· και

(ζ) τα σχετικά με τις Διεθνείς αυτές συμβάσεις Πρωτόκολλα, τροποποιήσεις και συναφείς κώδικες που εκάστοτε ισχύουν και δεσμεύουν τη Δημοκρατία·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

«εξουσιοδότηση» σημαίνει την πράξη, με την οποία η Δημοκρατία παρέχει ή εκχωρεί αρμοδιότητα σε αναγνωρισμένο οργανισμό·

«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο, που έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες·

«επιθεωρήσεις και έλεγχοι» σημαίνει εκείνες τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους που είναι υποχρεωτικοί για τα κυπριακά πλοία, δυνάμει των Διεθνών Συμβάσεων, των νόμων και κανονισμών που ισχύουν στη Δημοκρατία ή δεσμεύουν τη Δημοκρατία καθώς και άλλων Κωδίκων, Προτύπων, Αποφάσεων, Συστάσεων ή Οδηγιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και της Διεθνούς Οργάνωσης Τηλεπικοινωνιών, που το Υπουργικό Συμβούλιο έχει υιοθετήσει·

«Επιθεωρητής πλοίων» σημαίνει πρόσωπο, το οποίο διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως Επιθεωρητής πλοίων δυνάμει του άρθρου 3 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996·

45 του 1963  
32 του 1965  
82 του 1968  
62 του 1973  
102 του 1973  
45 του 1974  
42 του 1979  
25 του 1980  
14 του 1982  
57 του 1986  
64 του 1987  
28 (I) του 1995  
37 (I) του 1996.

«Κράτος Μέλος» σημαίνει. Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996·

«Οδηγία 94/57/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 22ας Νοεμβρίου 1994, σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτιλιακών αρχών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία της Επιτροπής 97/58/ΕΚ της 26ης Σεπτεμβρίου του 1997 και ισχύει στα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«οργανισμός» σημαίνει νηογνώμονα ή άλλο ιδιωτικό φορέα που εκτελεί εργασίες αξιολογήσεως της ασφάλειας πλοίων εκ μέρους μιας Αρχής·

«πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό, που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία ή εκ μέρους της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων ή της ισχύουσας στη Δημοκρατία νομοθεσίας·

«πιστοποιητικό ασφάλειας ραδιοεπικοινωνιών φορτηγού πλοίου» σημαίνει το πιστοποιητικό, το οποίο εισάγουν οι τροποποιημένοι κανόνες ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Συμβάσεως για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS 74/78), που υιοθετήθηκαν από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO)·

«πιστοποιητικό κλάσεως» σημαίνει έγγραφο, το οποίο εκδίδεται από νηογνώμονα και πιστοποιεί την κατασκευαστική και μηχανική καταλληλότητα πλοίου για συγκεκριμένη χρήση ή υπηρεσία, σύμφωνα με τους κανόνες και κανονισμούς του συγκεκριμένου νηογνώμονα·

«πλοίο που φέρει τη σημαία Κράτους Μέλους» σημαίνει κάθε πλοίο, που είναι νηολογημένο σε ένα Κράτος Μέλος και φέρει τη σημαία αυτού του Κράτους Μέλους σύμφωνα με τη νομοθεσία του·

«Συμβουλευτική Επιτροπή» σημαίνει την προβλεπόμενη στο άρθρο 4 Συμβουλευτική Επιτροπή·

«τόπος εγκατάστασης» σημαίνει τον τόπο όπου ευρίσκεται η έδρα, η κεντρική διοίκηση ή η κύρια εγκατάσταση ενός οργανισμού·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«φορτηγό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο, που δεν είναι επιβατηγό.

3.—(1) Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών είναι ο Υπουργός, ο οποίος ενεργεί μέσω, γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένων από τον ίδιο, δημόσιων λειτουργών. Αρμόδια Αρχή.

(2) Ειδικότερα, η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία να εκδίδει οδηγίες για τη λήψη των μέτρων εκείνων που πρέπει να ακολουθούνται από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς, τους οποίους έχει εξουσιοδοτήσει για να επιλαμβάνονται της επιθεώρησης, του ελέγχου και της πιστοποίησης των κυπριακών πλοίων, με στόχο τη συμμόρφωση προς τις Διεθνείς Συμβάσεις.

(3) Η Αρμόδια Αρχή εποπτεύει, επιτηρεί και παρακολουθεί το έργο των αναγνωρισμένων και εξουσιοδοτημένων οργανισμών, κατά τα οριζόμενα στον παρόντα Νόμο.

4.—(1) Συνιστάται Επιτροπή, (καλουμένη «Συμβουλευτική Επιτροπή»), με σκοπό να συμβουλευεί την Αρμόδια Αρχή στην άσκηση των κατά τα άρθρα 5, 6, 9 και 10 αρμοδιοτήτων της. Συμβουλευτική  
Επιτροπή.

(2) Η Συμβουλευτική Επιτροπή είναι πενταμελής και απαρτίζεται από το Διευθυντή και τέσσερις άλλους λειτουργούς του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, που κατά καιρούς ορίζει ο Διευθυντής. Της Συμβουλευτικής Επιτροπής προεδρεύει ο Διευθυντής.

(3) Η Συμβουλευτική Επιτροπή συγκαλείται από την Αρμόδια Αρχή τουλάχιστο μία φορά κατ' έτος, εκτάκτως δε, κατ' αίτηση του Διευθυντή, οποτεδήποτε παραστεί ανάγκη προς τούτο.

(4) Η Συμβουλευτική Επιτροπή συνέρχεται και λαμβάνει νομίμως αποφάσεις αν στη συνεδρία παρίστανται ο Πρόεδρος και δύο από τα μέλη της. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία, σε περίπτωση δε ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

Επιθεώρηση  
και  
πιστοποίηση  
κυπριακών  
πλοίων από  
εξουσιοδοτημέν  
α πρόσωπα.

5.—(1) Η επιθεώρηση και ο έλεγχος κυπριακών πλοίων, η χάραξη γραμμών φόρτωσης, η καταμέτρηση της χωρητικότητας, η έκδοση των οικείων πιστοποιητικών, η παρακολούθηση των εργασιών ναυπήγησης και επισκευής κυπριακών πλοίων και η έκδοση εκείνων των πιστοποιητικών που αφορούν στην αξιολόγηση της τήρησης των διατάξεων του άρθρου 13 επιτρέπεται να ενεργούνται, εν όλω ή εν μέρει, μόνο από—

(α) Επιθεωρητές πλοίων,

(β) αναγνωρισμένους Οργανισμούς,

(γ) αναγνωρισμένους από την Ευρωπαϊκή Ένωση Οργανισμούς οι οποίοι συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο που δημοσιεύεται κατά καιρούς στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων δυνάμει του άρθρου 4 (5) της Οδηγίας 94/57/ΕΚ.

(2) Η Αρμόδια Αρχή εγκρίνει όλες τις περιπτώσεις μόνιμης ή προσωρινής εξαίρεσης από τις διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων καθώς και την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

(3) Όσον αφορά το πιστοποιητικό ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών φορτηγού πλοίου, τα σχετικά καθήκοντα είναι δυνατό να ανατίθενται και σε ιδιωτικούς φορείς αναγνωρισμένους από την Αρμόδια Αρχή, οι οποίοι θα έχουν επαρκή ικανότητα και ειδικευμένο προσωπικό για να διενεργούν για λογαριασμό της, συγκεκριμένη αξιολόγηση της ασφάλειας των ραδιοεπικοινωνιών.

(4) Για την αναγνώριση και ανάθεση των σχετικών καθηκόντων από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το εδάφιο (3), οι ιδιωτικοί φορείς πρέπει να ικανοποιούν τα κριτήρια που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας. Η αναγνώριση και ανάθεση των καθηκόντων αυτών συντελείται με σχετική απόφαση της Αρμόδιας Αρχής προς τους ενδιαφερόμενους φορείς. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ανακαλέσει την εξουσιοδότηση της προς συγκεκριμένο ιδιωτικό φορέα εφόσον διαπιστωθεί ότι ο φορέας αυτός έπαυσε να ικανοποιεί τα κριτήρια ή η απόδοσή του δεν κριθεί ικανοποιητική.

(5) Το παρόν άρθρο δεν αφορά την πιστοποίηση ναυτικού εξοπλισμού ειδικού χαρακτήρα.

Αναγνώριση  
οργανισμών.  
Πρώτο  
Παράρτημα.

6.—(1) Για να αναγνωρισθεί ένας οργανισμός απαιτείται να ικανοποιεί όλα τα κριτήρια που περιέχονται στο Πρώτο Παράρτημα.

(2) Κάθε οργανισμός, που επιζητεί την αναγνώρισή του οφείλει να υποβάλει στην Αρμόδια Αρχή πλήρη στοιχεία και αποδείξεις σ' ότι αφορά τη συμμόρφωσή του προς τα κριτήρια αυτά.

(3) Η αναγνώριση χορηγείται κατόπιν εισηγήσεως της Συμβουλευτικής Επιτροπής με απόφαση της Αρμόδιας Αρχής, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και γνωστοποιείται στον οργανισμό που αναγνωρίζεται.

(4) Στην απόφαση που εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου (3), αναφέρεται η ημερομηνία έναρξης της ισχύος της αναγνώρισης, το πεδίο της αναγνώρισης, καθώς και οποιοδήποτε όροι, που τυχόν έχουν τεθεί.

(5) (α) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και τα λοιπά Κράτη Μέλη κατάλογο των οργανισμών που έχει αναγνωρίσει.

(β) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητήσει από την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων την αναγνώριση για τρία έτη οργανισμών, που πληρούν όλα τα κριτήρια του Πρώτου Παραρτήματος, εκτός από εκείνα που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του Μέρους «ΓΕΝΙΚΑ» του εν λόγω Παραρτήματος. Τα αποτελέσματα της αναγνώρισης αυτής περιορίζονται στα κυπριακά πλοία :

Πρώτο  
Παράρτημα.

Νοείται ότι ο περιορισμός αυτός παύει να ισχύει, εφόσον αποφασισθεί από την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων η παράταση της αναγνώρισης του οργανισμού:

Νοείται περαιτέρω ότι, όταν αποφασίζεται η παράταση της προσωρινής αυτής αναγνώρισης, δε λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια που καθορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του Μέρους «ΓΕΝΙΚΑ» του εν λόγω Παραρτήματος.

7.—(1) Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 8 και 11, η Αρμόδια Αρχή δε δύναται, κατ' αρχή, να αρνηθεί να εξουσιοδοτήσει οποιοδήποτε από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς που έχουν τον τόπο εγκατάστασής τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση, να αναλάβει οποιοδήποτε από τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 5.

Υποχρέωση προς  
εξουσιοδότηση  
αναγνωρισμένων  
οργανισμών.

(2) Η Αρμόδια Αρχή δύναται, εν τούτοις, να περιορίζει τον αριθμό των οργανισμών που εξουσιοδοτεί ανάλογα με τις ανάγκες, εφόσον συντρέχουν διαφανείς και αντικειμενικοί λόγοι.

(3) Προκειμένου η Αρμόδια Αρχή να αποδεχθεί κάποιον Οργανισμό, που έχει τον τόπο εγκατάστασής του σε χώρα εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να εκτελεί τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 5 ή μέρος των καθηκόντων αυτών, δύναται να ζητήσει από την εν λόγω χώρα αμοιβαία αναγνώριση για εκείνους τους αναγνωρισμένους Οργανισμούς, που έχουν τον τόπο εγκατάστασής τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

8.—(1) Η Δημοκρατία καθορίζει τις σχέσεις συνεργασίας της με τους οργανισμούς, που ενεργούν εκ μέρους της, κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, με τη συνομολόγηση γραπτής και χωρίς διακρίσεις συμφωνίας, στην οποία εκτίθενται τα συγκεκριμένα καθήκοντα και ο ρόλος των οργανισμών.

Συνομολόγηση και  
πρότυπο  
συμφωνίας.

(2) Η συμφωνία αυτή υπογράφεται εκ μέρους της Δημοκρατίας από την Αρμόδια Αρχή και εκ μέρους του οργανισμού από τον Πρόεδρο του υπό εξουσιοδότηση οργανισμού ή τον εκπρόσωπο του.

(3) Η Αρμόδια Αρχή δημοσιεύει με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας το πρότυπο της συμφωνίας αυτής.

(4) Συμφωνία δυνάμει του παρόντος άρθρου πρέπει να περιλαμβάνει—

(α) Τις διατάξεις, οι οποίες εκτίθενται στο Προσάρτημα 2 της Απόφασης Α 739 (18) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) της 4ης Νοεμβρίου 1993, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την

Δεύτερο  
Παράρτημα.

εξουσιοδότηση Οργανισμών που ενεργούν εκ μέρους αρχών, του οποίου το κείμενο σε μετάφραση στην ελληνική παρατίθεται στο Δεύτερο Παράρτημα.

(β) τις διατάξεις για τη διενέργεια περιοδικού ελέγχου από την Αρμόδια Αρχή, σχετικά με την άσκηση των καθηκόντων, τα οποία οι οργανισμοί αναλαμβάνουν εκ μέρους της Δημοκρατίας ή από αμερόληπτο ιδιωτικό φορέα που ορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

(γ) τη δυνατότητα έκτακτων και λεπτομερών επιθεωρήσεων των πλοίων και

(δ) τις διατάξεις για τη διαβίβαση βασικών πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση των πλοίων στην κλάση τους, τις μεταβολές κλάσεως ή τη διαγραφή πλοίων από την κλάση τους.

(5) Η συμφωνία αυτή δύναται να περιλαμβάνει την υποχρέωση για τον αναγνωρισμένο οργανισμό να διατηρεί αντιπροσωπεία στη Δημοκρατία. Η απαίτηση αυτή δύναται να ικανοποιηθεί με μία αντιπροσωπεία, η οποία έχει νομική προσωπικότητα, κατά τους ισχύοντες στη Δημοκρατία νόμους και υπόκειται στη δικαιοδοσία των κυπριακών δικαστηρίων.

(6) Η Αρμόδια Αρχή διαβιβάζει στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αντίγραφα των συμφωνιών που υπογράφονται με τους αναγνωρισμένους οργανισμούς.

Ανάκληση της  
αναγνώρισης  
οργανισμών.  
Πρώτο  
Παράρτημα.

**9.—(1)** Η Αρμόδια Αρχή δύναται, κατόπιν εισηγήσεως της Συμβουλευτικής Επιτροπής, να ανακαλέσει την αναγνώριση ενός αναγνωρισμένου οργανισμού, εφόσον αυτός έχει παύσει να ικανοποιεί τα κριτήρια που προβλέπονται στο Πρώτο Παράρτημα.

(2) Κατά την λήψη της απόφασης προς ανάκληση της αναγνώρισης, η Αρμόδια Αρχή—

(α) λαμβάνει υπόψη τις εκθέσεις και τις πληροφορίες που της παρέχει η Συμβουλευτική Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 11 και 12· και

(β) αποδίδει ιδιαίτερη προσοχή στα μητρώα των επιδόσεων από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης, τα οποία τηρούνται για τους οργανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 11 και 12.

(3)(α) Η Αρμόδια Αρχή, σε περίπτωση που θα κληθεί από την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, ανακαλεί την αναγνώριση οργανισμών, τους οποίους έχει αναγνωρίσει κατά τις διατάξεις του άρθρου 6 και έχουν παύσει να πληρούν τα κριτήρια που προβλέπονται στο Πρώτο Παράρτημα.

Πρώτο  
Παράρτημα.

(β) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητήσει από την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων την ανάκληση της αναγνώρισης ενός οργανισμού, όταν διαπιστωθεί ότι ο οργανισμός αυτός έχει παύσει να ικανοποιεί τα κριτήρια που προβλέπονται στο Πρώτο Παράρτημα.

Πρώτο  
Παράρτημα.

(4) Η ανάκληση της αναγνώρισης ενεργείται με απόφαση της Αρμόδιας Αρχής, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Αναστολή  
εξουσιοδότησεω  
ς.  
Πρώτο  
Παράρτημα.

**10.—(1)** Ανεξάρτητα από τα κριτήρια που προβλέπονται στο Πρώτο Παράρτημα, σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή κρίνει ότι δεν είναι πλέον δυνατό κάποιος αναγνωρισμένος οργανισμός να έχει εξουσιοδότηση να εκτελεί εκ μέρους της Δημοκρατίας τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 5, δύναται να αναστέλλει, κατόπιν εισηγήσεως της Συμβουλευτικής Επιτροπής, την εξουσιοδότησή του.

(2) Η Αρμόδια Αρχή, κατά την έκδοση της σχετικής απόφασης, εξετάζει κατά πόσο η αναστολή δικαιολογείται λόγω σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια ή το περιβάλλον.

(3)(α) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή αποφασίζει την αναστολή της εξουσιοδοτήσεως ενός αναγνωρισμένου οργανισμού, ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και τα Κράτη Μέλη για την απόφασή της και παραθέτει τους ουσιαστικούς λόγους που δικαιολογούν την απόφασή της αυτή.

(β) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνεται από την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων εάν η απόφασή της να αναστείλει την εξουσιοδότηση θεωρείται δικαιολογημένη λόγω σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια ή το περιβάλλον και στην περίπτωση που η απόφασή της δε θεωρηθεί δικαιολογημένη ανακαλεί την περί αναστολής απόφασή της.

(4) Η αναστολή της εξουσιοδοτήσεως ενεργείται με απόφαση της Αρμόδιας Αρχής, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

**11.—(1)** Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να ελέγχει το έργο των αναγνωρισμένων οργανισμών, που ενεργούν εκ μέρους της Δημοκρατίας, προκειμένου να διαπιστώνει ότι εκτελούν πράγματι τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 5 κατά τρόπο ικανοποιητικό και ότι οι οργανισμοί αυτοί πληρούν τα κριτήρια του Πρώτου Παραρτήματος. Αυτό επιτυγχάνεται με την άμεση παρακολούθηση των αναγνωρισμένων οργανισμών από τη Συμβουλευτική Επιτροπή.

Έλεγχος  
εξουσιοδοτημένο  
ν οργανισμών.

Πρώτο  
Παράρτημα.

(2) Η Συμβουλευτική Επιτροπή εκτελεί αυτό το καθήκον ανά διετία και απευθύνει στην Αρμόδια Αρχή έκθεση των αποτελεσμάτων της εν λόγω παρακολούθησης, το βραδύτερο έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους που ακολουθεί τα έτη για τα οποία πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

(3)(α) Η παρακολούθηση οργανισμών, που είναι εγκατεστημένοι σε Κράτος Μέλος μπορεί να στηρίζεται στην αντίστοιχη παρακολούθηση των οργανισμών αυτών από τις αρχές του Κράτους Μέλους.

(β) Η Αρμόδια Αρχή διαβιβάζει την προβλεπόμενη στο προηγούμενο εδάφιο έκθεση στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και τα λοιπά Κράτη Μέλη το βραδύτερο έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους που ακολουθεί τα έτη, για τα οποία πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

(γ) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή επιλέξει για την εκτέλεση του καθήκοντος αυτού να βασίζεται στην παρακολούθηση εκ μέρους άλλου Κράτους Μέλους, η έκθεσή της θα υποβάλλεται το βραδύτερο μέχρι την 30ή Ιουνίου κάθε έτους που ακολουθεί το έτος για το οποίο πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

(δ) Η Αρμόδια Αρχή διαβιβάζει στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και τα Κράτη Μέλη κάθε πληροφορία σχετική με την αξιολόγηση των επιδόσεων των οργανισμών.

**12.—(1)** Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων επιθεωρήσεως και των υποχρεώσεων ελέγχου πλοίων ως Κράτος του λιμένα, η Αρμόδια Αρχή, μέσω του Διευθυντή, εξασφαλίζει ότι τα πλοία που φέρουν τη σημαία τρίτων κρατών δεν αντιμετωπίζονται ευνοϊκότερα από ότι τα κυπριακά πλοία ή πλοία που φέρουν τη σημαία Κράτους Μέλους. Προς το σκοπό αυτό, το γεγονός ότι τα πιστοποιητικά του πλοίου και το πιστοποιητικό κλάσεως έχουν εκδοθεί από οργανισμό ο οποίος δεν πληροί τα κριτήρια του Πρώτου Παραρτήματος, εξαιρουμένων των οργανισμών που αναγνωρίζονται κατά τις διατάξεις του εδαφίου (5)(β) του άρθρου 6, αποτελεί ένα από τα πρωταρχικά κριτήρια για την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση σε λιμένες της Δημοκρατίας.

Άσκηση από τη  
Δημοκρατία  
δικαιωμάτων  
επιθεωρήσεως  
πλοίων ως  
κράτος  
του λιμένα.

Πρώτο  
Παράρτημα.

(2)(α) Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι τα πλοία δεν πληρούν τα διεθνώς ισχύοντα πρότυπα, ο Διευθυντής λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα και αναφέρει στην Αρμόδια Αρχή εάν τυχόν επισημάνθηκαν έγκυρα πιστοποιητικά, τα οποία έχουν εκδοθεί από οργανισμούς που ενεργούν εκ μέρους του κράτους της σημαίας του πλοίου και αφορούν σε πλοίο που δεν πληροί τις σχετικές απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων ή οποιαδήποτε παράλειψη πλοίου εφοδιασμένου με έγκυρο πιστοποιητικό κλάσεως, εφόσον η παράλειψη αφορά σημεία καλυπτόμενα από το πιστοποιητικό αυτό.

(β) Η προβλεπόμενη στο εδάφιο αυτό αναφορά υποβάλλεται επίσης και προς την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καθώς και στη Γραμματεία του Μνημονίου Συνεννόησης για τον Έλεγχο των Πλοίων από το Κράτος του Λιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ.

(3)(α) Η Αρμόδια Αρχή τηρεί μητρώο επιδόσεων των οργανισμών που ενεργούν για λογαριασμό των κρατών της σημαίας των πλοίων, το οποίο ενημερώνεται κατ' έτος.

(β) Το μητρώο αυτό διαβιβάζεται από την Αρμόδια Αρχή στα λοιπά Κράτη Μέλη, και στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ.

Συμμόρφωση  
κυπριακών  
πλοίων με τις  
απαιτήσεις  
αναγνωρισμένου  
οργανισμού.

**13.—**(1) Τα κυπριακά πλοία πρέπει να κατασκευάζονται και συντηρούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις αναγνωρισμένου οργανισμού, όσον αφορά στο σκάφος, στη μηχανολογική και στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση και στην εγκατάσταση ελέγχου.

(2) Σε κλάση αναγνωρισμένου οργανισμού πρέπει να είναι εντεταγμένα όλα τα κυπριακά πλοία, στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις των διεθνών συμβάσεων.

(3)(α) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να αποφασίσει να χρησιμοποιεί κανόνες που θεωρεί ισοδύναμους προς εκείνους ενός αναγνωρισμένου οργανισμού.

(β) Η διάταξη του εδαφίου αυτού θα ισχύει υπό τον όρο ότι η Αρμόδια Αρχή θα κοινοποιεί αμέσως τους κανόνες που θεωρεί ως ισοδύναμους προς εκείνους ενός αναγνωρισμένου οργανισμού στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και στα Κράτη Μέλη, και υπό τον πρόσθετο όρο ότι δε θα έχουν αποτελέσει οι κανόνες αυτοί αντικείμενο ενστάσεων Κράτους Μέλους ή της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και δε θα έχουν κριθεί ως μη ισοδύναμοι από την Επιτροπή αυτή.

Υποχρεώσεις  
αναγνωρισμένου  
ν οργανισμού.

**14.—**(1) Η Αρμόδια Αρχή συγκαλεί περιοδικά σε διαβουλεύσεις τους αναγνωρισμένους οργανισμούς, με σκοπό τη διατήρηση της ισοδυναμίας, όσον αφορά τα τεχνικά τους πρότυπα και την εφαρμογή των προτύπων.

(2) Οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί πραγματοποιούν διαβουλεύσεις μεταξύ τους περιοδικά, με σκοπό τη διατήρηση της ισοδυναμίας, όσον αφορά τα τεχνικά τους πρότυπα και την εφαρμογή των προτύπων αυτών.

(3) Οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί υποβάλλουν περιοδικές εκθέσεις προς την Αρμόδια Αρχή και προς την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σχετικά με κάθε θεμελιώδους σημασίας πρόοδο που σημειώνεται ως προς τα πρότυπα.

(4) Οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί οφείλουν να συνεργάζονται με την Αρμόδια Αρχή και τις αρχές ελέγχου του κράτους του λιμένα, όταν πρόκειται για κυπριακά πλοία που είναι εντεταγμένα στην κλάση τους, προκειμένου ιδίως να διευκολύνεται η αποκατάσταση αναφερόμενων ελλείψεων ή άλλων αποκλίσεων.



(5) Οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί παρέχουν στην Αρμόδια Αρχή κάθε πληροφορία σχετικά με τη μεταβολή κλάσεως ή τη διαγραφή κυπριακών πλοίων από την κλάση τους.

(6) Αναγνωρισμένος οργανισμός δεν εκδίδει πιστοποιητικά σε κυπριακό πλοίο που για λόγους ασφαλείας είτε έχει διαγραφεί από την κλάση άλλου αναγνωρισμένου οργανισμού, είτε βρίσκεται σε διαδικασία για αλλαγή κλάσης ή του οποίου η κλάση έχει ανασταλεί προσωρινά, πριν να ζητήσει τη γνώμη της Αρμόδιας Αρχής, προκειμένου να προσδιορισθεί κατά πόσο απαιτείται γενική επιθεώρηση.

**15.—**(1) Τα πιστοποιητικά, που έχουν εκδοθεί για κυπριακά πλοία από αναγνωρισμένο και εξουσιοδοτημένο οργανισμό πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, θα εξακολουθούν να ισχύουν και να λογίζονται ως πιστοποιητικά εκδοθέντα δυνάμει του παρόντος Νόμου, εφόσον ο οργανισμός που τα έχει εκδώσει αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Μεταβατική  
διάταξη.

(2) Σε περίπτωση που ο οργανισμός, που έχει εκδώσει πιστοποιητικά για κυπριακά πλοία, δεν αναγνωρισθεί και εξουσιοδοτηθεί κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να τον αναγνωρίσει προσωρινά μέχρι την ημέρα προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εφόσον πληροί όλα τα κριτήρια τα προβλεπόμενα στο Πρώτο Παράρτημα, εκτός από εκείνα που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του Μέρους "ΓΕΝΙΚΑ" του εν λόγω Παραρτήματος.

Πρώτο  
Παράρτημα

(3) Τα πιστοποιητικά που εκδόθηκαν από οργανισμό που αναφέρεται στο εδάφιο (2) πρέπει να αντικατασταθούν με νέα πιστοποιητικά που θα εκδοθούν από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, το βραδύτερο μέχρι την ημέρα προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

**16.—**(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία προς έκδοση Κανονισμών για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος, το οποίο κατά τον παρόντα Νόμο χρήζει ή είναι δεκτικό καθορισμού.

Έκδοση  
Κανονισμών.

(2) Οι κατά τον παρόντα Νόμο εκδιδόμενοι Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψή τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεσή τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από της δημοσίευσής τους.

**17.—**(1) Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που εκδίδεται κατόπιν σχετικής εισηγήσεως του Υπουργού και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έναρξη ισχύος.

(2) Οι διατάξεις των άρθρων 5(1)(γ), 6(5), 7, 8(6), 9(3), 10(3), 11(3), 12(2)(β), 12(3)(β), 13(3)(β) και 14(3), τίθενται σε ισχύ από την ημέρα προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

(3) Οι διατάξεις των άρθρων 5(1)(β) και 9 (1) και (2) καταργούνται από την ημέρα προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(άρθρο 6(1))

ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ  
ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 5

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. Ο αναγνωρισμένος οργανισμός πρέπει να είναι σε θέση να αποδεικνύει ότι διαθέτει εκτεταμένη πείρα σε αξιολογήσεις του σχεδιασμού και της κατασκευής εμπορικών πλοίων.
2. Ο οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει στο νηογνώμονά του στόλο τουλάχιστο 1000 ωκεανοπόρων πλοίων (άνω των 100 κοχ) με ολική χωρητικότητα όχι μικρότερη από πέντε εκατομμύρια κοχ.
3. Ο οργανισμός πρέπει να απασχολεί αριθμό μελών τεχνικού προσωπικού ανάλογο προς τον αριθμό των πλοίων των καταχωρημένων στο νηογνώμονά του. Για την κάλυψη των απαιτήσεων της παραγράφου 2 θα χρειάζονται τουλάχιστον 100 επιθεωρητές αποκλειστικής απασχόλησης.
4. Ο οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει ολοκληρωμένο σύστημα κανόνων και κανονισμών για το σχεδιασμό, την κατασκευή και την περιοδική επιθεώρηση εμπορικών πλοίων, οι οποίοι να δημοσιεύονται και να αναβαθμίζονται συνεχώς, κατά περίπτωση, και να βελτιώνονται μέσω προγραμμάτων έρευνας και ανάπτυξης.
5. Ο οργανισμός θα πρέπει να δημοσιεύει το νηογνώμονά του σε ετήσια βάση.
6. Ο οργανισμός δε θα πρέπει να είναι υπό τον έλεγχο πλοιοκτητών ή ναυπηγών, ή άλλων οι οποίοι αναπτύσσουν εμπορική δραστηριότητα στην κατασκευή, τον εξοπλισμό, την επισκευή ή την εκμετάλλευση πλοίων. Ο οργανισμός δε θα πρέπει να εξαρτάται, σε μεγάλο βαθμό, ως προς τις προσόδους του, από μια και μόνη εμπορική επιχείρηση.
7. Ο οργανισμός θα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις που παρατίθενται στο Παράρτημα της Απόφασης Α 789 (19) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) για τις προδιαγραφές επί των εργασιών των αναγνωρισμένων οργανισμών επιθεώρησης και πιστοποίησης, που ενεργούν εκ μέρους μιας Αρχής, κατά την έκταση που οι διατάξεις αυτές καλύπτουν θέματα, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου.

B. ΕΙΔΙΚΑ

1. Ο οργανισμός, ιδρυόμενος—
  - (α) Επاندρώνεται επαρκώς με τεχνικό και διοικητικό προσωπικό καθώς και με προσωπικό υποστήριξης και ερευνητικό προσωπικό, ανάλογο προς τα καθήκοντα και τα καταχωρημένα σκάφη, που να μεριμνά και για την ανάπτυξη ικανοτήτων και τη στήριξη κανόνων και κανονισμών.
  - (β) Διαθέτει παγκόσμια κάλυψη με το αποκλειστικά απασχολούμενο τεχνικό προσωπικό ή με αποκλειστικά απασχολούμενο τεχνικό προσωπικό άλλων αναγνωρισμένων οργανισμών.
2. Ο οργανισμός διέπεται από κώδικα δεοντολογίας.

3. Στον οργανισμό, η διοίκηση και η διαχείριση ασκούνται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η εχεμύθεια των πληροφοριών η απαιτούμενη από τις αρχές.
4. Ο οργανισμός είναι έτοιμος να παρέχει προς την Αρμόδια Αρχή σχετικές πληροφορίες.
5. Η διοίκηση του οργανισμού καθορίζει και τεκμηριώνει την πολιτική και τους στόχους του όσον αφορά την ποιότητα, καθώς και την προσήλωσή του σ' αυτή, και εξασφαλίζει ότι η πολιτική αυτή έχει γίνει αντιληπτή, εφαρμόζεται και ακολουθείται σε όλα τα επίπεδα του οργανισμού.
6. Ο οργανισμός αναπτύσσει, εφαρμόζει και διατηρεί αποτελεσματικό εσωτερικό σύστημα ποιότητας με βάση τα κατάλληλα μέρη διεθνώς αναγνωρισμένων προτύπων ποιότητας και σύμφωνα προς τα EN 45004 (φορείς επιθεώρησης) και EN 29001, όπως ερμηνεύονται από τις «απαιτήσεις του προγράμματος πιστοποίησης για το σύστημα ποιότητας» του διεθνούς συνδέσμου νοηγνομόνων (IACS). Το σύστημα αυτό, μεταξύ άλλων, διασφαλίζει ότι—
  - (α) Οι κανόνες και οι κανονισμοί του οργανισμού καταρτίζονται και διατηρούνται κατά τρόπο συστηματικό.
  - (β) Οι κανόνες και οι κανονισμοί του οργανισμού τηρούνται.
  - (γ) Πληρούνται οι απαιτήσεις του θεσμοθετημένου έργου για το οποίο έχει εξουσιοδοτηθεί ο οργανισμός.
  - (δ) Είναι καθορισμένες και τεκμηριωμένες οι αρμοδιότητες, οι εξουσίες και η διαπλοκή του προσωπικού του οποίου η εργασία έχει αντίκτυπο στην ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει ο οργανισμός.
  - (ε) Όλες οι εργασίες εκτελούνται υπό συνθήκες οι οποίες τελούν υπό έλεγχο.
  - (στ) Υφίσταται σύστημα εποπτείας για τις πράξεις και την εργασία των επιθεωρητών και του τεχνικού και διοικητικού προσωπικού που απασχολείται άμεσα από τον οργανισμό.
  - (ζ) Οι απαιτήσεις του μείζονος σημασίας θεσμοθετημένου έργου για το οποίο είναι εξουσιοδοτημένος ο οργανισμός πληρούνται ή επιβλέπονται άμεσα μόνο από τους αποκλειστικής απασχόλησης επιθεωρητές του ή μέσω αποκλειστικής απασχόλησης επιθεωρητών άλλων αναγνωρισμένων οργανισμών.
  - (η) Εφαρμόζεται σύστημα διαπίστωσης των ικανοτήτων των επιθεωρητών και συνεχούς ενημέρωσης των γνώσεών τους.
  - (θ) Τηρούνται μητρώα στα οποία εμφανίζονται η τήρηση των απαιτούμενων προτύπων για τα θέματα τα καλυπτόμενα από τις προσφερόμενες υπηρεσίες καθώς και η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας του συστήματος ποιότητας και
  - (ι) Ακολουθείται συνολικό σύστημα προγραμματισμένων και τεκμηριωμένων εσωτερικών ελέγχων, όσον αφορά τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την ποιότητα, σ' όλους τους τόπους εγκατάστασης.
7. Ο οργανισμός πρέπει να αποδεικνύει ότι έχει την ικανότητα—
  - (α) Να αναπτύσσει και να διατηρεί ενημερωμένο ένα πλήρες και επαρκές σύνολο δικών του κανόνων και κανονισμών για το

σκάφος, το μηχανολογικό και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τον εξοπλισμό ελέγχου, με ποιοτική στάθμη εκείνη των διεθνώς αναγνωρισμένων τεχνικών προτύπων βάσει των οποίων είναι δυνατή η έκδοση των πιστοποιητικών της Σύμβασης SOLAS και των πιστοποιητικών ασφαλείας επιβατηγού πλοίου (όσον αφορά τη δομική επάρκεια του πλοίου και την επάρκεια των επί του πλοίου βασικών μηχανολογικών συστημάτων) καθώς και των πιστοποιητικών γραμμών φόρτωσης (όσον αφορά την επάρκεια της αντοχής του πλοίου).

- (β) Να διενεργεί όλες τις επιθεωρήσεις και εξετάσεις που απαιτούνται από τις διεθνείς συμβάσεις για την έκδοση πιστοποιητικών, συμπεριλαμβανομένων των μέσων αξιολόγησης, με τη χρήση ειδικευμένου προσωπικού με τα κατάλληλα προσόντα, της εφαρμογής και της διατήρησης του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, τόσο από την ακτή όσο και επί των σκαφών, που πρόκειται να καλυφθεί στην πιστοποίηση.
8. Ο οργανισμός, όσον αφορά το σύστημα ποιότητας που εφαρμόζει, υπόκειται σε πιστοποίηση από ανεξάρτητο σώμα ελεγκτών, αναγνωρισμένο από την αρχή του Κράτους στο οποίο είναι εγκατεστημένος.
9. Ο οργανισμός, στην κατάρτιση των κανόνων του ή/και των κανονισμών του, θα πρέπει να επιτρέπει τη συμμετοχή αντιπροσώπων των αρχών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών.

#### ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(άρθρο 8(4)(α))

Απόφαση Α. 739 (18) του Διεθνούς

Ναυτιλιακού Οργανισμού

#### ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

Θέματα που πρέπει να περιληφθούν σε μία Συμφωνία

Μία τυπική γραπτή συμφωνία ή το ισοδύναμο της, μεταξύ της Αρχής και του αναγνωρισμένου Οργανισμού, πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστο τους ακόλουθους όρους:

1. Εφαρμογή.
2. Σκοπός.
3. Γενικοί Όροι.
4. Εκτέλεση εργασιών σύμφωνα με την εξουσιοδότηση—
  1. Εργασίες σύμφωνα με τη γενική εξουσιοδότηση.
  2. Εργασίες σύμφωνα με την ειδική (επιπρόσθετη) εξουσιοδότηση.
  3. Σχέση μεταξύ των θεσμοθετημένων δραστηριοτήτων του οργανισμού και άλλων σχετικών δραστηριοτήτων.
  4. Λειτουργίες σχετικές με τη συνεργασία με τα Κράτη του λιμένα για διευκόλυνση της αποκατάστασης των ελλείψεων που καταγγέλλονται μέσα στα πλαίσια του ελέγχου του Κράτους του λιμένα ή των παραλείψεων που σχετίζονται με τις αρμοδιότητες του οργανισμού.

5. Νομική βάση των εργασιών σύμφωνα με την εξουσιοδότηση—
  1. Νόμοι, κανονισμοί και συμπληρωματικές ρυθμίσεις·
  2. Ερμηνείες·
  3. Αποκλίσεις και ισοδύναμες ρυθμίσεις.
6. Αναφορά προς την Αρχή—
  1. Διαδικασίες αναφοράς στην περίπτωση γενικής εξουσιοδότησης·
  2. Διαδικασίες αναφοράς στην περίπτωση ειδικής εξουσιοδότησης·
  3. Αναφορά επί της κατατάξεως σε κλάση των πλοίων (απονομή κλάσης, αλλαγές και ανακλήσεις), ανάλογα με την περίπτωση·
  4. Αναφορά περιπτώσεων όπου το πλοίο δεν παρέμεινε καθόλου αξιόπλοον, χωρίς να υπάρχει κίνδυνος για το ίδιο ή για τα άτομα που επιβαίνουν σ' αυτό, ή παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στο περιβάλλον·
  5. Άλλες αναφορές.
7. Διαμόρφωση κανόνων και/ή κανονισμών -Πληροφόρηση—
  1. Συνεργασία σε σχέση με τη διαμόρφωση κανόνων και/ή κανονισμών - συναντήσεις αλληλοενημέρωσης·
  2. Ανταλλαγή κανόνων και/ή κανονισμών και πληροφοριών
  3. Γλώσσα και τύπος.
8. Άλλοι Όροι—
  1. Αμοιβή·
  2. Κανόνες διοικητικών διαδικασιών
  3. Εμπιστευτικότητα·
  4. Ευθύνη·
  5. Χρηματική ευθύνη·
  6. Έναρξη ισχύος·
  7. Τερματισμός της συμφωνίας·
  8. Παράβαση της συμφωνίας·
  9. Διακανονισμός διαφορών
  10. Χρήση υπεργολάβων
  11. Έκδοση της συμφωνίας·
  12. Τροποποιήσεις.
9. Καθορισμός της εξουσιοδότησης της Αρχής προς τον οργανισμό—
  1. Τύποι και μεγέθη πλοίων
  2. Συμβάσεις και άλλα νομοθετήματα, συμπεριλαμβανομένης και της σχετικής εθνικής νομοθεσίας·
  3. Έγκριση σχεδίων·
  4. Έγκριση υλικών και εξοπλισμού·
  5. Επιθεωρήσεις·
  6. Έκδοση πιστοποιητικών
  7. Διορθωτικές ενέργειες·
  8. Απόσυρση πιστοποιητικών
  9. Αναφορές.

10. Επίβλεψη της εκτέλεσης των καθηκόντων που ανατέθηκαν στον Οργανισμό από την Αρχή—
  1. Έγγραφα συστήματος διασφάλισης ποιότητας.
  2. Πρόσβαση σε εσωτερικές οδηγίες, εγκυκλίους και κατευθυντήριες γραμμές.
  3. Πρόσβαση της Αρχής στα έγγραφα του οργανισμού τα σχετικά με το στόλο της Αρχής.
  4. Συνεργασία με τον κλάδο επιθεωρήσεων και ελέγχου εργασιών της Αρχής.
  5. Παροχή πληροφοριών και στατιστικών στοιχείων μεταξύ άλλων για ζημιές και ατυχήματα των πλοίων της Αρχής.