

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟ

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L97, 9.4.2008, σ.72. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Μαρτίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L7, 12.1.2010 σ. 3. «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 18/2010 της Επιτροπής, της 8^{ης} Ιανουαρίου 2010 για τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προδιαγραφές των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλισης της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L23, 17.1.2010 σ. 1. «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 72/2010 της Επιτροπής, της 26^{ης} Ιανουαρίου 2010 για καθορισμό των διαδικασιών διεξαγωγής των επιθεωρήσεων της Επιτροπής στο πεδίο ασφάλισης της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες», όπως εκάστοτε τροποποιείται η αντικαθίσταται.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως (Αρ. 2) του 2008 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 έως 2011.

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
112(I) του 2008.

Αντικατάσταση
του Άρθρου 8Α
του βασικού
νόμου.

2. Το Άρθρο 8Α του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο
Άρθρο 8Α:

«Άρθρο 8Α

Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας Πολιτικής
Αεροπορίας

1. Η αρμόδια αρχή είναι υπεύθυνη για το σχεδιασμό, ανάπτυξη, εφαρμογή και παρακολούθηση του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Η αποτελεσματικότητα του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας επιτυγχάνεται μέσω του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας το οποίο εκπονείται και εφαρμόζεται από την αρμόδια αρχή.

3. Η αρμόδια αρχή αναπτύσσει και εφαρμόζει Εθνικό Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Τα προβλεπόμενα στα εδάφια 1, 2 και 3 Εθνικά Προγράμματα και οι συμπεριλαμβανόμενες σε αυτά διαδικασίες, πρακτικές και πρότυπα ασφάλειας για την πρόληψη και αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών στρεφόμενων κατά της πολιτικής αεροπορίας που διαπράττονται τόσο στο έδαφος όσο και εν πτήση, καθορίζονται βάσει κανονισμών, διαταγμάτων και αποφάσεων καθώς και βάσει τεχνικών οδηγιών ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

5. Οι συμπεριλαμβανόμενες στα Εθνικά Προγράμματα διαδικασίες, πρακτικές και πρότυπα ασφάλειας, το

216(I) του 2002
6(I) του 2004
75(I) του 2008.

περιεχόμενο των οποίων χαρακτηρίζεται ως εμπιστευτικό ή περιορισμένης χρήσης (διανομής) εκδίδονται με τεχνικές οδηγίες ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή, δεν δημοσιεύονται και διακινούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί Κανονισμών Ασφαλείας Διαβαθμισμένων Πληροφοριών, Εγγράφων και Υλικού και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2002, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

6. Ιδρύεται Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία αποτελεί το ανώτατο εθνικό συντονιστικό όργανο της Κυπριακής Δημοκρατίας για θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας και της οποίας η σύνθεση, οι αρμοδιότητες και η λειτουργία καθορίζονται με Κανονισμούς.».

Τροποποίηση του
Άρθρου 259 του
βασικού νόμου.

3. Το Άρθρο 259 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο 1 αυτού, της δεύτερης περίπτωσης «Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Άρθρο 8Α),» με την ακόλουθη νέα περίπτωση «Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Άρθρο 8Α),» και
- (β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο 6 αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων 7 και 8:

«7. Οι Κανονισμοί οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου και αφορούν τα Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας όπως αυτά περιγράφονται στο Άρθρο 8Α του Νόμου, δύνανται να εξουσιοδοτούν την Αρμόδια αρχή να εκδίδει τεχνικές οδηγίες ασφάλειας προς τους φορείς και υπηρεσίες που εμπλέκονται στην ασφάλεια των αερομεταφορών, οι οποίες ανάλογα με την περίπτωση, περιέχουν δεσμευτικές ή μη

δεσμευτικές διατάξεις.

8. Οι Κανονισμοί οι οποίοι εκδίδονται βάσει του παρόντος άρθρου και αφορούν τα Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας όπως αυτά περιγράφονται στο Άρθρο 8Α του Νόμου, δύνανται να θεσπίζουν διοικητικές κυρώσεις για παράβαση των διατάξεων τους και των εκδιδόμενων δυνάμει αυτών τεχνικών οδηγιών ασφάλειας.».

Τροποποίηση
του Άρθρου 260
του βασικού
νόμου.

4. Το Άρθρο 260 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στο εδάφιο 1 αυτού, αμέσως μετά την έκτη περίπτωση «κρατική ρύθμιση και εποπτεία (άρθρο 8 παράγραφος 8),» της ακόλουθης νέας περίπτωσης:
«-Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Άρθρο 8Α),»·
- (β) με την προσθήκη στο εδάφιο 2 αυτού, αμέσως μετά την τέταρτη περίπτωση «-κρατική ρύθμιση και εποπτεία (άρθρο 8 παράγραφοι 2 και 4),» της ακόλουθης νέας περίπτωσης:
«-Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Άρθρο 8Α),»·
- (γ) με την προσθήκη στο εδάφιο 4 αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «παραλείπεται» (πρώτη γραμμή) της φράσης «για τις εκδιδόμενες αποφάσεις αναφορικά με τα Εθνικά Προγράμματα Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας του Άρθρου 8Α και τις διαδικασίες, πρακτικές και πρότυπα ασφάλειας που ρυθμίζουν θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, το περιεχόμενο των οποίων χαρακτηρίζεται ως εμπιστευτικό ή περιορισμένης χρήσης (διανομή) καθώς και» και
- (δ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο 5 αυτού, του

ακόλουθου νέου εδαφίου 6:

«6. Οι αποφάσεις και τα διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου και αφορούν τα Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας όπως αυτά περιγράφονται στο Άρθρο 8Α του Νόμου δύνανται να εξουσιοδοτούν την αρμόδια αρχή να εκδίδει τεχνικές οδηγίες ασφάλειας προς τους φορείς και υπηρεσίες που εμπλέκονται στην ασφάλεια των αερομεταφορών, οι οποίες ανάλογα με την περίπτωση, περιέχουν δεσμευτικές ή μη δεσμευτικές διατάξεις.».

Αρ. Φακ.: 23.01.052.008-2011

ΜΚ/ΕΧ