

**ΑΡ. 4339, 15.6.2012**

**75(I)/2012**

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ  
ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ  
ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΟ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμους του 2006 έως 2011 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμοι του 2006 έως 2012.

Τροποποίηση του άρθρου 61Α του βασικού νόμου. 2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 61Α του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, στις περιπτώσεις αγοράς οχημάτων των υπουργών οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα δε δύναται να υπερβαίνουν τα 165 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (165g/km):

Νοείται περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις αγοράς οχημάτων των γενικών διευθυντών υπουργείων και των προϊσταμένων ανεξάρτητων υπηρεσιών, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα δε δύναται να υπερβαίνουν τα 145 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (145g/km):

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις αγοράς οχημάτων της αστυνομίας εξαιρουμένων των οχημάτων με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4Χ4), οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα δε δύναται να υπερβαίνουν τα 145 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (145g/km):

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις αγοράς επιβατικών οχημάτων κατηγορίας Μ1 για τις ανάγκες της δημόσιας υπηρεσίας, οι εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα δε δύναται να υπερβαίνουν τα 120 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (120g/km).».

Αρ. Φακ.: 23.02.053.019-2012

AN/MAX