

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4501, 27.3.2015

Ν. 37(Ι)/2015

Ο περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 37(Ι) του 2015

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2013

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης-

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 237,
27.11.2012,
σ. 1.

με το Άρθρο 1, παράγραφος 2, παράγραφος 6, παράγραφος 7, παράγραφος 8, παράγραφος 9, παράγραφος 10 και παράγραφος 14 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2012/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012, για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο», και

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 191,
22.7.2005,
σ. 59.

με το Άρθρο 1 παράγραφος 2 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Ιουλίου 2005, για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο».

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
148(Ι) του 2003
40(Ι) του 2007
12(Ι) του 2009
Διόρθωση,
Επίσημη
Εφημερίδα: 4204,
30.4.2009.
111(Ι) του 2013.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2013 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμοι του 2003 έως 2015.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των ορισμών των όρων «βαρύ μαζούτ», «ντίζελ πλοίων», «Παράρτημα VI της MARPOL», «πετρέλαιο εσωτερικής καύσης» και «πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων» με τους ακόλουθους νέους ορισμούς, αντίστοιχα:

«βαρύ μαζούτ» (heavy fuel oil) σημαίνει-

- (i) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται σε κωδικό ΣΟ από 2710 19 51 έως 2710 19 68, 2710 20 31, 2710 20 35, 2710 20 39, ή
- (ii) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εκτός από το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και τα καύσιμα πλοίων, το οποίο, λόγω των ορίων απόσταξής του, υπάγεται στην κατηγορία των βαρέων ελαίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα και του οποίου λιγότερο από εξήντα πέντε επί τοις εκατό (65%) κατ' όγκο (περιλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 250 °C, με τη μέθοδο ASTM D86. Εάν η απόσταξη δεν μπορεί να προσδιοριστεί με τη μέθοδο ASTM D86, το πετρελαϊκό προϊόν κατατάσσεται επίσης στην κατηγορία του βαρέως μαζούτ·

“ντίζελ πλοίων” σημαίνει κάθε καύσιμο πλοίων, όπως ορίζεται για την ποιότητα DMB στον πίνακα Ι του προτύπου ISO 8217, εξαιρουμένης της αναφοράς στην περιεκτικότητα σε θείο·

“Παράρτημα VI της MARPOL” σημαίνει την εκάστοτε επικαιροποιημένη εκδοχή του Παραρτήματος με τίτλο «Κανονισμοί για την Πρόληψη της Ρύπανσης του Αέρα από Πλοία», το οποίο προστέθηκε στην MARPOL με το Πρωτόκολλο του 57 του 1989 1997 που κυρώθηκε δυνάμει του περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικού) και περι 11(III) του 1995

11(III) του 2001 Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικού) Νόμου του 2004, όπως αυτός εκάστοτε
38(III) του 2003 τροποποιείται ή αντικαθίσταται:
46(III) του 2004.

Νοείται ότι, στην εκάστοτε αναθεωρημένη εκδοχή του Παραρτήματος VI της MARPOL περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις σ' αυτό που υιοθέτησε η Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στις 10 Οκτωβρίου 2008, με την Απόφασή της MEPC 176(58) οι οποίες τροποποιήσεις τέθηκαν διεθνώς σε ισχύ την 1^η Ιουλίου 2010.

“πετρέλαιο εσωτερικής καύσης” σημαίνει-

- (i) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται στον κωδικό ΣΟ 2710 19 25, 2710 19 29, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 17 ή 2710 20 19, ή
- (ii) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, του οποίου λιγότερο από το εξήντα πέντε επί τοις εκατό (65%) κατ' όγκο (συμπεριλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 250°C και του οποίου τουλάχιστον ογδόντα πέντε επί τοις εκατό (85%) κατ' όγκο (συμπεριλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 350 °C με τη μέθοδο ASTM D86,

από τον παρόντα ορισμό εξαιρούνται τα πετρέλαια ντίζελ που υπάγονται στον κωδικό 2710 41 00 που χρησιμοποιούνται από τα μηχανοκίνητα οχήματα, καθώς επίσης και τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από κινητά μη οδικά μηχανήματα, γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σκάφη αναψυχής.

“πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων” σημαίνει κάθε καύσιμο πλοίων, όπως ορίζεται για τις ποιότητες DMX, DMA και DMZ στον πίνακα I του προτύπου ISO 8217, εξαιρουμένης της αναφοράς στην περιεκτικότητα σε θείο.»

(β) με τη διαγραφή του όρου «τεχνολογία μείωσης των εκπομπών» και του ορισμού του και με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«“μέθοδος μείωσης εκπομπών” σημαίνει κάθε εξάρτημα, υλικό, συσκευή ή όργανο προς εγκατάσταση σε πλοίο ή άλλη διαδικασία, εναλλακτικό καύσιμο ή μέθοδος συμμόρφωσης, τα οποία χρησιμοποιούνται αντί του χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο καυσίμου πλοίων που πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και είναι δυνατόν να εξακριβωθεί, να ποσοτικοποιηθεί και να επιβληθεί.»

(γ) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών αυτών:

64(I) του 2004 «“αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας” σημαίνει την
97(I) του 2014. αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας, όπως καθορίζεται στον περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

38 του 1973 “Αρχή Λιμένων Κύπρου” σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου, η οποία
59 του 1977 καθιερύεται σύμφωνα με το άρθρο 4 του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου
28 του 1979 Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

195 του 1986

20 του 1987

62 του 1987

207 του 1988

229 του 1989

59(I) του 1992

51(I) του 1993

2(I) του 1997

136(I) του 2002

134(I) του 2004

164(I) του 2004

38(I) του 2006

155(I) του 2007

86(I) του 2008

94(I) του 2008

71(I) του 2011.

“ελλιμενισμένα πλοία” σημαίνει πλοία που βρίσκονται ασφαλώς προσδεμένα ή αγκυροβολημένα σε κοινοτικό λιμένα κατά τη διάρκεια της παραμονής τους για φόρτωση, εκφόρτωση ή διανυκτέρευση, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου που διανύουν όταν δεν εκτελούν εργασίες φορτοεκφόρτωσης·

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L. 324,
29.11.2002,
σ. 1.

“Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5^{ης} Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

“περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x” σημαίνει θαλάσσιες περιοχές που ορίζονται με αυτόν τον τρόπο από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) δυνάμει του Παραρτήματος VI της MARPOL·

45 του 1964
95(I) του 2014.

“χωρική θάλασσα της Δημοκρατίας” σημαίνει τη χωρική θάλασσα της Δημοκρατίας, όπως καθορίζεται στον περί της Χωρικής Θάλασσας Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.».

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«Πεδίο εφαρμογής. (1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται για τα πετρελαιοειδή και τα καύσιμα, τα οποία αποτελούν ή είναι δυνατόν να αποτελέσουν αντικείμενο εμπορίας ή/και χρήσης στην επικράτεια της Δημοκρατίας, στη χωρική θάλασσα της Δημοκρατίας, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας, καθώς επίσης και σε κυπριακά πλοία.».

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στην παράγραφο (β) αυτού, αμέσως μετά την υποπαράγραφο (ii), αφού αντικατασταθεί στο τέλος της η τελεία με άνω τελεία, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (iii):

«(iii) την περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, μεταξύ άλλων, στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα και στην αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας, στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x και στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας ή από κυπριακά πλοία στις αντίστοιχες θαλάσσιες ζώνες και περιοχές κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία.»·

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (iv) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο (iv):

«(iv) να τηρεί σε συνεργασία με τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, μητρώο τοπικών προμηθευτών καυσίμων πλοίων, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και καταχωρείται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου.»·

(γ) με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (κβ) αυτού του σημείου της τελείας με άνω τελεία και με την προσθήκη αμέσως μετά των ακόλουθων νέων παραγράφων (κγ) έως (κζ):

«(κγ) να μεριμνά για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων πλοίων που πληρούν τις εκάστοτε ισχύουσες προδιαγραφές και να πληροφορεί την Επιτροπή για τη διαθεσιμότητα των εν λόγω καυσίμων πλοίων στα λιμάνια και τους σταθμούς της Δημοκρατίας·

(κδ) να ενημερώνει την Επιτροπή, όταν διαπιστώνεται ότι πλοίο που προσεγγίζει λιμάνι της Δημοκρατίας δεν συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές για τα καύσιμα των πλοίων λόγω μη διαθεσιμότητας τέτοιων καυσίμων·

(κε) να καθορίζει, με Διάταγμα, που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 16, τις ισοδύναμες τιμές των εκπομπών για τις μεθόδους μείωσης των εκπομπών που εφαρμόζονται σε πλοία και τα κριτήρια για τη χρήση μεθόδων μείωσης των εκπομπών από πλοία·

(κστ) να καθορίζει, με Διάταγμα, που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 16, τις λεπτομέρειες τήρησης του μητρώου τοπικών προμηθευτών καυσίμων πλοίων, καθώς και τις υποχρεώσεις των τοπικών προμηθευτών καυσίμων πλοίων·

(κζ) να μεριμνά σε συνεργασία με τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων για την εγκατάσταση, όπου είναι εφικτό, συστημάτων παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα λιμάνια της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

5. Η παράγραφος (γ) του εδαφίου (2) του άρθρου 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση αυτής, με την ακόλουθη νέα παράγραφο (γ):

«(γ) να υποδεικνύουν τη δεξαμενή ή τις δεξαμενές πετρελαιοειδών και καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων από τις οποίες θα ληφθούν δείγματα για ανάλυση, μεταξύ άλλων, της περιεκτικότητας σε θείο, όταν είναι τεχνικά εφικτό και οικονομικά σκόπιμο, καθώς και να λαμβάνουν σφραγισμένα δείγματα από τις δεξαμενές καυσίμων πλοίων.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 10Α αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 10ΑΑ:

«Διαδικασίες για μη συμμορφούμενα πλοία λόγω μη διαθεσιμότητας στην αγορά κατάλληλων καυσίμων.

10ΑΑ-(1) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι πλοίο δεν συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές για τα καύσιμα των πλοίων που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο και στα Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει αυτού, τότε ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να απαιτήσει από τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή τον πλοίαρχό του τις ακόλουθες πληροφορίες:

- (i) Να παρουσιάσει κατάλογο ενεργειών που αναλήφθηκαν στην προσπάθεια για επίτευξη συμμόρφωσης, και
- (ii) να παρέχει στοιχεία ότι προσπάθησε να αγοράσει καύσιμα πλοίου που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου, ακολουθώντας το σχέδιο πλου του και, αν δεν υπήρχαν διαθέσιμα καύσιμα εκεί όπου είχε σχεδιασθεί, ότι έγιναν προσπάθειες να εντοπιστούν εναλλακτικές πηγές γι' αυτά τα καύσιμα και ότι, παρά τις βέλτιστες προσπάθειες να ληφθούν καύσιμα πλοίων που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου, δεν υπήρχαν διαθέσιμα για αγορά τέτοια καύσιμα πλοίων:

Νοείται ότι, δεν απαιτείται από το πλοίο να παρεκκλίνει από το σχεδιασμένο πλου του ή να καθυστερεί αδικαιολόγητα το ταξίδι του για να επιτύχει τη συμμόρφωση.

(2) Αν ένα πλοίο παρέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο εδάφιο (1), ο Αρχιεπιθεωρητής λαμβάνει υπόψη όλες τις σχετικές περιστάσεις και τα στοιχεία που υποβάλλονται ώστε να προσδιορισθούν οι κατάλληλες ενέργειες που πρέπει να λάβουν χώρα, συμπεριλαμβανομένης της μη λήψης μέτρων ελέγχου.

(3) Πλοίο που αδυνατεί να αγοράσει καύσιμα που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου και των Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, προτού εισέλθει σε λιμάνι της Δημοκρατίας, οφείλει να ενημερώσει, την Αρχή Λιμένων Κύπρου και τις αρμόδιες αρχές του κράτους της σημαίας του. Η Αρχή Λιμένων Κύπρου ενημερώνει άμεσα το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και τον Αρχιεπιθεωρητή.

(4) Κυπριακό πλοίο που αδυνατεί να αγοράσει καύσιμα που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου και των Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, προτού εισέλθει σε λιμάνι της αλλοδαπής, οφείλει να ενημερώσει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, καθώς και τις αρμόδιες αρχές του λιμένα προορισμού του.

(5) Σε περίπτωση που, πλοίο προσεγγίσει λιμάνι της Δημοκρατίας και έχει χορηγήσει αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την έλλειψη διαθεσιμότητας καυσίμων πλοίων που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου και των Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, ο Αρχιεπιθεωρητής συντάσσει σχετική έκθεση και την υποβάλλει στον Υπουργό, ο οποίος τη γνωστοποιεί στην Επιτροπή.».

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.

7. Το εδάφιο (1) του άρθρου 11 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ζ4) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (ζ5):

«(ζ5) παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του ως τοπικός προμηθευτής καυσίμων πλοίων.».

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (1Α):

«(1Α) Ο Υπουργός, με Διάταγμά του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει τη μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται, μεταξύ άλλων, στη χωρική θάλασσα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας, στις περιοχές ελέγχου των εκπομπών SO_x, στις ζώνες ελέγχου ρύπανσης της Δημοκρατίας ή άλλου κράτους μέλους.»

(β) με την προσθήκη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (3) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «πλοίων» (τελευταία γραμμή) της φράσης «καθώς και τις υποχρεώσεις των τοπικών προμηθευτών καυσίμων πλοίων»

(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (12) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (13):

«(13) Ο Υπουργός, με Διάταγμά του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει τις ισοδύναμες τιμές των εκπομπών για τις μεθόδους μείωσης των εκπομπών που εφαρμόζονται σε πλοία και τα κριτήρια για τη χρήση μεθόδων μείωσης των εκπομπών από πλοία.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 18 αυτού.

9. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση αυτού με το ακόλουθο νέο άρθρο (18):

«Μέθοδοι μείωσης εκπομπών.

18.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3), ο Υπουργός, μετά από διαβούλευση με τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, επιτρέπει σε πλοία οποιασδήποτε σημαίας, που βρίσκονται στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα της Δημοκρατίας, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στις ζώνες ελέγχου της ρύπανσης της Δημοκρατίας, τη χρήση μεθόδων μείωσης εκπομπών, αντί της χρήσης καυσίμων πλοίων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο που πληρούν τις απαιτήσεις των εκάστοτε ισχυουσών προδιαγραφών.

(2) Τα πλοία που χρησιμοποιούν τις αναφερόμενες στο εδάφιο (1) μεθόδους μείωσης εκπομπών, επιτυγχάνουν συνεχώς μειώσεις των εκπομπών διοξειδίου του θείου, τουλάχιστον ισοδύναμες με εκείνες που θα μπορούσαν να επιτευχθούν με τη χρήση καυσίμων που πληρούν τις απαιτήσεις των εκάστοτε ισχυουσών προδιαγραφών. Οι ισοδύναμες τιμές των εκπομπών καθορίζονται σε Διάταγμα που εκδίδει ο Υπουργός και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(3) Οι αναφερόμενες στο εδάφιο (1) μέθοδοι μείωσης εκπομπών πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται σε Διάταγμα, που εκδίδει ο Υπουργός και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(4) Τα ελλιμενισμένα πλοία ενθαρρύνονται, όπου είναι εγκατεστημένα, να χρησιμοποιούν συστήματα παροχής ενέργειας από την ξηρά, ως εναλλακτική λύση για τη μείωση των εκπομπών.

55(I) του 2002
48(I) του 2004
110(I) του 2006.

(5) Οι μέθοδοι μείωσης εκπομπών προς χρήση σε κυπριακά πλοία και σε πλοία κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και των Γνωστοποιήσεων και Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, εγκρίνονται σύμφωνα με τις πρόνοιες του πιο πάνω νόμου και τις Γνωστοποιήσεις και τα Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

(6) Οι μέθοδοι μείωσης των εκπομπών προς χρήση σε κυπριακά πλοία και σε πλοία κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και των Γνωστοποιήσεων και των Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 3, παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, λαμβάνοντας υπόψη-

(α) τις κατευθυντήριες γραμμές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού,

(β) τα αποτελέσματα τυχόν δοκιμών που έχουν διενεργηθεί δυνάμει του εδαφίου (7),

(γ) τις συνέπειες για το περιβάλλον, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι εφικτές μειώσεις των εκπομπών και οι επιπτώσεις στα οικοσυστήματα περικόλειστων λιμανιών, αγκυροβολίων και εκβολών ποταμών,

(δ) τη δυνατότητα παρακολούθησης και εξακρίβωσης.

(7) Ο Υπουργός, μετά από διαβούλευση με τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, και ενδεχομένως σε συνεργασία με άλλα κράτη μέλη, όπου κρίνεται σκόπιμο, δύναται, κατά περίπτωση, να εγκρίνει δοκιμές μεθόδων μείωσης των εκπομπών σε κυπριακά πλοία ή σε πλοία ανεξαρτήτως σημαίας στα λιμάνια, στη χωρική θάλασσα και στην αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας.

(8) Κατά τις δοκιμές που αναφέρονται στο εδάφιο (7), δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση καυσίμων πλοίων που να πληρούν τις ισχύουσες κατά τη στιγμή των δοκιμών προδιαγραφές, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Ο Υπουργός απευθύνει κοινοποίηση γραπτώς στην Επιτροπή και στις αρχές κάθε ενδιαφερόμενου κράτους λιμένα, τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη των δοκιμών,

(β) η διάρκεια ισχύος της άδειας για τη διενέργεια των δοκιμών δεν υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες,

(γ) όλα τα πλοία, τα οποία συμμετέχουν στις δοκιμές είναι εφοδιασμένα με απαραίτητο εξοπλισμό για τη συνεχή παρακολούθηση των εκπομπών αερίων από την καπνοδόχο, τον οποίο χρησιμοποιούν καθόλη τη διάρκεια των δοκιμών,

(δ) όλα τα πλοία, τα οποία συμμετέχουν στις δοκιμές επιτυγχάνουν μειώσεις των εκπομπών τουλάχιστον ισοδύναμες προς εκείνες που θα μπορούσαν να επιτευχθούν μέσω των ισχυόντων, κατά το χρόνο των δοκιμών, ορίων περιεκτικότητας των καυσίμων σε θείο,

(ε) υπάρχουν κατάλληλα συστήματα διαχείρισης αποβλήτων, για όλα τα απόβλητα που παράγονται από τις μεθόδους μείωσης των εκπομπών καθόλη τη διάρκεια των δοκιμών,

(στ) διενεργείται εκτίμηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον, ιδίως στα οικοσυστήματα σε περικόλειστους λιμένες, αγκυροβόλια και εκβολές ποταμών καθόλη τη διάρκεια των δοκιμών, και

(ζ) παρέχονται από τον Υπουργό στην Επιτροπή και δημοσιεύονται πλήρη αποτελέσματα, εντός έξι (6) μηνών από το τέλος των δοκιμών.

(9) Υπεύθυνος για την τήρηση των όρων που αναφέρονται στις παραγράφους (γ) έως (στ) του εδαφίου (8), καθώς επίσης και για την παροχή στον Υπουργό των αποτελεσμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο (ζ) του εν λόγω εδαφίου είναι ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.

10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 18 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 18Α:

«Λήψη οικονομικών μέτρων.

18Α. Ο Υπουργός, μετά από διαβούλευση με τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, δύναται να υποβάλει πρόταση προς το Υπουργικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης σχετικά με τα οικονομικά μέτρα που μπορούν να ληφθούν για τους έχοντες την εκμετάλλευση των πλοίων, οι οποίοι ζημιώνουν από τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου, νοουμένου ότι τα οικονομικά αυτά μέτρα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.».