

Ν. 202(Ι)/2015

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2015**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2015 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 4) του 2015.

61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014

143(Ι) του 2014
 172(Ι) του 2014
 189(Ι) του 2014
 10(Ι) του 2015
 24(Ι) του 2015
 29(Ι) του 2015.

Τροποποίηση
 του άρθρου 5Δ
 του
 βασικού
 νόμου.

2. Το άρθρο 5Δ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση από τον πλαγιότιτλο αυτού, της φράσης «περιόδων πριν από την 1^η Ιουλίου 2014.» με τη φράση «1^η Ιανουαρίου 2016.»·
- (β) με τη διαγραφή από την παράγραφο (α) του εδαφίου (8) αυτού, της φράσης «πριν την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2014» (πρώτη, δεύτερη και τρίτη γραμμή)·
- (γ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (9) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (9):

«(9) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, «προηγούμενη περίοδος» σημαίνει τρίμηνη, εξάμηνη ή ετήσια περίοδο που προηγείται της 1^{ης} Ιανουαρίου 2016.» και

- (δ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (9) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (10):

«(10) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, η πρώτη δόση για τις οφειλές προηγούμενων περιόδων καταβάλλεται εντός δυο (2) μηνών από την ημέρα που ο οφειλέτης ενημερώνει τον Έφορο για την απόφασή του αυτή.».

Τροποποίηση του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου.

3. Το Μέρος Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του σημείου 3 της δεύτερης κατηγορίας του Πίνακα, με τις ακόλουθες δύο νέες κατηγορίες:

«Οχήματα που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN που	€0,07	ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής
--	-------	--------------------------------------

προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1 ή με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, τα οποία φέρουν μηχανή με κυβισμό ο οποίος υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc), αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)

Οχήματα που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN που προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1 ή με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, τα οποία φέρουν μηχανή με κυβισμό

€0,10
ανά κυβικό εκατοστό (cc)
της μηχανής

ο οποίος υπερβαίνει τα
2250 κυβικά εκατοστά (cc) »

(β) με τη διαγραφή από το υπο-υποσημείο (ii) του υποσημείου (α) του σημείου 10 αυτού, της λέξης «πετρελαιοκίνητα» (πρώτη γραμμή) και

(γ) με την τροποποίηση του σημείου 11 αυτού, ως ακολούθως:

(i) με την αντικατάσταση του υποσημείου (α) αυτής με το ακόλουθο νέο υποσημείο (α):

«(α) Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας μπορεί να καταβάλλεται σε δύο ίσες εξαμηνιαίες δόσεις ή σε τέσσερις ίσες τριμηνιαίες δόσεις και καθεμιά από τις δόσεις αυτές θα ισούται με ποσοστό 55% ή 27,5%, αντίστοιχα, του ανάλογου ετήσιου τέλους.»

(ii) με την προσθήκη στο υποσημείο (β) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «εξαμηνιαίο» (πρώτη γραμμή), της φράσης «ή το τριμηνιαίο» και

(iii) με την αντικατάσταση από το υποσημείο (γ) αυτού της φράσης «τέλους κυκλοφορίας του οχήματος,» (τέταρτη γραμμή), με τη φράση «ή του εξαμηνιαίου ή του τριμηνιαίου τέλους κυκλοφορίας του οχήματος, ανάλογα με την περίπτωση,».

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

4. -(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου του 2016.

(2) Οι διατάξεις των υποπαραγράφων (i) και (ii) της παραγράφου (γ) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου τίθενται σε ισχύ την 1^η Ιουλίου του 2016.