

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2018 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 93(Ι) του 2018

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2018

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004
153(Ι) του 2005
6(Ι) του 2006
71(Ι) του 2006
145(Ι) του 2006
107(Ι) του 2007
5(Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2018 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2018 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "ο βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 2) του 2018.

143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
1(I) του 2016
12(I) του 2016
14(I) του 2016
103(I) του 2017
8(I) του 2018.

Τροποποίηση του άρθρου 5B του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 5B του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη, στο εδάφιο (1) αυτού, μετά τη λέξη «ειδοποίηση» (πέμπτη γραμμή), της φράσης «, όπως αυτή καθορίζεται σε γνωστοποίηση του Εφόρου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.»
- (β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (4) αυτού, του κειμένου που αρχίζει με τη φράση «Ως επακόλουθο» (έβδομη γραμμή) και τελειώνει με τη φράση «οχήματος ακυρώνεται.» (δέκατη έβδομη γραμμή)
- (γ) με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του εδαφίου (4) αυτού, όπως αυτό διαμορφώθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, επιτρέπεται η οδήγηση ακινητοποιημένου οχήματος για σκοπούς συντήρησης, επιδιόρθωσης ή επίδειξης αυτού, κατόπιν ειδικής άδειας του Εφόρου στην οποία αναγράφεται ο συγκεκριμένος σκοπός.» και

- (δ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (5):

108(I) του 2010. «(5)(α) Σε περίπτωση διαπίστωσης από τον Έφορο ή από Επόπτη, όπως αυτός ορίζεται στις διατάξεις του περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου ή από αστυνομικό ότι όχημα το οποίο δηλώθηκε ότι θα βρίσκεται ακινητοποιημένο δεν βρίσκεται στον χώρο όπου δηλώθηκε ότι θα βρίσκεται ακινητοποιημένο ή σε περίπτωση που καταγγεληθεί από Επόπτη ή αστυνομικό η οδήγηση οχήματος το οποίο δηλώθηκε ως ακινητοποιημένο, η ακινητοποίηση ακυρώνεται για όλη την περίοδο ισχύος της και καταβάλλονται όλα τα τέλη για άδεια κυκλοφορίας από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της ακινητοποίησης μέχρι και την ημερομηνία ακύρωσής της:

Νοείται ότι, πριν ο Έφορος προχωρήσει στην ακύρωση της ακινητοποίησης του οχήματος, ειδοποιεί εγγράφως τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του οχήματος, είτε με προσωπική επίδοση, είτε ταχυδρομικώς στην τελευταία γνωστή του διεύθυνση, την πρόθεσή του μαζί με τους λόγους οι οποίοι, κατά την άποψή του, συνηγορούν υπέρ της ακύρωσης της ακινητοποίησης του μηχανοκίνητου οχήματος.

- (β) Ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης οχήματος ο οποίος λαμβάνει ειδοποίηση δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (α) για την πρόθεση του Έφορου να ακυρώσει την ακινητοποίηση, δικαιούται να υποβάλει στον Έφορο, μέσα σε χρονική προθεσμία σαράντα πέντε (45) ημερών από τη λήψη της ειδοποίησης, έγγραφη ένσταση στην οποία να παραθέτει τους λόγους για τους οποίους δε θα πρέπει να ακυρωθεί η ακινητοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος.
- (γ) Αν εντός της προθεσμίας των σαράντα πέντε (45) ημερών όπως ορίζεται στην παράγραφο (β)-

- (i) δεν έχει ληφθεί οποιαδήποτε ένσταση, ο Έφορος ειδοποιεί εκ νέου τον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη του οχήματος για την ακύρωση της ακινητοποίησης και για τα τέλη που πρέπει να καταβληθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (α),
- (ii) έχει ληφθεί ένσταση, ο Έφορος την εξετάζει και αποφασίζει τελικά, το ταχύτερο δυνατό, λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο της ένστασης, ενημερώνοντας τον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη του οχήματος για την απόφασή του.».

Τροποποίηση του άρθρου 5Γ του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 5Γ του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «για τρία συναπτά έτη», όπου αυτή απαντά.

Τροποποίηση του άρθρου 23Α του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 23Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση από την υποπαράγραφο (ν) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) αυτού, της φράσης «τρία συνεχή έτη» (τέταρτη γραμμή), με τη φράση «ένα έτος και εβδομήντα (70) ημέρες»·
- (β) με την αντικατάσταση από τη δεύτερη επιφύλαξη της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) αυτού, της φράσης «τρία συνεχή έτη» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση «ένα έτος και εβδομήντα (70) ημέρες»· και
- (γ) με την αντικατάσταση από το εδάφιο (3) αυτού, της φράσης «τρία συνεχή έτη» (τρίτη γραμμή), με τη φράση «ένα έτος και εβδομήντα (70) ημέρες».

Τροποποίηση του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου.

5. Η υποπαράγραφος (γ) της παραγράφου 9 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «τρία έτη» (πέμπτη γραμμή), με τη φράση «ένα έτος».

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

6. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από ημερομηνία που θα καθοριστεί με γνωστοποίηση του Εφόρου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

