

Ο περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 26(Ι) του 2025

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2012 ΚΑΙ 2016

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

94(Ι) του 2012
98(Ι) του 2016.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμους του 2012 και 2016 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμοι του 2012 έως 2025.

Τροποποίηση
του άρθρου 12
του βασικού
νόμου.

2. Η παράγραφος (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 12 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη αμέσως μετά τη λέξη «διορίζονται» (τρίτη γραμμή), της φράσης «σύμφωνα με τα σχέδια υπηρεσίας, τα οποία καταρτίζονται»·
- (β) με τη διαγραφή της πρότασης «Τα προσόντα των Διερευνητών καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή)· και
- (γ) με τη διαγραφή, στο τέλος των αναφορών των νόμων δίπλα από αυτή, της λέξης «Παράρτημα.».

Τροποποίηση
του άρθρου 28
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 28 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή στον πλαγιότιτλο της φράσης «και του Παραρτήματος» (τρίτη και τέταρτη γραμμή)·
- (β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (1), πριν από τις λέξεις «Η ερμηνεία» (πρώτη γραμμή), της παύλας και της παρένθεσης με τον αριθμό εντός αυτής «-(1)»· και
- (γ) με τη διαγραφή του εδαφίου (2).

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
κατάργηση του
Παραρτήματος.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του Παραρτήματος.