

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(Άρθρο 8)

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που εξαιρούνται από το εδάφιο 1 του Άρθρου 8

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και καταληκτική ημερομηνία της εξαίρεσης	Σημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με την παράγραφο (δ) του εδαφίου 2 του άρθρου 8
Μόλυβδος ως συστατικό κραμάτων		
1. Χάλυβας για μηχανουργική κατεργασία και επιψευδαργυρωμένος (γαλβανισμένος) χάλυβας, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %		
2α). Αλουμίνιο για μηχανουργική κατεργασία, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 2 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
2β). Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 1,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
2γ). Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 %		
3. Κράματα χαλκού, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 4 %		
4α). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
4β). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων σε κινητήρες, συστήματα μετάδοσης της κίνησης και συμπίεστες συστημάτων κλιματισμού	1η Ιουλίου 2011 και, μετά την ημερομηνία αυτή, ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2011	
Μόλυβδος και ενώσεις μολύβδου που περιέχονται σε κατασκευαστικά στοιχεία		
5. Συσσωρευτές		X
6. Αποσβεστήρες κραδασμών		X
7α). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
7β). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2006	
7γ). Συνδετικά μέσα για ελαστομερή για εφαρμογές σε συστήματα μετάδοσης της κίνησης, με κατά βάρος	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην	

περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2009	
8α). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων με κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων και μόλυβδος σε τελειώματα για απολήξεις κατασκευαστικών στοιχείων, πλην των ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου, για ακροδέκτες κατασκευαστικών στοιχείων και για κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X ⁽¹⁾
8β). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές, πλην της συγκόλλησης σε κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων ή σε γυαλί	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2011 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X ⁽¹⁾
8γ). Μόλυβδος σε τελειώματα για ακροδέκτες ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X ⁽¹⁾
8δ). Μόλυβδος που χρησιμοποιείται για συγκόλληση σε γυαλί σε αισθητήρες ροής μάζας αέρα	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X ⁽¹⁾
8ε). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα τύπου «υψηλής θερμοκρασίας τήξης» (δηλαδή κράματα μολύβδου με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο τουλάχιστον 85 %)	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8στ). Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτών με ακίδες ενσφηνώσεως (press-fit)	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8ζ). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ολοκλήρωση εκμεταλλεύσιμης ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ μήτρας και φορέα ημιαγωγού σε μονολιθικά (Flip Chip) ολοκληρωμένα κυκλώματα	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8η). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση των ψυκτών με τον απορροφητή θερμότητας σε συγκροτήματα ημιαγωγών ισχύος με διαστάσεις πλινθίου (τσιπ) τουλάχιστον 1 cm ² , εκφραζόμενες ως εμβαδόν προβολής, και ονομαστική πυκνότητα ρεύματος 1 A/mm ² επιφάνειας του πλινθίου πυριτίου	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
8θ). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές εφυσάλωσης σε γυαλί, πλην της συγκόλλησης κατά την πολυστρωματική εφυσάλωση	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά ⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8ι). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για συγκόλληση κατά την πολυστρωματική εφυσάλωση	⁽²⁾	X ⁽¹⁾
9. Έδρανα βαλβίδων	Ως ανταλλακτικά για τύπους κινητήρων που έχουν αναπτυχθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2003	
10. Ηλεκτρικά κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν μόλυβδο σε γυάλινη ή κεραμική μήτρα, πλην του		X ⁽⁴⁾ (για κατασκευαστικά στοιχεία κινητήρων πτην

γυαλιού λαμπτήρων και του εφυσλώματος σπινθηριστών (μπουζί)		των πιεζοηλεκτρικών)
11. Πυροτεχνικοί ενεργοποιητές	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2006 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	
Εξασθενές χρώμιο		
12α). Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2007	
12β). Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις σε συστήματα κοχλία-περικοχλίου για εφαρμογές σε πλαίσια	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
13. Ψυγεία απορρόφησης σε αυτοκινούμενα τροχόσπιτα		
Υδράργυρος		
14α). Λαμπτήρες εκκένωσης για προβολείς	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	
14β). Σωλήνες φθορισμού που χρησιμοποιούνται σε οθόνες πίνακα οργάνων	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	
Κάδμιο		
15. Συσσωρευτές για ηλεκτρικά οχήματα	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2008	

⁽¹⁾ Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με το σημείο 10, σημειώνεται υπέρβαση της μέσης οριακής τιμής 60 g ανά όχημα. Για την εφαρμογή αυτής της ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη οι ηλεκτρονικές διατάξεις που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

⁽²⁾ Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2014.

⁽³⁾ Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται πριν από την 1η Ιανουαρίου 2012.

⁽⁴⁾ Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με τα σημεία 8α) έως 8ι), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης οριακής τιμής 60 g ανά όχημα. Για την εφαρμογή αυτής της ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη οι ηλεκτρονικές διατάξεις που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

Σημειώσεις:

Είναι ανεκτή μέγιστη τιμή συγκέντρωσης, κατά βάρος και σε ομοιογενές υλικό, έως 0,1 % όσον αφορά το μόλυβδο, το εξασθενές χρώμιο και τον υδράργυρο και έως 0,01 % όσον αφορά το κάδμιο.

Επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η επαναχρησιμοποίηση μερών οχημάτων τα οποία έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά την καταληκτική ημερομηνία της εξαίρεσης, δεδομένου ότι δεν καλύπτεται από το εδάφιο (1) του άρθρου 8.

Τα ανταλλακτικά που έχουν διατεθεί στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003 και χρησιμοποιούνται για οχήματα τα οποία έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2003 εξαιρούνται από τις διατάξεις το εδάφιο (1) του άρθρου 8 (*).

(*) Η ρήτρα αυτή δεν εφαρμόζεται στα βαρίδια ζυγοστάθμισης τροχών, στις ψήκτρες άνθρακα για ηλεκτρικούς κινητήρες και στις επενδύσεις φρένων.