

Κανονισμοί
του 1968
θεωρούμενοι
ως μη έκδο-
θέντες.

Έπίσημος
Έφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον :
28.6.1968.

3. Οι περί Χορηγημάτων εις Έξαρτώμενους Πεσόντων και εις Αναπήρους Κανονισμοί του 1968 θεωρούνται ως μη έκδοθέντες.

67 του 1968.

Αντικατάστα-
σις του άρθρου
3 του περί
Χορηγημάτων
εις Έξαρτώ-
μένους
Πεσόντων και
εις Αναπήρους
(Τροποποιη-
τικό)
(Άρ. 2)
Νόμου
του 1968.

4. Το άρθρον 3 του περί Χορηγημάτων εις Έξαρτωμένους Πεσόντων και εις Αναπήρους (Τροποποιητικού) (Άρ. 2) Νόμου του 1968 διαγράφεται και αντικαθίσταται διά του ακόλουθου άρθρου :

«3. Η Ισχύς του παρόντος Νόμου αρχεται από της 15ης Δεκεμβρίου 1966».

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1971 εκδίδεται διά δημοσίευσέως εις την επίσημον έφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 του Συντάγματος.

Ἀριθμός 45 του 1971

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ 1964 ΕΩΣ 1970

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

Συνοπτικὸς
τίτλος.

16 του 1964
78 του 1966
89 του 1969
13 του 1970.

1. Ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1971 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμων του 1964 ἕως 1970 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμοι του 1964 ἕως 1971.

Τροποποιήσις
του άρθρου 2
του βασικοῦ
νόμου.

2. Τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ άρθρου 2 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διά τῆς ἐξ αὐτοῦ διαγραφῆς τοῦ ὀρισμοῦ τῆς φράσεως «ὄχημα μεταφορῶν ἐπὶ συμβάσει» καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς του διά τοῦ ἀκολουθοῦ ὀρισμοῦ :

« ὄχημα πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορῶν ἐπὶ συμβάσει » σημαίνει ὄχημα δημοσίας χρήσεως μὴ μεταφέρον ἐπιβάτας ἐπὶ κομιστρῶ κατ' ἐπιβάτην ».

Τροποποιήσις
του άρθρου 4
του βασικοῦ
νόμου.

3. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ βασικοῦ νόμου (ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διά τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 89 τοῦ 1969) περαιτέρω τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως :

(α) τὸ ἐδάφιον (2) αὐτοῦ (ὡς τοῦτο ἐκτίθεται εἰς τὸ ἄρθρον 2 (α) τοῦ νόμου 89 τοῦ 1969) τροποποιεῖται διά τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης μετὰ τὰς λέξεις «θὰ εἶναι δημόσιοι ὑπάλληλοι» (γραμμὴ 4) τῶν λέξεων «ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ κέκτηται νομικὴν πείραν».

(β) τὸ ἐδάφιον (5) αὐτοῦ (ὡς τοῦτο ἐκτίθεται εἰς τὸ ἄρθρον 2 (β) τοῦ νόμου 89 τοῦ 1969) καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ :

«(5) Ὁ πρόεδρος τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν ἢ ἐάν οὗτος δὲν εἶναι παρὼν τὸ μέλος τὸ κεκτημένον νομικὴν πείραν καὶ δύο ἕτερα μέλη ἀποτελοῦσιν ἀπαρτίαν. Οὐδεμίαν ἀπόφασιν εἶναι ἔγκυρος ἐκτὸς ἐάν ληφθῇ διὰ πλειοψηφίας τῶν παρόντων».

4. Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

(α) διὰ τῆς διαγραφῆς ἐκ τῆς ἐπιφυλάξεως τοῦ ἐδαφίου (2) τῆς παραγράφου (γ) αὐτοῦ·

(β) διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως εὐθὺς μετὰ τὸ ἐδάφιον (3) τῶν ἀκολουθῶν ἐδαφίων ὡς ἐδαφίων (4) καὶ (5), τῶν ὑφιστάμενων ἐδαφίων (4) καὶ (5) ἐπαναριθμουμένων ὡς ἐδαφίων (6) καὶ (7) ἀντιστοίχως :

«(4) Ἐν περιπτώσει ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως δι' ὄχημα πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορῶν ἐπὶ συμβάσει θὰ ἰσχύωσιν αἱ κάτωθι διατάξεις :

(α) ἡ ἀδεία θὰ εἶναι ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ·

(β) ἡ ἀδεία θὰ καθορίζῃ ὅτι αἱ διευθετήσεις διὰ τὴν ἐπὶ τὸ αὐτὸ συνάντησιν τῶν ἐπιβατῶν δὲν θὰ γίνωνται ὑπὸ τοῦ κατόχου τῆς ἀδείας ἢ τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ τοῦ ὀδηγοῦ τοῦ ὀχήματος ἢ ὑφ' οἰουδήποτε προσώπου λαμβάνοντος ἀμοιβὴν διὰ τὰς διευθετήσεις ταύτας·

(γ) οὐδεμίαν γνωστοποίησιν θὰ δίδεται πρὸς τὸ κοινὸν ἐν σχέσει πρὸς τὴν προτιθεμένην διαδρομὴν ἢ τὰς γενομένας διευθετήσεις·

(δ) ἅπαντες οἱ ἐπιβάται θὰ ἐπιβιβάζωνται ἐκ τῆς αὐτῆς ἀφετηρίας ἢ πλειόνων ἀφετηριῶν καὶ θὰ μεταφέρονται εἰς τὸ αὐτὸ τέρμα ἢ πλείονα τέρματα τῆς διαδρομῆς ὡς ἤθελεν ὀρισθῆν ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν·

(ε) οὐδεὶς ἐπιβάτης ὅστις συνήθως ἢ κατὰ κανόνα ταξιδεύει κατὰ ἢ περὶ τὸν χρόνον τῆς διαδρομῆς ἐπὶ τῆς διαδρομῆς ταύτης θὰ περιλαμβάνηται μετὰ τῶν ἐπιβατῶν ἢ θὰ ἐπιβιβάζεται τοῦ ὀχήματος ἀπὸ οἰουδήποτε μέρος κατὰ τὴν διαδρομὴν :

Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται διὰ τῆς χορηγουμένης ἀδείας νὰ ἐπιβάλῃ οἰουδήποτε ἄλλους ὁρους θὰ ἔκρινε πρέπον ὑπὸ τὰς περιστάσεις.

(5) Πᾶν ὄχημα δημοσίας χρήσεως δι' ὃ ὑφίσταται ἰσχύουσα ἀδεία ὀδικῆς χρήσεως οἰουδήποτε τύπου δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, δύναται ἐπιπροσθέτως νὰ ἐκτελῇ τὰς ἐν ταῖς παραγράφου (α) καὶ (β) τῆς πρώτης ἐπιφυλάξεως τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀναφερομένας μεταφοράς.».

5. Τὸ ἄρθρον 8 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

(α) διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὸ ἐδάφιον (1) αὐτοῦ τῆς ἀκολουθοῦ περαιτέρω ἐπιφυλάξεως :

«Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ὁσάκις κάτοχοι ἀδειῶν ὀδικῆς χρήσεως ἤθελον ἰδρύσει ἑταιρείαν ἐν σχέσει πρὸς τὰς ὀδικὰς χρήσεις τῶν ἐν ταῖς ἀδείαις ἀναφερομένων ὀχημάτων, ἡ ἑταιρεία δικαιοῦται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ ἐτέρου οἰκείου νόμου, καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι διὰ τῆς ἰδρυθείσης ἑταιρείας δὲν θὰ ἐγίνετο ἐκμετάλλευσις τοῦ κοινοῦ ἢ δὲν θὰ παρεθλάπτετο ἄλλως τὸ δημόσιον συμφέρον, ὅπως ταύτη ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως ἐν σχέσει πρὸς τὰ ὀχήματα ταῦτα εἰς ἀντικατάστασιν τῶν διὰ ταῦτα ὀφισταμένων ἀδειῶν».

Τροποποίησις
τοῦ ἀρθροῦ 7
τοῦ βασικοῦ
νόμου.

Τροποποίησις
τοῦ ἀρθροῦ 8
τοῦ βασικοῦ
νόμου.

(β) διὰ τῆς προσθήκης τοῦ ἀκολουθοῦ ἐδαφίου :

«(7) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως ἀναθέτῃ εἰς τὸν πρόεδρον αὐτῆς τὴν ἀσκήσιν τῶν ἀκολουθῶν ἐξουσιῶν αὐτῆς, ἦται—

(α) τὴν ἀνανέωσιν ἀδειῶν·

(β) τὴν ἀνταλλαγὴν ἢ ἀντικατάστασιν ὀχημάτων διὰ τὰ ὁποῖα ἐχορηγήθη ἤδη ἀδεία·

(γ) τὴν ἔγκρισιν νέων ἢ τροποποιήσιν ὑφισταμένων ὥρων ἢ ὁρομολογίων ἢ καὶ ἀμφοτέρων,

καὶ πᾶσα τοιαύτη πράξις τοῦ προέδρου θεωρεῖται ὡς γενομένη ὑπ' αὐτῆς τῆς ἰδίας.»

Τροποίησις
τοῦ βασικοῦ
νόμου διὰ τῆς
προσθήκης
νέου ἀρθροῦ.

6. Ὁ βασικὸς νόμος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης εὐθὺς μετὰ τὸ ἀρθρον 8 τοῦ ἀκολουθοῦ νέου ἀρθροῦ :

«Εἰδικὴ
διόταξις
δι' ὀρισμένα
λεωφορεῖα.

8Α.—(1) Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ διαλαμβανομένου οὐδὲν λεωφορεῖον θὰ χρησιμοποιηθῆται ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καὶ μόνον ὑπὸ τοῦς ἐν τῇ τοιαύτῃ ἀδείᾳ διαλαμβανομένους ὄρους.

(2) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται διακριτικὴν ἐξουσίαν πρὸς παροχὴν ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐπὶ τοιοῦτου τύπου ὡς ἤθελεν αὐτὴ ὀρίσει καὶ ὑπὸ τοιοῦτους ὄρους οἷους ἤθελε κρίνει πρέπον νὰ ἐπιβάλλῃ ὑπὸ τὰς περιστάσεις.

(3) Διὰ τοῦς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἀρθροῦ «λεωφορεῖον» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα οὕτω διεσκευασμένον καὶ ἔχον ἀδειαν μεταφορᾶς πλέον τῶν ἑξ ἐπιβατῶν, τὸ ὁποῖον εἶναι ἐγγεγραμμένον ἐπ' ὀνόματι πλέον τῶν δύο προσώπων ἢ ὀργανισμοῦ μετὰ ἢ ἀνευ νομικῆς προσωπικότητος.»