



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 1235 τῆς 14ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1975

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ὁ περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1975 ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἀρθρῷ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 60 τοῦ 1975

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ 1964 ΕΩΣ (Ἀρ. 2) ΤΟΥ 1973.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1975 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμων τοῦ 1964 ἕως (Ἀρ. 2) τοῦ 1973 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμοι τοῦ 1964 ἕως 1975.

Συνοπτικὸς τίτλος.
16 τοῦ 1964
28 τοῦ 1966
89 τοῦ 1969
13 τοῦ 1970
45 τοῦ 1971
33 τοῦ 1972
81 τοῦ 1972
60 τοῦ 1973
82 τοῦ 1973.

2. Τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ βασικοῦ νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως :

Τροποποίησις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ βασικοῦ νόμου.

(α) Διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως κατὰ τὴν προσήκουσαν ἀλφαθητικὴν αὐτῶν τάξιν τῶν ἀκολουθῶν νέων ὀρισμῶν :

« ἔκρυθμος κατάστασις » σημαίνει τὴν συνεπεία τῆς Τουρκικῆς εἰσβολῆς δημιουργηθεῖσαν κατάστασιν ἢ ὁποία ἐξακολουθεῖ νὰ ὑφίσταται μέχρις οὗ τοῦ Ὑπουργικῶν Συμβουλίου, διὰ γνωστοποιήσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας, ὀρίση ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς τοιαύτης καταστάσεως :

« ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὀδηγοῦ » σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν οὐχὶ πλειόνων τῶν ἐξ ἐπιβατῶν, ὅπερ ἐκμισθοῦται εἰς τὸν ὀδηγὸν ὑπὸ τοῦ ἐκμισθωτοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, καὶ ὅπερ δὲν κατέχει ἄδειαν ταξί' καὶ

(β) διὰ τῆς διαγραφῆς τοῦ ὀρισμοῦ «ταξι» καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτοῦ διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ :

«ταξι» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ἢ δισκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν οὐχὶ πλειόνων τῶν ὀκτῶ ἐπιβατῶν, ὅπερ ἔχει ἄδειαν ταξι δυνάμει Κανονισμῶν γενομένων δυνάμει τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμων τοῦ 1972 καὶ 1974».

86 τοῦ 1972
37 τοῦ 1974.

Τροποποιήσις
τοῦ ἄρθρου 4
τοῦ βασικοῦ
νόμου.

3. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ βασικοῦ νόμου διὰ τοῦ παρόντος καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ :

« Ἀρχὴ
ἀδειῶν.

4.—(1) Καθιδρύεται ἀρχὴ ἀδειῶν ἐχουσα ἐξουσίαν καὶ καθήκον ἐκδόσεως ἀδειῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, προσέτι δὲ τοιαύτας ἐτέρας ἐξουσίας καὶ καθήκοντα ὡς ἠθελον παραχωρηθῆ αὐτῇ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἀπαρτίζεται ἐξ ἑνὸς προέδρου καὶ τεσσάρων ἐτέρων μελῶν, ἐξ ὧν ὁ εἷς θὰ κέκτηται νομικὴν πείραν, ἀπάντων διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συμβουλίου, τῇ εἰσηγήσει τοῦ Ὑπουργοῦ, διὰ χρονικὸν διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ τρία ἔτη.

(3) Ὁ πρόεδρος καὶ τὰ μέλη τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δὲν δύνανται νὰ κέκτηνται οἰονδήποτε ἄμεσον ἢ ἔμμεσον οικονομικὸν συμφέρον ἐν οἰαδήποτε ἐπιχειρήσει μεταφορῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

(4) Ὁ πρόεδρος συγκαλεῖ τὰς συνεδριάσεις τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν.

(5) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ρυθμίζει τὴν κατὰ τὰς συνεδριάσεις αὐτῆς ἀκολουθουμένην διαδικασίαν.

(6) (α) Ὁ πρόεδρος, ἢ ἐὰν οὗτος εἶναι ἀπὼν ἢ κωλύεται, τὸ μέλος τὸ ὑποδεικνυόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἀσκεῖ τὰ καθήκοντα τοῦ προέδρου καὶ προεδρεῖει κατὰ τὰς συνεδριάσεις.

(β) Ὁ πρόεδρος ἢ τὸ ἀσκοῦν καθήκοντα προέδρου μέλος καὶ ἕτερα δύο μέλη ἀποτελοῦσιν ἀπαρτίαν. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν περιπτώσει δὲ ἰσοψηφίας ὁ πρόεδρος τῆς συνεδριάσεως κέκτηται δευτέραν ἢ νικῶσαν ψήφον.

(7) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως ἀναθέτῃ εἰς τὸν πρόεδρον αὐτῆς τὴν ἀσκῆσιν τῶν ἀκολουθῶν ἐξουσιῶν, ἦτοι—

(i) τὴν ἀνανέωσιν ἀδειῶν·

(ii) τὴν παροχὴν ἀδειῶν εἰς περιπτώσεις ἀντικαταστάσεως ὀχημάτων ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ὁποῖα ὑπάρχει ἐν ἰσχύϊ ἄδεια χορηγηθεῖσα δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ παρόντος Νόμου·

(iii) τὴν ἔγκρισιν νέων ἢ τροποποιήσιν ὑφισταμένων ὥραριων ἢ δρομολογίων ἢ καὶ ἀμφοτέρων, ὅπου δὲν ὑφίσταται οἰαδήποτε ἔνστασις ἐκ μέρους ἐνδιαφερομένων προσώπων,

καὶ πᾶσα τοιαύτη πράξις τοῦ προέδρου θεωρεῖται ὡς γενομένη ὑπ' αὐτῆς τῆς ἰδίας.».

4. Το έδαφιο (1) του άρθρου 8 του βασικού νόμου δια του παρόντος τροποποιείται δια της αντικατάστασεως της πρώτης επιφύλαξεως αυτού δια της ακόλουθου :

Τροποποίησης του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

«Νοείται ότι όσακις όχημα δημοσίας χρήσεως αναφορικώς προς το όποιον ύπάρχει έν ισχύϊ άδεια οδικής χρήσεως τεθηϊ έκτός κυκλοφορίας, ό ιδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τών διατάξεων του παρόντος ή παντός έτέρου οικείου νόμου, να τύχη άδειας οδικής χρήσεως αναφορικώς προς έτερον όχημα δι' ου προτίθεται να αντικαταστήση το τοιοϋτον όχημα δημοσίας χρήσεως ως ακόλουθως :

- (i) Έάν ό έν τη άδεια κυκλοφορίας του αντικατασταθησομένου όχηματος προβλεπόμενος αριθμός επιβατών δέν υπερβαίνει τους δεκαοκτώ, χορηγείται άδεια δια την αντικατάστασίν του δι' όχηματος δυναμένου να μεταφέρη επιβάτας μη υπερβαίνοντας τους δεκαοκτώ·
- (ii) εάν ό έν τη άδεια κυκλοφορίας του αντικατασταθησομένου όχηματος προβλεπόμενος αριθμός επιβατών υπερβαίνει τους δεκαοκτώ αλλά δέν υπερβαίνει τους τριάκοντα πέντε, χορηγείται άδεια δια την αντικατάστασίν του δι' όχηματος δυναμένου να μεταφέρη επιβάτας μη υπερβαίνοντας τους τριάκοντα πέντε·
- (iii) εάν ό έν τη άδεια κυκλοφορίας του αντικατασταθησομένου όχηματος προβλεπόμενος αριθμός επιβατών υπερβαίνει τους τριάκοντα πέντε χορηγείται άδεια δια την αντικατάστασίν του δι' όχηματος δυναμένου να μεταφέρη επιβάτας μη υπερβαίνοντας τον αριθμόν τών επιβατών τους όποιους το αντικατασταθησομενον όχημα ήδύνατο να μεταφέρη.».

5. Το άρθρον 9 του βασικού νόμου δια του παρόντος τροποποιείται ως ακόλουθως :

Τροποποίησης του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

(α) Δια της διαγραφής τών εδαφίων (1), (2) και (3) αυτού και της αντικαταστάσεώς των δια τών ακόλουθων νέων εδαφίων :

«(1) Άνεξάρτητως παντός έν τῷ άρθρω 7 διαλαμβανομένου οϋδέν ταξι θα χρησιμοποιήται, οϋδέ θα προκαλήται ή επιτρέπηται ή γίνηται άνεκτή ή χρήσις αυτού έκτός δυνάμει άδειας (έν τῷ παρόντι Νόμω αναφερομένης ως «άδεια ταξι») παρεχομένης υπό της αρχής άδειών :

Νοείται ότι όσακις ταξι, αναφορικώς προς το όποιον ύπάρχει έν ισχύϊ άδεια ταξι τεθηϊ έκτός κυκλοφορίας, ό ιδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τών διατάξεων του παρόντος ή παντός έτέρου οικείου Νόμου, να τύχη άδειας ταξι τής αύτης κατηγορίας ως του αντικατασταθησομένου, αναφορικώς προς έτερον όχημα δι' ου προτίθεται να αντικαταστήση το τοιοϋτον ταξι :

Νοείται περαιτέρω ότι εάν ό έν τη άδεια κυκλοφορίας του αντικατασταθησομένου ταξι προβλεπόμενος αριθμός επιβατών δέν υπερβαίνει τους ξε χορηγείται άδεια δια την αντικατάστασίν του δια ταξι δυναμένου να μεταφέρη επιβάτας μη υπερβαίνοντας τους ξε.

(2) Δια τους σκοπους του παρόντος άρθρου τα ταξι διακρίνονται εις άγροτικά ταξι, αστικά ταξι και υπεραστικά ταξι, ή δε παρεχομένη άδεια ως άδεια άγροτικού ταξι, άδεια αστικού ταξι και άδεια υπεραστικού ταξι, αντιστοιχως, ταϋτα δε καθορίζονται ως ακόλουθως :

‘ άγροτικόν ταξι ’ σημαίνει ταξι έχον έδραν και χῶρον σταθμεύσεως έκτός αστικής τροχιάς περιοχής άναλαμ-

θάνον τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν μὴ ὑπερβαινόντων τοὺς ἔξ ἐπὶ μισθώσει, οὐχὶ δὲ ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·

ἄστικὸν ταξί· σημαίνει ταξί ἔχον ἔδραν καὶ χῶρον σταθμεύσεως ἐντὸς ἀστικῆς τροχαίας περιοχῆς ἀναλαμβάνον τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν μὴ ὑπερβαινόντων τοὺς ἔξ ἐπὶ μισθώσει, οὐχὶ δὲ ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·

ὑπεραστικὸν ταξί· σημαίνει ταξί ἀναλαμβάνον τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην ἀπὸ ἀστικῆν περιοχὴν εἰς ἑτέραν τοιαύτην.

(3) Δὲν παρέχεται ἄδεια ταξί δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ὄχημα ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον θὰ παραχωρηθῆ ἢ ἄδεια, εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ πλακῶν ἀναγνωρίσεως, ὡς προνοεῖται διὰ Κανονισμῶν, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν ἀστικοῦ ταξί, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο ἐπιπροσθέτως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ ταξιμέτρου τοῦ καθοριζομένου διὰ κανονισμῶν τύπου.

(4) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται διακριτικὴν ἐξουσίαν παραχώρησιν ἢ μὴ ἀδείας ταξί, ἐν τῇ ἐνασκήσει δὲ τῆς τοιαύτης ἐξουσίας δεόν ὅπως λαμβάνη ὑπ' ὄψιν τὰ ἀκόλουθα :

(α) Ὅσον ἀφορᾷ εἰς ἀστικά ταξί καὶ ἀγροτικά ταξί—

(i) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν τυχὸν αἱ ἀνάγκαι τῆς οἰκείας ἀστικῆς τροχαίας περιοχῆς ἢ ἀγροτικῆς κοινότητος, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐξυπηρετοῦνται ἐπαρκῶς·

(ii) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν ἡ σκοπούμενη ὀδικὴ χρῆσις εἶναι ἀναγκαία ἢ εὐκταία ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι·

(iii) τὰς ἀνάγκας τῆς περιοχῆς ἐν τῷ συνόλῳ τῆς ἀναφορικῶς πρὸς τὴν τροχαίαν·

καὶ θὰ λαμβάνη ὑπ' ὄψιν οἰασδήποτε τυχὸν παραστάσεις προσώπων ἅτινα παρέχουν ἤδη καλῇ τῇ πίστει μεταφορικὰς διευκολύνσεις εἰς τὴν αὐτὴν περιοχὴν ἢ πλησίον αὐτῆς·

(β) Ὅσον ἀφορᾷ εἰς ὑπεραστικά ταξί—

(i) τὴν καταλληλότητα τῆς διαδρομῆς ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὁποίαν δύναται, δυνάμει τῆς ἀδείας, νὰ δημιουργηθῆ ὀδικὴ γραμμὴ·

(ii) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν τυχὸν αἱ ἀνάγκαι τῶν προτεινομένων διαδρομῶν ἐξυπηρετοῦνται ἐπαρκῶς·

(iii) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν ἡ προτεινομένη ὀδικὴ γραμμὴ εἶναι ἀναγκαία ἢ εὐκταία ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι·

(iv) τὰς ἀνάγκας τῆς περιοχῆς ἐν τῷ συνόλῳ τῆς, ἐν σχέσει πρὸς τὴν τροχαίαν (περιλαμβανομένης τῆς ἐξασφαλίσεως ἐπαρκῶν, καταλλήλων καὶ ἀποτελεσματικῶν ὀδικῶν γραμμῶν, τῆς ἀπαλείψεως τῶν μὴ ἀναγκαίων τοιούτων, καὶ τῆς ἐξασφαλίσεως ἄνευ κέρδους ὀδικῶν γραμμῶν) καὶ τὸν συντονισμόν τῶν παντὸς τύπου μεταφορῶν ἐπιβατῶν,

καὶ θὰ λαμβάνη ὑπ' ὄψιν οἰασδήποτε τυχὸν παραστάσεις προσώπων ἅτινα παρέχουν ἤδη καλῇ τῇ πίστει μεταφορικὰς διευκολύνσεις εἰς τὴν αὐτὴν διαδρομὴν ἢ πλησίον αὐτῆς ἢ μέρος τῆς αὐτῆς διαδρομῆς.»

- (β) διὰ τῆς ἀναριθμήσεως τῶν ἐδαφίων (4), (5), (6), (7) καὶ (8) ὡς ἐδαφίων (5), (6), (7), (8) καὶ (9), ἀντιστοίχως· καὶ
- (γ) διὰ τῆς ἐν τῷ ἐδαφίῳ (8) (ὡς τοῦτο ἀνηριθμήθη) ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὰς λέξεις «ἢ ἐπιτρέπει» (πρώτη γραμμὴ) τῶν λέξεων «ἢ ἀνέχεται».

6. Ὁ βασικὸς νόμος διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸ ἄρθρον 9 αὐτοῦ, τοῦ ἀκολουθοῦντος νέου ἄρθρου :

Τροποποίησις τοῦ βασικοῦ νόμου διὰ τῆς ἐνθέσεως νέου ἄρθρου.

«Ὀχήματα ἐκμισθούμενα ἀνευ ὀδηγοῦ».

9Α.—(1) Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν τῷ ἄρθρῳ 7 διαλαμβανόμενου, οὐδὲν ὄχημα ἐκμισθούμενον ἀνευ ὀδηγοῦ θὰ χρησιμοποιηθῆται, οὐδὲ θὰ προκαληθῆται ἢ ἐπιτρέπηται ἢ γίνηται ἀνεκτὴ ἢ χρῆσις αὐτοῦ, ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερομένης ὡς ἄδεια ὀχήματος ἐκμισθούμενου ἀνευ ὀδηγοῦ), παρεχομένης ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν :

Νοεῖται ὅτι ὁσάκις ὄχημα ἐκμισθούμενον ἀνευ ὀδηγοῦ ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὅποιον ὑπάρχει ἐν ἰσχύϊ ἄδεια ὀχήματος ἐκμισθούμενου ἀνευ ὀδηγοῦ, τεθῆ ἐκτὸς κυκλοφορίας, ὁ ἰδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ παντὸς ἐτέρου οἰκείου Νόμου, νὰ τύχη ἀδείας ὀχήματος ἐκμισθούμενου ἀνευ ὀδηγοῦ ἀναφορικῶς πρὸς πᾶν ὄχημα δι' οὗ προτίθεται νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα.

(2) Τηρουμένων τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Κανονισμῶν, δὲν παρέχεται ἄδεια ὀχήματος ἐκμισθούμενου ἀνευ ὀδηγοῦ, ἐκτὸς ἐὰν—

- (α) ὁ αἰτούμενος τὴν χορήγησιν τοιαύτης ἀδείας—
- (i) εἶναι καλοῦ χαρακτήρος·
 - (ii) ἱκανοποίησιν τὴν ἀρχὴν ἀδειῶν ὅτι προτίθεται νὰ διατηρῆ κατάλληλον ἐπαγγελματικὴν στέγην·

(β) τὸ ὄχημα τὸ ἐκμισθούμενον ἀνευ ὀδηγοῦ—

- (i) εἶναι ἡλικίας οὐχὶ πέραν τῶν 4 ἐτῶν :

Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἰδύναται νὰ παρατείνῃ τὴν τοιαύτην ἄδειαν ὀχήματος ἐκμισθούμενου ἀνευ ὀδηγοῦ καὶ πέραν τῆς ἡλικίας τῶν τεσσάρων ἐτῶν, οὐχὶ ὅμως πέραν τῶν ἑξ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ ὑποβάλληται ἀνὰ τρίμηνον διὰ τὸ τοιοῦτο ὄχημα, ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου, πιστοποιητικὸν ἐπιθεωρήσεως τῆς δυνάμει τῆς οἰκείας νομοθεσίας ὑφισταμένης ἀρχῆς θεβαίουν περὶ τῆς ἱκανοποιητικῆς μηχανικῆς καταστάσεως τοῦ εἰρημένου ὀχήματος καὶ τῆς καταλληλότητος χρήσεως αὐτοῦ·

- (ii) πληροῖ τὰς προνοίας τῶν ἐκάστοτε ἰσχυόντων ἀναφορικῶς πρὸς μηχανοκίνητα ὄχηματα νόμων, κανονισμῶν καὶ διαταγμάτων :

Νοεῖται ὅτι πρόσωπον ἀσκούν τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐκμισθωτοῦ ὀχημάτων ἐκμισθούμενων ἀνευ ὀδηγοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως ἐξασφαλίσῃ ἐπαγγελματικὴν στέγην ἐντὸς

έξαμήνου από της ήμερομηνίας έναρξεως της ισχύος του παρόντος άρθρου :

Νοείται περαιτέρω ότι μηχανοκίνητα όχηματα τὰ όποια κατά την ήμερομηνίαν έναρξεως της ισχύος του άρθρου τούτου έκυκλοφορούν ως όχηματα έκμισθούμενα άνευ οδηγού θά έξακολουθήσωσι κυκλοφορούντα ως τοιαύτα διά περίοδον ένός έτους από της έν λόγω ήμερομηνίας άνεξαρτήτως εάν ταύτα είναι ήλικίας πέραν τών 4 έτων :

Νοείται έτι περαιτέρω ότι ή έν τη δευτέρα έπιφυλάξει άναφερομένη περίοδος δύναται νά έπεκταθῆ δι' έν εισέτι έτος, υπό τόν όρον ότι ή άρχή άδειών ήθελε πλήρως ικανοποιηθῆ περί της μηχανικής καταστάσεως και της καταλληλότητος χρήσεως τών είρημένων όχημάτων.

(3) Η άρχή άδειών κέκτηται διακριτικήν έξουσίαν παροχής άδειας όχηματος έκμισθουμένου άνευ οδηγού, έν τη ένασκήσει δε της τοιαύτης έξουσίας δέον όπως λαμβάνη ύπ' όψιν τās άπόψεις του Κυπριακού Όργανισμού Τουρισμού και οίσοσδήποτε τυχόν παραστάσεις προσώπων άτινα κατά την ήμερομηνίαν έναρξεως της ισχύος του άρθρου παρείχον ήδη καλή τη πίστει και επί εύλόγως ικανόν χρόνον διευκολύνσεις δι' όχημάτων έκμισθουμένων άνευ οδηγού.

(4) Αί δυνάμει του παρόντος άρθρου έκδιδόμεναι άδειαι όχημάτων έκμισθουμένων άνευ οδηγού θά είναι έν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ, θά υπόκεινται δε είς οίους όρους ή άρχή άδειών ήθελε θεωρήσει άναγκαίους είδικώτερον οί έπιβαλλόμενοι όροι θύνανται νά αναφέρονται είς την καταλληλότητα της έπαγγελματικής στέγης, την καταλληλότητα του όχηματος, την μίσθωσιν αύτου και την τήρησιν θιβλίών έν σχέσει πρὸς πᾶν θέμα άφορῶν είς την μίσθωσιν.

(5) Αί άδειαι όχηματος έκμισθουμένου άνευ οδηγού θά έξακολουθῶσιν ισχύουσαι δι' έν έτος από της ήμερομηνίας έκδόσεως αύτων, και θά άνανεοῦνται από έτους είς έτος άμα τη καταβολῇ του νενομισμένου τέλους, έκτός εάν προηγουμένως άνακληθῶσιν ή άνασταλῶσι δυνάμει τῶν διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(6) Η άδεια όχηματος έκμισθουμένου άνευ οδηγού δύναται νά άνακληθῆ ή άνασταλῆ υπό της άρχής άδειών επί τῷ λόγω ότι αύτη έλήφθη διά δόλου, ψευδῶν παραστάσεων, ή άποκρύψεως ούσιώδους γεγονότος, ή επί τῷ λόγω ότι δέν έπληρώθη οίσοσδήποτε τῶν όρων αύτης :

Νοείται ότι ή άρχή άδειών δέν άνακαλεί οὔδε άναστέλλει άδειαν όχηματος έκμισθουμένου άνευ οδηγού έκτός εάν πεισθῆ ότι αύτη δέον νά άνακληθῆ ή άνασταλῆ λόγω της συχνῆς υπό του κατόχου άδειας παραβάσεως τῶν έπιβληθέντων όρων, ή λόγω του ότι ή παράβασις διεπράχθη έσκεμμένως ή επί κινδύνῳ του έκ της παραβάσεως επηρεαζομένου κοινου.

(7) Πᾶς ὅστις χρησιμοποιεῖ ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὀδηγοῦ, ἢ προκαλεῖ ἢ ἐπιτρέπει ἢ ἀνέχεται τὴν χρῆσιν αὐτοῦ κατὰ παράβασιν τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἢ κατέχων ἄδειαν ὀχήματος ἐκμισθούμενου ἄνευ ὀδηγοῦ δολίως ἢ ἐξ ἀμελείας δὲν συμμορφοῦται πρὸς οἰονδήποτε τῶν ὄρων τῆς ἀδείας, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἕξ μῆνας, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

(8) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ἐφαρμοζώνται κατὰ τρόπον παρέχοντα, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς πάντας τοὺς ἐνδιαφερομένους, ἴσῃν εὐκαιρίαν κτήσεως κέρδους.»

7. Τὸ ἄρθρον 10 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν τῷ τέλει τοῦ ἐδαφίου (2) αὐτοῦ προσθήκης τῶν ἀκολουθῶν ἐπιφυλάξεων :

Τροποίησις
τοῦ ἄρθρου 10
τοῦ βασικοῦ
νόμου.

«Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἐν τῇ ἐνασκήσει τῆς διακριτικῆς τῆς ἐξουσίας διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας 'Α' δέον ὅπως λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰς ἀνάγκας τοῦ συνόλου τῆς περιοχῆς ὅπου ἡ σκοπούμενη ἔδρα τοῦ δημοσίου μεταφορέως, ἐν σχέσει πρὸς τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν καὶ τὸν συντονισμόν τῶν παντὸς τύπου μεταφορῶν ἀγαθῶν καὶ νὰ λαμβάνῃ ἐπίσης ὑπ' ὄψιν οἰασδήποτε τυχόν παραστάσεις προσώπων ἅτινα ἤδη διενεργοῦν καλῇ τῇ πίστει καὶ ἐπὶ εὐλόγως ἱκανὸν χρόνον μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐν τῇ περιοχῇ ταύτῃ :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ὡσάκις φορτηγὸν ὄχημα ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον ὑπάρχει ἐν ἰσχύϊ ἀδεια 'Α' τεθῆ ἔκτος κυκλοφορίας, ὁ ἰδιοκτῆτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ παντὸς ἐτέρου οἰκείου νόμου, νὰ τύχῃ ἀδείας 'Α' ἀναφορικῶς πρὸς ἕτερον ὄχημα δι' οὗ προτίθεται νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα διὰ τὸ αὐτὸ ἢ μικρότερον θᾶρος ἀγαθῶν τὸ ὁποῖον τὸ ἀντικατασταθὸν ὄχημα ἠδύνατο νὰ μεταφέρει.»

8. Ὁ βασικὸς νόμος διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐνθέσεως τοῦ ἀκολουθοῦ νέου ἄρθρου 17Α εὐθὺς μετὰ τὸ ἄρθρον 17 :

Προσθήκη νέου
ἄρθρου.

«Προσωρινὰ
διατάξεις.

17Α. Διαρκούσης τῆς ἐκρύθμου καταστάσεως ἢ ἀρχῇ ἀδειῶν κέκτηται διακριτικὴν ἐξουσίαν χορηγήσεως προσωρινῆς ἀδείας διὰ τοιαύτην ὀδικὴν χρῆσιν οἷαν ἤθελεν ὑπὸ τὰς περιστάσεις κρίνει πρέπουσαν, διὰ χρονικὸν διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἕξ μῆνας εἰς ὄχηματα ἅτινα λόγῳ τῆς ἐκρύθμου καταστάσεως, δὲν δύνανται νὰ ἐκτελοῦν τὴν ὀδικὴν χρῆσιν ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὁποῖαν ἐχορηγήθη ἀδεια δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου :

Νοεῖται ὅτι πᾶν ὄχημα ὅπερ, πρὸ τῆς ἐκρύθμου καταστάσεως εἶχεν ἀδειαν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου δι' οἰανδήποτε ὀδικὴν χρῆσιν, θὰ θεωρητῆ ὡς ἔχον τὴν τοιαύτην ἀδειαν καὶ μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐκρύθμου καταστάσεως.»