



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2001 της 26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1984
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1984 εκδίδεται δια δημοσιεύσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τω άρθρω 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 75 του 1984

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
 ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ
 1972 ΕΩΣ 1983**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως :

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1984, και θα αναγιγνώσκηται δε ομού μετά των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1983 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «ο βασικός νόμος»), ο δε βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται ομού ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 1984.

Συνοπτικός
 τίτλος.

86 του 1972
 37 του 1974
 58 του 1976
 20 του 1978
 64 του 1978
 72 του 1981
 83 του 1983.

2. Το εδάφιον (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου διά του παρόντος τροποποιείται διά της προσθήκης των ακολούθων νέων ορισμών εις την κατάλληλον αλφαβητικώς θέσιν:

Τροποποιήσις
 του άρθρου 2
 του βασικού
 νόμου.

« αγροτική οδική γραμμή » κέκτηται την έννοιαν την αποδιδομένην εις τον όρον τούτον υπό του εδαφίου (2) του άρθρου 8 του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου

9 του 1982.

‘αγροτική περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων’ σημαίνει εταιρείαν ήτις ασχολείται με την μεταφοράν επιβατών επί κομίστρω κατ’ επιβάτην διά λεωφορείων.

δημοσίας χρήσεως, επί αγροτικής τινος οδικής γραμμής εξυπηρετούσης ικανόν αριθμόν χωρίων ή κωμολέων και η οποία έχει χαρακτηρισθή υπό του Υπουργού Οικονομικών ως περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (11) του άρθρου 12 των περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμων.

58 του 1961
4 του 1963
21 του 1966
60 του 1969
47 του 1973
37 του 1975
12 του 1976
15 του 1977
8 του 1979
40 του 1979
24 του 1981
41 του 1983
33 του 1984
76 του 1984.

9 του 1982.

‘αστική οδική γραμμή’ κέκτηται την έννοιαν την αποδιδόμενην εις τον όρον τούτον υπό του εδαφίου (2) του άρθρου 8 του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου·

‘αστική περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων’ σημαίνει εταιρείαν ήτις ασχολείται με την μεταφοράν επιβατών επί κομίστρω κατ’ επιβάτην διά λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, επί αστικής τινος οδικής γραμμής και η οποία έχει χαρακτηρισθή υπό του Υπουργού Οικονομικών ως περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (11) του άρθρου 12 των περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμων·

58 του 1961
4 του 1963
21 του 1966
60 του 1969
47 του 1973
37 του 1975
12 του 1976
15 του 1977
8 του 1979
40 του 1979
24 του 1981
41 του 1983
33 του 1984
76 του 1984.

9 του 1982.

‘εταιρεία’ κέκτηται την έννοιαν την αποδιδόμενην εις τον όρον τούτον υπό του εδαφίου (1) του άρθρου 2 του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου·

‘λεωφορείον δημοσίας χρήσεως’ σημαίνει παν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμενον να μεταφέρει πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών, το οποίον χρησιμοποιείται διά την μεταφοράν επιβατών επί κομίστρω κατ’ επιβάτην και το οποίον κατέχει άδειαν οδικής χρήσεως δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 5 του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου.»

9 του 1982.

3. Το Μέρος I του Παραρτήματος του βασικού Νόμου διά του παρόντος τροποποιείται ως ακολούθως:—

Τροποίσεις
του Μέρους I
του Παραρτή-
ματος του
βασικού
νόμου.

- (α) Διά της προσθήκης της ακολούθου επιφυλάξεως ευθύς μετά την υποπαράγραφον (2) της παραγράφου 2Α:

«Νοείται ότι διά την εγγραφήν λεωφορείου δημοσίας χρήσεως το οποίον ανήκει εις αγροτικήν ή αστικήν περιφερειακήν εταιρείαν λεωφορείων καταβάλλεται, διά χρονικόν διάστημα 10 ετών από της ημερομηνίας ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου, φόρος ίσος προς ποσοστόν 50% των εν τη παρούση υποπαραγράφω αναφερομένων ποσών» και

- (β) διά της προσθήκης της ακολούθου επιφυλάξεως ευθύς μετά την υποπαράγραφον (2) (β) της παραγράφου 2Β:

«Νοείται ότι διά παν λεωφορείον δημοσίας χρήσεως, κινούμενον διά μηχανής άλλης ή βενζινοκινήτου, το οποίον ανήκει εις αγροτικήν περιφερειακήν εταιρείαν λεωφορείων καταβάλλονται, διά χρονικόν διάστημα 5 ετών από της 1ης Ιανουαρίου του έτους κατά το οποίον εχαρακτήρισθη ή συνεστήθη και εχαρακτήρισθη η τοιαύτη εταιρεία, τέλη κυκλοφορίας ίσα προς ποσοστόν 50% των εν τη παρούση υποπαραγράφω αναφερομένων ποσών».