

Ο περί Αεροδρομίων (Επιβατικών Τέλως) Νόμος του 1984 εκδίδεται διά δημοσιεύσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τω άρθρω 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 78 του 1984

ΝΟΜΟΣ ΕΠΙΒΑΛΛΩΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗΝ ΤΕΛΟΥΣ  
ΔΙΑ ΕΠΙΒΑΤΑΣ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝΤΑΣ ΕΚ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΩΝ  
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΔΙ' ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα :

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αεροδρομίων (Επιβατικών Τέλως) Νόμος του 1984. Συνοπτικός  
τίτλος.

2. Διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου «τέλος» σημαίνει το διά του άρθρου 3 επιβαλλόμενον και καταβαλλόμενον τέλος. Ερμηνεία.

3.—(1) Δι' έκαστον επιβάτην αναχωρούντα δι' αεροσκάφους εξ οιοδήποτε κυβερνητικού αεροδρομίου εν τη Δημοκρατία με προορισμόν αεροδρόμιον εκτός της Δημοκρατίας καταβάλλεται εις την Κυβέρνησιν της Δημοκρατίας τέλος τεσσάρων λιρών (£4.00): Επιβολή  
τέλους.

Νοείται ότι το Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται διά Κανονισμών να μειώση ή να αυξήση το εις το εδάφιον τούτο αναγραφόμενον τέλος.

Κανονισμοί γινόμενοι επί τη βάση του παρόντος εδαφίου κατατίθενται εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων. Εάν εντός τριάκοντα ημερών από της τοιαύτης καταθέσεως η Βουλή των Αντιπροσώπων δεν τροποποιήση ή ακυρώση τους ούτω κατατεθέντας κανονισμούς εν όλω ή εν μέρει, τότε ούτοι αμέσως μετά την πάροδον της ως άνω προθεσμίας δημοσιεύονται εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας και τίθενται εν ισχύ από της τοιαύτης δημοσιεύσεως. Εν περιπτώσει τροποποιήσεως τούτων εν όλω ή εν μέρει υπό της Βουλής των Αντιπροσώπων ούτοι δημοσιεύονται εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας ως ήθελον ούτω τροποποιηθή υπ' αυτής και τίθενται εν ισχύ από της τοιαύτης δημοσιεύσεως.

(2) Την ευθύνην καταβολής του τέλους υπέχουν :

(α) αλληλεγγύως,

(i) ο αερομεταφορέας, ήτοι το πρόσωπον το έχον την ιδιοκτησίαν, έλεγχον, διαχείρισιν ή εκμετάλλευσιν του αεροσκάφους<sup>1</sup>

(ii) ο εν Κύπρω Γενικός Αντιπρόσωπος του αερομεταφορέως<sup>1</sup>

(β) εν περιπτώσει μη υπάρχοντος αερομεταφορέως ή Γενικού Αντιπροσώπου εν Κύπρω του αερομεταφορέως, ο Κυβερνήτης του αεροσκάφους.

Εισπραξεις  
τέλους  
παρά του  
επιβάτου.

4.—(1) Ο αερομεταφορέας δύναται να συμπεριλάβη το τέλος εις τους υπολογισμούς του διά τον καθορισμόν του αεροπορικού κομίστρου.

(2) Τη εξαιρέσει του αερομεταφορέως και του Κυβερνήτου του αεροσκάφους, ως εις το άρθρον 3 προνοείται, ουδείς δύναται να απαιτήση ή εισπράξη το τέλος ή οιονδήποτε μέρος αυτού παρ' οιονδήποτε επιβάτου.

Εξαιρέσεις.

5. Το τέλος δεν καταβάλλεται διά τα κάτωθι πρόσωπα :

- (α) τα μέλη του πληρώματος αναχωρούντος αεροσκάφους
- (β) οιονδήποτε εξουσιοδοτημένον πρόσωπον ή πρόσωπα επιβιβαζόμενα αεροσκάφους εκτελούντος εκπαιδευτικήν ή δοκιμαστικήν πτήσιν
- (γ) τους εκ του εξωτερικού αεροπορικώς αφικνουμένους επιβάτας τους παραμένοντας μέχρι της αναχωρήσεως των εν τη αιθούση διερχομένων επιβατών (transit) ως επίσης τους διακόπτοντας το ταξιδιόν των λόγω καθυστερήσεως του αεροσκάφους εξ οιασδήποτε αιτίας
- (δ) επιβάτας των οποίων η πτήσις διακόπτεται λόγω αδυναμίας του αεροσκάφους να προσγειωθή εις το αεροδρόμιον του αρχικού προορισμού του
- (ε) τους Αρχηγούς Κρατών και τα μέλη συνοδείας αυτών, όπως και τους επισήμους προσκεκλημένους της Κυπριακής Δημοκρατίας, νοουμένου ότι ούτοι αναχωρούν διά κρατικού αεροσκάφους ή δι' ειδικής πτήσεως
- (στ) νήπια ηλικίας μέχρι δύο ετών και
- (ζ) οιονδήποτε έτερον πρόσωπον ή κατηγορίαν προσώπων ως το Υπουργικόν Συμβούλιον ήθελεν ενίοτε καθορίσει τη εισήγησει του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων.

Κανονισμοί.

6.—(1) Το Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται να εκδίδη κανονισμούς διά την καλύτεραν εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Ειδικώτερον και άνευ επηρεασμού της γενικότητος του εδαφίου (1) οι Κανονισμοί ούτοι δύνανται να προνοώσι περί απάντων ή περί τινων των ακολούθων ζητημάτων :

- (α) περί του καθορισμού παντός ζητήματος όπερ δυνάμει του παρόντος Νόμου χρήζει ή είναι δεκτικόν καθορισμού
- (β) περί της ρυθμίσεως της πληρωμής και εισπράξεως του τέλους υπό της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Έναρξίς  
ισχύος  
του παρόντος  
Νόμου.

7. Ο παρών Νόμος τίθεται εν ισχύ από της 1ης Νοεμβρίου, 1984.

Καταργήσεις  
60 του 1964.  
Επίσημος  
εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον:  
1.2.1965  
5.8.1965.  
Παράρτημα  
Τρίτον (1) :  
13.10.1972  
1.12.1972  
2. 6.1978  
17. 2.1984.

8. Ο περί Αεροδρομίων (Επιβατικά Τέλη και Δικαιώματα) Νόμος του 1964 και οι περί Αεροδρομίων (Επιβατικά Τέλη και Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1965 έως 1984 καταργούνται από της ημερομηνίας ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου.