

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2006 ΚΑΙ 2010

Για σκοπούς μεταφοράς της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

«Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23^{ης} Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών» (Ε.Ε. L.120, 15.5.2009, σ.5),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

12(I) του 2006
91(I) του 2010.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμους του 2006 και 2010 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα διαβάζονται μαζί ως οι περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμοι του 2006 και 2011.

Προσθήκη νέου
Τμήματος 4 στο
Κεφάλαιο VI του
Μέρους II του
βασικού νόμου,
το οποίο
περιλαμβάνει τα
άρθρα 61Α, 61Β
και 61Γ.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά από το άρθρο 61 αυτού, του ακόλουθου νέου Τμήματος 4 και των ακόλουθων νέων άρθρων 61Α, 61Β και 61Γ:

«Τμήμα 4 – Εφαρμογή των κανόνων που περιέχει η Οδηγία 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών.

Αγορά καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών.

61Α.-(1) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Νόμου, οι αναθέτουσες αρχές, οποτεδήποτε προβαίνουν στην αγορά οχημάτων οδικών μεταφορών, λαμβάνουν υπόψη τις επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος, όπως προβλέπονται στο εδάφιο (2), και εφαρμόζουν μία τουλάχιστον από τις εναλλακτικές επιλογές που προβλέπονται στο εδάφιο (3).

(2) Οι λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (1) περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- (α) την ενεργειακή κατανάλωση·
- (β) τις εκπομπές CO₂· και
- (γ) τις εκπομπές NO_x, NMHC και αιωρούμενων σωματιδίων:

Νοείται ότι, εκτός από τις λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (α) μέχρι (γ) πιο πάνω, οι αναθέτουσες αρχές δύνανται, επίσης, να λαμβάνουν υπόψη άλλες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

(3) Οι απαιτήσεις των εδαφίων (1) και (2)

ικανοποιούνται σύμφωνα με τις εξής εναλλακτικές επιλογές:

- (α) Με τον καθορισμό, στα έγγραφα του διαγωνισμού για την αγορά των οχημάτων οδικών μεταφορών, τεχνικών προδιαγραφών σχετικών με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις για κάθε επίπτωση που πρέπει να ληφθεί υπόψη, καθώς και για κάθε πρόσθετη περιβαλλοντική επίπτωση· ή
- (β) με τη συμπερίληψη των ενεργειακών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων στα έγγραφα του διαγωνισμού, νοουμένου ότι:
 - (i) αυτό γίνεται χρησιμοποιώντας τις εν λόγω επιπτώσεις ως κριτήρια ανάθεσης· και
 - (ii) σε περιπτώσεις που αυτές οι επιπτώσεις αποτιμώνται χρηματικά, χρησιμοποιείται η μεθοδολογία που προβλέπει το άρθρο 61B.

Μεθοδολογία για τον υπολογισμό του λειτουργικού κόστους καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος. Παράρτημα ΙΧ(Α).

61B.-(1) Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (3) του άρθρου 61Α, το λειτουργικό κόστος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής για την κατανάλωση ενέργειας, καθώς και για τις εκπομπές CO₂ και τις εκπομπές ρύπων, όπως περιέχονται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΧ(Α), που συνδέονται με τη λειτουργία των υπό αγορά οχημάτων, αποτιμάται

χρηματικά και υπολογίζεται με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στις ακόλουθες παραγράφους:

(α) Το λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του υπολογίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη μεθοδολογία:

(i) η ανά χιλιόμετρο κατανάλωση καυσίμου του οχήματος, σύμφωνα με το εδάφιο (2) υπολογίζεται σε μονάδες κατανάλωσης ενέργειας ανά χιλιόμετρο, ανεξάρτητα εάν αυτός ο υπολογισμός γίνεται απευθείας, όπως, μεταξύ άλλων, συμβαίνει στα ηλεκτρικά οχήματα, ή όχι. Όταν η κατανάλωση καυσίμων δίδεται σε διαφορετικές μονάδες, μετατρέπεται σε ανά χιλιόμετρο κατανάλωση ενέργειας χρησιμοποιώντας τους συντελεστές μετατροπής του Πίνακα 1 του Παραρτήματος IX(A) για το ενεργειακό περιεχόμενο των διαφόρων ειδών καυσίμων.

Παράρτημα IX(A).

(ii) χρησιμοποιείται ενιαία χρηματική αξία ανά μονάδα ενέργειας. Αυτή η ενιαία αξία είναι χαμηλότερη από το κόστος ανά μονάδα ενέργειας της βενζίνης ή του ντίζελ προ φόρων όταν χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κίνησης.

(iii) το λειτουργικό κόστος κατανάλωσης

ενέργειας του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του υπολογίζεται ως γινόμενο των διανυόμενων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής χιλιομέτρων, όπου χρειάζεται βάσει των χιλιομέτρων που έχουν ήδη διανυθεί, σύμφωνα με το εδάφιο (3), επί την κατανάλωση ενέργειας ανά χιλιόμετρο σύμφωνα με την υποπαράγραφο (i) και επί το κόστος ανά μονάδα ενέργειας σύμφωνα με την υποπαράγραφο (ii).

- (β) Το λειτουργικό κόστος των εκπομπών CO₂ του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του υπολογίζεται ως γινόμενο των διανυόμενων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής χιλιομέτρων, όπου χρειάζεται βάσει των χιλιομέτρων που έχουν ήδη διανυθεί, σύμφωνα με το εδάφιο (3), επί τις εκπομπές CO₂ σε χιλιόγραμμα ανά χιλιόμετρο σύμφωνα με την εδάφιο (2), και επί το κόστος ανά χιλιόγραμμα σύμφωνα με την κλίμακα που εκτίθεται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΧ(Α).

Παράρτημα ΙΧ(Α).

- (γ) Το λειτουργικό κόστος των εκπομπών ρύπων, όπως περιγράφεται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΧ(Α), του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του, υπολογίζεται ως άθροισμα του λειτουργικού κόστους των εκπομπών NOx,

Παράρτημα ΙΧ(Α).

NMHC και αιωρούμενων σωματιδίων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής. Το λειτουργικό κόστος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής για κάθε ρύπο υπολογίζεται ως γινόμενο των διανυόμενων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής χιλιομέτρων, όπου χρειάζεται βάσει των χιλιομέτρων που έχουν ήδη διανυθεί, σύμφωνα με το εδάφιο (3), επί τις εκπομπές σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο σύμφωνα με το εδάφιο (2), και επί το αντίστοιχο κόστος ανά γραμμάριο. Το κόστος υπολογίζεται βάσει των μέσων όρων των ισχυουσών για την Κοινότητα αξιών οι οποίες εκτίθενται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος IX(A):

Παράρτημα IX(A).

Νοείται ότι, οι αναθέτουσες αρχές, δύνανται να εφαρμόζουν υψηλότερο κόστος με την προϋπόθεση ότι αυτό το κόστος δεν υπερβαίνει τις αντίστοιχες αξίες του Πίνακα 2 του Παραρτήματος IX(A) πολλαπλασιασμένες επί τον συντελεστή 2.

Παράρτημα IX(A).

(2) Η κατανάλωση καυσίμου και οι προβλεπόμενες στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος IX(A) εκπομπές CO₂ και ρύπων ανά χιλιόμετρο για τη λειτουργία του οχήματος βασίζονται σε τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών της Κοινότητας για τα οχήματα για τα οποία οι εν λόγω μέθοδοι δοκιμών έχουν ορισθεί με νομοθεσία έγκρισης τύπου Κοινότητας. Για οχήματα που δεν

Παράρτημα IX(A).

καλύπτονται από τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών της Κοινότητας, η συγκρισιμότητα μεταξύ διαφορετικών προσφορών εξασφαλίζεται με τη χρήση ευρέως αναγνωρισμένων μεθόδων δοκιμών ή αποτελεσμάτων δοκιμών που έχουν εκτελεστεί από την αναθέτουσα αρχή ή σύμφωνα με πληροφορίες που παρέχει ο κατασκευαστής.

Παράρτημα ΙΧ(Α). (3) Τα συνολικώς διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος, εάν δεν προσδιορίζονται άλλως, αντιστοιχούν στις τιμές του Πίνακα 3 του Παραρτήματος ΙΧ(Α).

Ορισμοί. 61Γ. Για τους σκοπούς του παρόντος Τμήματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

(α) ο όρος «όχημα» σημαίνει «όχημα οδικών μεταφορών»·

Παράρτημα ΙΧ(Α). (β) ο όρος «όχημα οδικών μεταφορών» σημαίνει όχημα που υπάγεται στις κατηγορίες οχημάτων του Πίνακα 3 του Παραρτήματος ΙΧ(Α).».

Τροποποίηση του άρθρου 81 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 81 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά το στοιχείο (στ) αυτού, των ακόλουθων νέων στοιχείων (ζ) και (η):
- «(ζ) άρθρο 61Α (αγορά καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών)·
- (η) άρθρο 61Β (Μεθοδολογία για τον υπολογισμό του

λειτουργικού κόστους καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος)», και

(β) την αναρίθμηση των υφιστάμενων στοιχείων (ζ) μέχρι (ιβ) σε (θ) μέχρι (ιδ).

Προσθήκη του
Παραρτήματος ΙΧ(Α),
αμέσως μετά το
υφιστάμενο
Παράρτημα ΙΧ.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το Παράρτημα ΙΧ, του ακόλουθου νέου Παραρτήματος ΙΧ(Α):

Αρ. Φακ.: 23.01.052.007-2011

ΑΝ/ΜΑΤ

«Παράρτημα IX(A)
(Άρθρα 61A, 61B και 61Γ)

Δεδομένα για τον υπολογισμό του λειτουργικού κόστους καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των οχημάτων οδικών μεταφορών

Πίνακας 1: Ενεργειακό περιεχόμενο καυσίμων κίνησης

Καύσιμο	Ενεργειακό περιεχόμενο
Ντίζελ	36 MJ/λίτρο
Βενζίνη	32 MJ/λίτρο
Φυσικό αέριο/ Βιοαέριο	33-38 MJ/Nm ³
Υγραέριο (LPG)	24 MJ/λίτρο
Αιθανόλη	21 MJ/λίτρο
Βιοντίζελ	33 MJ/λίτρο
Καύσιμα γαλακτώματα	32 MJ/λίτρο
Υδρογόνο	11 MJ/Nm ³

Πίνακας 2: Κόστος εκπομπών στις οδικές μεταφορές (σε τιμές 2007)

CO ₂	NO _x	NMHC	Αιωρούμενα σωματίδια
0,03-0,04 EUR/kg	0,0044 EUR /g	0,001 EUR/g	0,087 EUR/g

Πίνακας 3: Διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των οχημάτων οδικών μεταφορών

Κατηγορία οχημάτων (κατηγορίες Μ και Ν όπως ορίζονται στην Κ.Δ.Π. 218/2010 ημερ. 21/05/2010)	Διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής
Επιβατικά αυτοκίνητα (M_1)	200 000 km
Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (N_1)	250 000 km
Βαρέα φορτηγά οχήματα (N_2, N_3)	1000 000 km
Λεωφορεία (M_2, M_3)	800 000 km».