

Ο περί Διαλειτουργικότητας των Συστημάτων Τηλεδιοδίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 109(Ι) του 2025

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΛΕΔΙΟΔΙΩΝ
ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2006

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με το άρθρο 3 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2022/362 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Φεβρουαρίου 2022, για την τροποποίηση των οδηγιών 1999/62/ΕΚ, 1999/37/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/520, όσον αφορά την επιβολή τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής» και το άρθρο 23 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/520 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση της διασυννοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών τελών στην Ένωση»,

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 69, 4.3.2022, σ. 1.
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 91, 29.3.2019, σ. 45.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 8(Ι) του 2006.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Διαλειτουργικότητας των Συστημάτων Τηλεδιοδίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Διαλειτουργικότητας των Συστημάτων Τηλεδιοδίων Νόμο του 2006 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Διαλειτουργικότητας των Συστημάτων Τηλεδιοδίων Νόμοι του 2006 και 2025.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 210, 6.8.2008, σ. 12.

«Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουνίου 2008, για την εφαρμογή της απόφασης 2008/615/ΔΕΥ σχετικά με την αναβάθμιση της διασυννοριακής συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και του διασυννοριακού εγκλήματος»·

«αυτόματη αναζήτηση» σημαίνει τη διαδικασία διαδικτυακής πρόσβασης στις βάσεις δεδομένων ενός, περισσότερων ή όλων των κρατών μελών για την ανεύρεση στοιχείων·

«διόδια» ή «οδικό τέλος» σημαίνει το τέλος το οποίο καταβάλλουν οι χρήστες του οδικού δικτύου για την κυκλοφορία σε συγκεκριμένη οδό, οδικό δίκτυο, κατασκευή, περιλαμβανομένων γέφυρας ή σήραγγας ή πορθμείου·

«εθνικό σημείο επαφής» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 119, 4.5.2016, σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)», όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κάτοχος του οχήματος» σημαίνει το πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει ταξινομηθεί το όχημα, όπως ορίζει το δίκαιο του κράτους μέλους ταξινόμησης·

«κράτος μέλος ταξινόμησης» σημαίνει το κράτος μέλος όπου έχει ταξινομηθεί το όχημα το οποίο υπόκειται στην πληρωμή του οδικού τέλους·

“μη καταβολή οδικών τελών” σημαίνει την παράβαση που συνίσταται στη μη καταβολή από χρήστη οδικού δικτύου οδικών τελών σε κράτος μέλος, όπως ορίζουν οι σχετικές εθνικές διατάξεις του εν λόγω κράτους μέλους·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 138,
1.6.1999,
σ. 57.

“Οδηγία 1999/37/ΕΚ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 1999 σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων”, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

“Οδηγία (ΕΕ) 2019/520” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Οδηγία (ΕΕ) 2019/520 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών τελών στην Ένωση”, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

“Οδηγία (ΕΕ) 2022/362” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Οδηγία (ΕΕ) 2022/362 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Φεβρουαρίου 2022, για την τροποποίηση των οδηγιών 1999/62/ΕΚ, 1999/37/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/520, όσον αφορά την επιβολή τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής”, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

“όχημα” σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα ή αρθρωτός συνδυασμός οχημάτων που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ή χρησιμοποιείται για την οδική μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων.».·

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου» (έκτη και έβδομη γραμμή) και των σχετικών αναφορών στον πλαγιότιτλο, με την ακόλουθη φράση και αναφορές στον πλαγιότιτλο:

«125(I) του 2018 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη
του νέου
άρθρου 7Α.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 7, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Διαδικασία
ανταλλαγής
πληροφοριών
μεταξύ της
Δημοκρατίας και
των άλλων
κρατών μελών.

7Α.-(1) Προκειμένου να ταυτοποιηθεί το όχημα και ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του εν λόγω οχήματος, για το οποίο έχει διαπιστωθεί μη καταβολή οδικού τέλους, η Δημοκρατία χορηγεί πρόσβαση μόνο στα εθνικά σημεία επαφής άλλων κρατών μελών στα κάτωθι δεδομένα εθνικής ταξινόμησης των οχημάτων, με την αρμοδιότητα να διενεργούν σχετική αυτόματη αναζήτηση:

(α) Δεδομένα των οχημάτων· και

(β) δεδομένα του ιδιοκτήτη ή του κατόχου του οχήματος.

Παράρτημα.

(2) Τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1) δεδομένα πληρούν τα όσα προβλέπονται στο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.

(3) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ορίζεται ως εθνικό σημείο επαφής για την ανταλλαγή των αναφερόμενων στο εδάφιο (1) δεδομένων.

(4) Η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Δημοκρατίας και των άλλων κρατών μελών πραγματοποιείται αποκλειστικά μεταξύ των εθνικών σημείων επαφής.

(5) Οι εξουσίες του εθνικού σημείου επαφής διέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

(6) Κατά τη διαδικασία ανταλλαγής δεδομένων, ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στην κατάλληλη προστασία των προσωπικών δεδομένων, η οποία διενεργείται δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.

(7) Κατά τη διεξαγωγή αυτόματης αναζήτησης υπό μορφή εξερχόμενης αίτησης, το εθνικό σημείο επαφής του άλλου κράτους μέλους, στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος, χρησιμοποιεί τον πλήρη αριθμό ταξινόμησης.

Παράρτημα. (8) Οι προβλεπόμενες στο εδάφιο (7) αυτόματες αναζητήσεις διεξάγονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στο παράρτημα, Κεφάλαιο 3, σημεία 2 και 3 της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου.

Παράρτημα. (9) Η ανταλλαγή πληροφοριών διεξάγεται μέσω της λογισμικής εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών για Οχήματα και Άδειες Οδήγησης (Eucaris) και των τροποποιημένων μορφών του λογισμικού αυτού, σύμφωνα με το Παράρτημα του παρόντος Νόμου και με το παράρτημα, Κεφάλαιο 3, σημεία 2 και 3 της Απόφασης 2008/616/ΔΕΥ.

(10) Η Δημοκρατία αναλαμβάνει το δικό της κόστος το οποίο προκύπτει από τη διαχείριση, τη χρήση και τη συντήρηση των εφαρμογών λογισμικού που αναφέρονται στο εδάφιο (9).».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη
Παραρτήματος.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 8, του ακόλουθου Παραρτήματος:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Άρθρο 7Α)

Στοιχεία δεδομένων τα οποία είναι αναγκαία για τη διεξαγωγή της αυτόματης αναζήτησης

Αντικείμενο	Υ/Π ⁽¹⁾	Παρατηρήσεις
Δεδομένα σχετικά με το όχημα	Υ	
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Υ	
Αριθμός κυκλοφορίας	Υ	(Α ⁽²⁾)
Δεδομένα σχετικά με τη μη καταβολή οδικού τέλους	Υ	
Κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος	Υ	
Ημερομηνία αναφοράς του συμβάντος	Υ	
Ώρα αναφοράς του συμβάντος	Υ	

(1) Υ = υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

(2) Εναρμονισμένος ενωσιακός κωδικός, βλέπε Οδηγία 1999/37/ΕΚ.

**Παρασχεθέντα στοιχεία δεδομένων μετά από αυτόματη αναζήτηση
Μέρος Ι**

Δεδομένα σχετικά με οχήματα

Αντικείμενο	Υ/Π ⁽¹⁾	Παρατηρήσεις
Αριθμός κυκλοφορίας	Υ	
Αριθμός πλαισίου/Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)	Υ	
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Υ	
Μάρκα	Υ	(D.1 ⁽²⁾) π.χ. Ford, Opel, Renault
Εμπορικός τύπος του οχήματος	Υ	(D.3) π.χ. Focus, Astra, Megane
Κωδικός κατηγορίας ΕΕ	Υ	(J) π.χ. μοτοποδήλατα, μοτοσικλέτες, αυτοκίνητα
Κατηγορία εκπομπών EURO	Υ	π.χ. Euro 4, EURO 6
Κατηγορία εκπομπών CO ₂	Π	Ισχύει για βαρέα επαγγελματικά οχήματα
Ημερομηνία νέας κατάταξης	Π	Ισχύει για βαρέα επαγγελματικά οχήματα
CO ₂ σε g/tkm	Π	Ισχύει για βαρέα επαγγελματικά οχήματα
Μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του οχήματος	Υ	

(1) Υ = υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

(2) Εναρμονισμένος ενωσιακός κωδικός, βλέπε Οδηγία 1999/37/ΕΚ.

Μέρος II
Δεδομένα τα οποία αφορούν τους ιδιοκτήτες ή κατόχους οχημάτων

Αντικείμενο	Υ/Π ⁽¹⁾	Παρατηρήσεις
Δεδομένα σχετικά με τους κατόχους του οχήματος		(C.1 ⁽²⁾) Τα δεδομένα αφορούν τον κάτοχο του συγκεκριμένου πιστοποιητικού ταξινόμησης.
Ονοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας	Υ	(C.1.1) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το επώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους κ.λπ. και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Όνομα	Υ	(C.1.2) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το όνομα και τα αρχικά του και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Διεύθυνση	Υ	(C.1.3) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας κ.λπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση σε εκτυπώσιμη μορφή.
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ.
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Π	Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία.
Δεδομένα που αναφέρονται στους ιδιοκτήτες του οχήματος		(C.2) Τα δεδομένα αναφέρονται στους ιδιοκτήτες του οχήματος.
Ονοματεπώνυμο (εταιρική επωνυμία) του ιδιοκτήτη	Υ	(C.2.1)
Όνομα	Υ	(C.2.2)
Διεύθυνση	Υ	(C.2.3)
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ.
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Π	Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία.
		Σε περίπτωση αποσυρμένων οχημάτων, κλεμμένων οχημάτων ή πινακίδων κυκλοφορίας ή οχημάτων με ληγμένη άδεια κυκλοφορίας, δεν παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τον ιδιοκτήτη/κάτοχο. Αντ' αυτού, επιστρέφεται το μήνυμα «Μη κοινοποιήσιμη πληροφορία».

(1) Υ = υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

(2) Εναρμονισμένος ενωσιακός κωδικός, βλέπε Οδηγία 1999/37/ΕΚ.».