



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Αριθμός 4314	Παρασκευή, 10 Οκτωβρίου 2025	1357
--------------	------------------------------	------

Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση των Πλοίων και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικός) Νόμος του 2025 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 21(III) του 2025

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΝΕΙ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση των Πλοίων και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικός) Νόμος του 2025.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«άδεια διαχείρισης αποβλήτων» σημαίνει την άδεια που χορηγεί ο Διευθυντής του Τμήματος Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος σύμφωνα με τον περί Αποβλήτων Νόμο·

185(I) του 2011
6(I) του 2012
32(I) του 2014
55(I) του 2014
31(I) του 2015
3(I) του 2016
120(I) του 2016
104(I) του 2021
152(I) του 2021
48(I) του 2022.

«αλλοδαπό πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο φέρει τη σημαία κράτους άλλου από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους αυτού·

«απαιτούμενο πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό ή άλλο έγγραφο ή άδεια που, κατά τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση, απαιτείται να έχει εκδοθεί και να βρίσκεται σε ισχύ αναφορικά με πλοίο ή εγκατάσταση ανακύκλωσης πλοίων·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 προβλεπόμενη αρχή·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«εταιρεία ανακύκλωσης» σημαίνει τον ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ανακύκλωσης πλοίων ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο που ανέλαβε την ευθύνη για την λειτουργία της δραστηριότητας ανακύκλωσης πλοίων από τον ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ανακύκλωσης πλοίων και ο οποίος κατά την ανάληψη αυτής της ευθύνης έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλονται από τη Σύμβαση, τον παρόντα Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα καθώς και τον περί Αποβλήτων Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα·

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 330,
10.12.2013, σ.1

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013» σημαίνει τον Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου ή πλοίο που λειτουργεί υπό την αρμοδιότητα της Δημοκρατίας·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
38(I) του 1992
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005
186(I) του 2020.

«ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή τον ναυλωτή γυμνού πλοίου, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τη Σύμβαση, τον παρόντα Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς·

«Σύμβαση» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση των Πλοίων του 2009, η οποία υπογράφηκε στο Χονγκ Κονγκ, την 15^η Μαΐου 2009 και στην οποία η προσχώρηση της Δημοκρατίας εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμόν 95.202 Απόφασή του, ημερομηνίας 30 Αυγούστου 2023·

Νοείται ότι, αναφορά στον παρόντα Νόμο στη Σύμβαση περιλαμβάνει και το Παράρτημα αυτής που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος·

«Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο·

123(I) του 2017
15(I) του 2023.

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργείο» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου.

(2) Ορισμοί οι οποίοι δεν έχουν διαφορετικά ερμηνευθεί στο παρόν άρθρο έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τη Σύμβαση και σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης υπερισχύει η ερμηνεία της Σύμβασης.

Κύρωση της
Σύμβασης.
Πίνακας,
Μέρος Ι,
Μέρος ΙΙ.

3. Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται η Σύμβαση, το πρωτότυπο κείμενο της οποίας εκτίθεται στην αγγλική γλώσσα στο Μέρος Ι του Πίνακα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στο Μέρος ΙΙ του Πίνακα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του κειμένου του Μέρους Ι και του κειμένου του Μέρους ΙΙ του Πίνακα, υπερισχύει το κείμενο που εκτίθεται στην αγγλική γλώσσα στο Μέρος Ι αυτού.

Αρμόδια
αρχή.

4.-(1) Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και Διαταγμάτων είναι-

(α) ο Υφυπουργός αναφορικά με τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 5(α) και (β), περιλαμβανομένης της έκδοσης απαιτούμενου πιστοποιητικού αναφορικά με πλοία και για όλες τις διατάξεις της Σύμβασης πλην αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του παρόντος εδαφίου στο βαθμό που αφορούν σε εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων·

(β) ο Υπουργός αναφορικά με τις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων που λειτουργούν στη Δημοκρατία, περιλαμβανομένης της έκδοσης απαιτούμενου πιστοποιητικού αναφορικά με τις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων που λειτουργούν στη Δημοκρατία, και ειδικότερα για τις ακόλουθες διατάξεις της Σύμβασης όσον αφορά σε τέτοιου είδους εγκαταστάσεις:

(i) Άρθρα 3.1.2, 4.2, 6, 9.4, 10.1.2, 10.2, 10.3 και 16.6 της Σύμβασης·

(ii) Κανονισμός 3, Κανονισμός 9, Κεφάλαιο 3 και Κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος στη Σύμβαση και τα συναφή Προσαρτήματα.

(2) Ο Υφυπουργός δύναται να εκχωρεί εγγράφως σε οποιονδήποτε από τα ακόλουθα πρόσωπα, την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας για έκδοση γνωστοποιήσεων και την εκτέλεση οποιουδήποτε καθήκοντος που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί, του αναθέτουν αντίστοιχα -

(i) στον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου· ή/και

(ii) σε οποιοδήποτε άλλο λειτουργό του Υφυπουργείου· ή/και

(iii) σε οποιοδήποτε πρόσωπο έχει εξουσιοδοτηθεί να προβαίνει σε ελέγχους ή επιθεωρήσεις κυπριακών πλοίων εκ μέρους της Δημοκρατίας·

Νοείται ότι, σε περίπτωση τέτοιας εκχώρησης, ο Υφυπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως εκχωρούμενη εξουσία και να εκτελεί το ούτως εκχωρούμενο καθήκον, από και κατά τη διάρκεια της εν λόγω εκχώρησης.

(3) Ο Υπουργός δύναται να εκχωρεί εγγράφως σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα πρόσωπα, την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας για έκδοση γνωστοποιήσεων, και την εκτέλεση οποιουδήποτε καθήκοντος που ο παρών Νόμος, ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί, του αναθέτουν αντίστοιχα-

(i) στον Γενικό Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος· ή/και

(ii) στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος· ή/και

(iii) σε οποιοδήποτε άλλο λειτουργό του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος· ή/και

(iv) σε οποιοδήποτε πρόσωπο έχει εξουσιοδοτηθεί να προβαίνει σε ελέγχους ή επιθεωρήσεις σε εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων εκ μέρους της Δημοκρατίας·

Νοείται ότι, σε περίπτωση τέτοιας εκχώρησης, ο Υπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως εκχωρούμενη εξουσία και να εκτελεί το ούτως εκχωρούμενο καθήκον, από και κατά τη διάρκεια της εν λόγω εκχώρησης.

Πεδίο
εφαρμογής.

5. Τηρουμένων των προβλεπόμενων στις παραγράφους (2), (3) και (4) του Άρθρου 3 της Σύμβασης, οι διατάξεις της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών εφαρμόζονται-

- (α) στα κυπριακά πλοία οπουδήποτε και εάν βρίσκονται·
- (β) στα αλλοδαπά πλοία, είτε φέρουν είτε δεν φέρουν σημαία κράτους συμβαλλόμενου μέρους στη Σύμβαση, που καταπλέουν σε λιμένες, ναυπηγεία, επισκευαστικές βάσεις ή σε υπεράκτιους τερματικούς σταθμούς της Δημοκρατίας· και
- (γ) στις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων που λειτουργούν στη Δημοκρατία.

Γενική
υποχρέωση
συμμόρφωσης
αναφορικά με
τα πλοία.

6. Ο πλοίαρχος και ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης, έχουν έκαστος την υποχρέωση να συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και να βεβαιώνονται ότι το πλοίο έχει εφοδιαστεί με απαιτούμενο πιστοποιητικό.

Γενική
υποχρέωση
συμμόρφωσης
αναφορικά με τις
εγκαταστάσεις
ανακύκλωσης
πλοίων.

7. Η εταιρεία ανακύκλωσης έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών ή Διαταγμάτων καθώς και με τον περί Αποβλήτων Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα και να βεβαιώνεται ότι η εγκατάσταση ανακύκλωσης πλοίων έχει εφοδιαστεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων και με απαιτούμενο πιστοποιητικό σύμφωνα με τις πρόνοιες της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και Διαταγμάτων.

Απαγορεύσεις
αναφορικά με τα
πλοία.

8. (1)(α) Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε κυπριακό πλοίο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης, να εκτελεί πλόες οπουδήποτε στην υδρόγειο, εάν το εν λόγω πλοίο δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και δεν είναι εφοδιασμένο με εν ισχύ απαιτούμενο πιστοποιητικό.

(β) Απαγορεύεται η ανακύκλωση οποιουδήποτε κυπριακού πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης, εκτός εάν αυτή διενεργείται-

- (i) σύμφωνα με τις πρόνοιες της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού,
- (ii) νοουμένου ότι έχουν εκδοθεί τα απαιτούμενα πιστοποιητικά από την αρμόδια αρχή τόσο σε σχέση με το πλοίο όσο και με την εγκατάσταση ανακύκλωσης πλοίων, και
- (iii) σε μονάδα ανακύκλωσης που περιλαμβάνεται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο που καταρτίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 και οιοδήποτε κανονισμού τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.

(2)(α) Απαγορεύεται ο κατάπλους σε ή ο απόπλους από λιμένα ή υπεράκτιο τερματικό σταθμό της Δημοκρατίας, οπουδήποτε αλλοδαπού πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης, εάν το εν λόγω πλοίο δεν είναι σύμφωνο με τις πρόνοιες της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή δεν είναι εφοδιασμένο με εν ισχύ απαιτούμενο πιστοποιητικό.

(β) Απαγορεύεται η ανακύκλωση οποιουδήποτε αλλοδαπού πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης σε εγκατάσταση ανακύκλωσης πλοίων που λειτουργεί στη Δημοκρατία, εκτός εάν αυτή διενεργείται:

- (i) σύμφωνα με τις πρόνοιες της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου, των Κανονισμών και Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού και νοουμένου ότι έχουν εκδοθεί τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τόσο σε σχέση με το πλοίο όσο και με την εγκατάσταση ανακύκλωσης πλοίων,
- (ii) κατόπιν ρητής έγκρισης από την αρμόδια αρχή του Σχεδίου Ανακύκλωσης Πλοίου ως προβλέπεται στις διατάξεις του Άρθρου 16(6) της Σύμβασης, και
- (iii) σύμφωνα με τον περί Αποβλήτων Νόμο και νοουμένου ότι υπάρχει σε ισχύ άδεια διαχείρισης αποβλήτων σε σχέση με την εγκατάσταση ανακύκλωσης πλοίων.

(3) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει μέτρα για να διασφαλίζει ότι δεν προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή κατακράτηση πλοίων, σύμφωνα με το Άρθρο 11 της Σύμβασης.

Απαγορεύσεις αναφορικά με τις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων.

9.-(1) Απαγορεύεται η λειτουργία εγκατάστασης ανακύκλωσης πλοίων στη Δημοκρατία εάν η εν λόγω εγκατάσταση δεν είναι σύμφωνη με τις πρόνοιες της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών και Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού και δεν είναι εφοδιασμένη με απαιτούμενη άδεια διαχείρισης αποβλήτων.

(2) Ο Διευθυντής του Τμήματος Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, έχει εξουσία να αναστείλει τη λειτουργία εγκατάστασης ανακύκλωσης πλοίων στη Δημοκρατία ή να ακυρώσει ή αναστείλει άδεια διαχείρισης αποβλήτων που εξέδωσε εάν η εν λόγω εγκατάσταση δεν είναι σύμφωνη με τους όρους της άδειας διαχείρισης αποβλήτων, τις πρόνοιες της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών και Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού καθώς και με τον περί Αποβλήτων Νόμο και των Κανονισμών και Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

Ποινικό αδίκημα αναφορικά με τα πλοία.

10.-(1) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις διατάξεις των άρθρων 6 και 8 και των Κεφαλαίων 2 και 4 του Παραρτήματος στη Σύμβαση αναφορικά με τα πλοία, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2)(α) Πρόσωπο το οποίο-

- (i) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητική πληροφορία περί της ύπαρξης απαιτούμενου πιστοποιητικού· ή
- (ii) παρουσιάζει στην αρμόδια αρχή ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητικά στοιχεία για σκοπούς έκδοσης απαιτούμενου πιστοποιητικού·

διαπράττει το προβλεπόμενο στο εδάφιο (1) ποινικό αδίκημα.

- (β) Σε περίπτωση ποινικής δίωξης για το προβλεπόμενο στο εδάφιο (1) αδίκημα βάσει των διατάξεων της παραγράφου (α), αποτελεί υπεράσπιση για τον κατηγορούμενο εάν αποδείξει ότι παρείχε την πληροφορία ή/και τα στοιχεία με καλή πίστη και χωρίς να γνωρίζει ότι η παρεχόμενη πληροφορία ή/και τα παρεχόμενα στοιχεία ήταν ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητικά.

Διοικητικό πρόστιμο αναφορικά με τα πλοία.

11.-(1) Η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο για οποιαδήποτε παράβαση των διατάξεων της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών αναφορικά με πλοία, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει ποινική ευθύνη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή άλλου νόμου, μέχρι πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει την παράβαση.

- (3)(α) Πριν από την επιβολή διοικητικού προστίμου η αρμόδια αρχή ειδοποιεί, μέσω έντυπης ή ηλεκτρονικής μορφής, τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου για την πρόθεσή της να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς τον για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιούτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτόν το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της ειδοποίησης.

- (β) Αναφορικά με πλοίο που βρίσκεται σε λιμένα, ναυπηγείο, επισκευαστική βάση ή υπεράκτιο τερματικό σταθμό της Δημοκρατίας ή αναφορικά με κυπριακό πλοίο το οποίο υπόκειται σε απαγόρευση εκτέλεσης πλόων, η αρμόδια αρχή δύναται να-

- (i) μειώσει την προθεσμία για υποβολή παραστάσεων σε χρονικό διάστημα που δεν είναι μικρότερο των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την κοινοποίηση της ειδοποίησης, ή πριν την προγραμματισμένη αναχώρηση του πλοίου, υπό την προϋπόθεση ότι η μείωση της προθεσμίας δικαιολογείται από τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά και από τον χρόνο της ειδοποίησης και αιτιολογείται στην ειδοποίηση λαμβάνοντας υπόψη την υποχρέωση για μη αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή κατακράτηση πλοίου καθώς και τυχόν σχετικό αίτημα του έχοντος την εκμετάλλευση του πλοίου· και
- (ii) επιβάλει διοικητικό πρόστιμο και κατά τις μη εργάσιμες ημέρες.

- (4)(α) Η αρμόδια αρχή επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της, την οποία διαβιβάζει στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου, μέσω έντυπης ή ηλεκτρονικής μορφής, με την οποία-
- (i) καθορίζει την παράβαση και
 - (ii) τον πληροφορεί περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση με ένσταση ή ιεραρχική προσφυγή, αναλόγως της περίπτωσης, ενώπιον του Υφυπουργού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 ή/και με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με το άρθρο 146 του Συντάγματος, καθώς και για τις προθεσμίες εντός των οποίων δύναται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα.
- (β) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (α) απόφαση της αρμόδιας αρχής καθίσταται εκτελεστή με τη διαβίβασή της στον έχοντα την εκμετάλλευση της εγκατάστασης.

(5) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου δύναται να καθορίζονται σε οδηγίες του Υφυπουργού χωρίς αυτό να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(6) Η αρμόδια αρχή δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 8 απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου ή εκτέλεσης πλόων μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αδειοδοτημένου πιστωτικού ιδρύματος για ίσο ποσό ή με όρους που ικανοποιούν την αρμόδια αρχή.

Ιεραρχική
προσφυγή.

12.-(1) Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υφυπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου, εκτέλεσης πλόων ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας ή εξήντα (60) ημερών προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υφυπουργός εξετάζει την προσφυγή και αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει επί αυτής, σύμφωνα με το εδάφιο (4), το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία υποβολής της προσφυγής.

(4) Ο Υφυπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου, εκτέλεσης πλόων ή επιβολής διοικητικού προστίμου, ο έχων την εκμετάλλευση ενημερώνεται δεόντως για το κατά το εδάφιο (1) δικαίωμα προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη, η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε (75) ημερών είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή του διοικητικού προστίμου, είτε σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, από την κοινοποίηση της απορριπτικής απόφασης του Υφυπουργού.

(7) Σε περίπτωση που η προσβαλλόμενη απόφαση δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) εκδόθηκε από τον Υφυπουργό ως αρμόδια αρχή, το παρόν άρθρο εφαρμόζεται, τηρουμένων των αναλογιών, ως εάν να επρόκειτο περί ένστασης στον Υφυπουργό.

Λήψη δικαστικών
μέτρων προς
είσπραξη
διοικητικού
προστίμου και
άλλων οφειλών.

13. Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής του προβλεπόμενου στις διατάξεις του άρθρου 11 επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

Επιβάρυνση επί του πλοίου.

14. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, το δυνάμει του άρθρου 11 επιβαλλόμενο διοικητικό πρόστιμο συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου σε σχέση με το οποίο διαπιστώθηκε η παράβαση, η οποία ικανοποιείται πρώτη κατά σειρά προτεραιότητας έναντι των άλλων δανειστών, έπεται όμως της τελευταίας υποθήκης.

Αδικήματα και ποινές σε σχέση με τις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων.

15.-(1) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις διατάξεις των άρθρων 7 και 9 του παρόντος Νόμου και των Κεφαλαίων 3 και 4 του Παραρτήματος στη Σύμβαση αναφορικά με τις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πεντακόσιες χιλιάδες ευρώ (€500.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2)(α) Πρόσωπο το οποίο-

(i) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητική πληροφορία περί της ύπαρξης απαιτούμενου πιστοποιητικού· ή

(ii) παρουσιάζει στην αρμόδια αρχή ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητικά στοιχεία για σκοπούς έκδοσης απαιτούμενου πιστοποιητικού· διαπράττει το προβλεπόμενο στο εδάφιο (1) ποινικό αδίκημα.

(β) Σε περίπτωση ποινικής δίωξης για το προβλεπόμενο στο εδάφιο (1) αδίκημα βάσει των διατάξεων της παραγράφου (α), αποτελεί υπεράσπιση για τον κατηγορούμενο εάν αποδείξει ότι παρέιχε την πληροφορία ή/και τα στοιχεία με καλή πίστη και χωρίς να γνωρίζει ότι η παρεχόμενη πληροφορία ή/και τα παρεχόμενα στοιχεία ήταν ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητικά.

Καθορισμός τελών.

16.-(1) Ο Υφυπουργός με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει τα καταβλητέα τέλη σε σχέση με την εφαρμογή της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών όσον αφορά στα πλοία.

(2) Ο Υπουργός με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει τα καταβλητέα τέλη σε σχέση με την εφαρμογή της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και Διαταγμάτων όσον αφορά στις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων.

Μεταβατική διάταξη αναφορικά με πιστοποιητικά προς κυπριακά πλοία.

17.-(1) Για σκοπούς συμμόρφωσης κυπριακού πλοίου με την υποχρέωση να είναι εφοδιασμένο με απαιτούμενο πιστοποιητικό κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης, επιτρέπεται η έκδοση τέτοιου πιστοποιητικού χωρίς να προηγηθεί επιθεώρηση, εφόσον το κυπριακό πλοίο είναι ήδη εφοδιασμένο με αντίστοιχο πιστοποιητικό δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση, το απαιτούμενο πιστοποιητικό θα φέρει την ίδια ημερομηνία εκπνοής που φέρει το αντίστοιχο πιστοποιητικό με το οποίο είναι ήδη εφοδιασμένο το κυπριακό πλοίο δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 1257/2013.

(2) Ο Υφυπουργός δύναται, με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να ρυθμίσει τη διαδικασία της αρχικής έκδοσης απαιτούμενου πιστοποιητικού σε κυπριακά πλοία κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του εδαφίου (1).

Έκδοση Κανονισμών.

18.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς με σκοπό την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης και του παρόντος Νόμου.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), οι εν λόγω Κανονισμοί δύναται να ρυθμίζουν τη διαδικασία έκδοσης απαιτούμενου πιστοποιητικού από την αρμόδια αρχή.

(3) Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου δύναται να θεσπίζουν αδικήματα και να καθορίζουν ποινές φυλάκισης που δεν υπερβαίνουν τα τέσσερα (4) χρόνια, καθώς και χρηματικές ποινές, οι οποίες δεν υπερβαίνουν το ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (€50.000) ή και τις δύο αυτές ποινές.

Έκδοση Διαταγμάτων από τον Υπουργό για ρύθμιση θεμάτων τεχνικής και διοικητικής φύσης.

19. Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει Διατάγματα, τα οποία δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με σκοπό τη ρύθμιση θεμάτων τεχνικής και διοικητικής φύσεως αναφορικά με τις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης πλοίων και τις συναφείς απορρέουσες από τη Σύμβαση και τον παρόντα Νόμο υποχρεώσεις.

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος Νόμου.

20.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Οι διατάξεις των άρθρων 6 έως 19 του παρόντος Νόμου τίθενται σε ισχύ κατά την ημερομηνία θέσεως σε ισχύ της Σύμβασης για τη Δημοκρατία, σύμφωνα με το άρθρο 17(3) της Σύμβασης, η οποία δημοσιεύεται με σχετική Γνωστοποίηση του Υπουργικού Συμβουλίου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(άρθρο 3)

ΜΕΡΟΣ Ι
(Κείμενο στην αγγλική γλώσσα)

**HONG KONG INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFE AND
ENVIRONMENTALLY SOUND RECYCLING OF SHIPS, 2009**

THE PARTIES TO THIS CONVENTION,

NOTING the growing concerns about safety, health, the environment and welfare matters in the ship recycling industry,

RECOGNIZING that recycling of ships contributes to sustainable development and, as such, is the best option for ships that have reached the end of their operating life,

RECALLING resolution A.962(23), adopted by the Assembly of the International Maritime Organization (Guidelines on Ship Recycling); amendments to the Guidelines adopted by resolution A.980(24); Decision VI/24 of the Sixth Meeting of the Conference of the Parties to the Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal, which adopted Technical Guidelines for the Environmentally Sound Management of the Full and Partial Dismantling of Ships; and the Guidelines approved by the 289th session of the Governing Body of the International Labour Office (Safety and Health in Shipbreaking: Guidelines for Asian countries and Turkey),

RECALLING ALSO resolution A.981(24), by which the Assembly of the International Maritime Organization requested the Organization's Marine Environment Protection Committee to develop a legally-binding instrument on ship recycling,

NOTING ALSO the role of the International Labour Organization in protecting the occupational safety and health of workers involved in ship recycling,

NOTING FURTHER the role of the Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal in protecting human health and the environment against the adverse effects which may result from such wastes,

MINDFUL of the precautionary approach set out in Principle 15 of the Rio Declaration on Environment and Development and referred to in resolution MEPC.67(37), adopted by the Organization's Marine Environment Protection Committee on 15 September 1995,

MINDFUL ALSO of the need to promote the substitution of hazardous materials in the construction and maintenance of ships by less hazardous, or preferably, non-hazardous materials, without compromising the ships' safety, the safety and health of seafarers and the ships' operational efficiency,

RESOLVED to effectively address, in a legally-binding instrument, the environmental, occupational health and safety risks related to ship recycling, taking into account the particular characteristics of maritime transport and the need to secure the smooth withdrawal of ships that have reached the end of their operating lives,

CONSIDERING that these objectives may best be achieved by the conclusion of an International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships,

HAVE AGREED as follows:

ARTICLE 1

General obligations

1 Each Party to this Convention undertakes to give full and complete effect to its provisions in order to prevent, reduce, minimize and, to the extent practicable, eliminate accidents, injuries and other adverse effects on human health and the environment caused by Ship Recycling, and enhance ship safety, protection of human health and the environment throughout a ship's operating life.

2 No provision of this Convention shall be interpreted as preventing a Party from taking, individually or jointly, more stringent measures consistent with international law, with respect to the safe and environmentally sound recycling of ships, in order to prevent, reduce or minimize any adverse effects on human health and the environment.

3 Parties shall endeavour to co-operate for the purpose of effective implementation of, compliance with and enforcement of this Convention.

4 The Parties undertake to encourage the continued development of technologies and practices which contribute to safe and environmentally sound Ship Recycling.

5 The Annex to this Convention forms an integral part of it. Unless expressly provided for otherwise, a reference to this Convention constitutes at the same time a reference to its Annex.

ARTICLE 2

Definitions

For the purposes of this Convention, unless expressly provided otherwise:

1 "Convention" means the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009.

2 "Administration" means the Government of the State whose flag the ship is entitled to fly, or under whose authority it is operating.

3 "Competent Authority(ies)" means a governmental authority or authorities designated by a Party as responsible, within specified geographical area(s) or area(s) of expertise, for duties related to Ship Recycling Facilities operating within the jurisdiction of that Party as specified in this Convention.

4 "Organization" means the International Maritime Organization.

5 "Secretary-General" means the Secretary-General of the Organization.

6 "Committee" means the Marine Environment Protection Committee of the Organization.

7 "Ship" means a vessel of any type whatsoever operating or having operated in the marine environment and includes submersibles, floating craft, floating platforms, self elevating platforms, Floating Storage Units (FSUs), and Floating Production Storage and Offloading Units (FPSOs), including a vessel stripped of equipment or being towed.

8 “Gross tonnage” means the gross tonnage (GT) calculated in accordance with the tonnage measurement regulations contained in Annex I to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, or any successor convention.

9 “Hazardous Material” means any material or substance which is liable to create hazards to human health and/or the environment.

10 “Ship Recycling” means the activity of complete or partial dismantling of a ship at a Ship Recycling Facility in order to recover components and materials for reprocessing and re-use, whilst taking care of hazardous and other materials, and includes associated operations such as storage and treatment of components and materials on site, but not their further processing or disposal in separate facilities.

11 “Ship Recycling Facility” means a defined area that is a site, yard or facility used for the recycling of ships.

12 “Recycling Company” means the owner of the Ship Recycling Facility or any other organization or person who has assumed the responsibility for operation of the Ship Recycling activity from the owner of the Ship Recycling Facility and who on assuming such responsibility has agreed to take over all duties and responsibilities imposed by this Convention.

ARTICLE 3 **Application**

1 Unless expressly provided otherwise in this Convention, this Convention shall apply to:

- .1 ships entitled to fly the flag of a Party or operating under its authority;
- .2 Ship Recycling Facilities operating under the jurisdiction of a Party.

2 This Convention shall not apply to any warships, naval auxiliary, or other ships owned or operated by a Party and used, for the time being, only on government non-commercial service. However, each Party shall ensure, by the adoption of appropriate measures not impairing operations or operational capabilities of such ships owned or operated by it, that such ships act in a manner consistent with this Convention, so far as is reasonable and practicable.

3 This Convention shall not apply to ships of less than 500 GT or to ships operating throughout their life only in waters subject to the sovereignty or jurisdiction of the State whose flag the ship is entitled to fly. However, each Party shall ensure, by the adoption of appropriate measures, that such ships act in a manner consistent with this Convention, so far as is reasonable and practicable.

4 With respect to ships entitled to fly the flag of non-Parties to this Convention, Parties shall apply the requirements of this Convention as may be necessary to ensure that no more favourable treatment is given to such ships.

ARTICLE 4 **Controls related to Ship Recycling**

1 Each Party shall require that ships entitled to fly its flag or operating under its authority comply with the requirements set forth in this Convention and shall take effective measures to ensure such compliance.

2 Each Party shall require that Ship Recycling Facilities under its jurisdiction comply with the requirements set forth in this Convention and shall take effective measures to ensure such compliance.

ARTICLE 5

Survey and certification of ships

Each Party shall ensure that ships flying its flag or operating under its authority and subject to survey and certification are surveyed and certified in accordance with the regulations in the Annex.

ARTICLE 6

Authorization of Ship Recycling Facilities

Each Party shall ensure that Ship Recycling Facilities that operate under its jurisdiction and that recycle ships to which this Convention applies, or ships treated similarly pursuant to Article 3.4 of this Convention, are authorized in accordance with the regulations in the Annex.

ARTICLE 7

Exchange of information

For the Ship Recycling Facilities authorized by a Party, such Party shall provide to the Organization, if requested, and to those Parties which request it, relevant information, in regard to this Convention, on which its decision for authorization was based. The information shall be exchanged in a swift and timely manner.

ARTICLE 8

Inspection of ships

1 A ship to which this Convention applies may, in any port or offshore terminal of another Party, be subject to inspection by officers duly authorized by that Party for the purpose of determining whether the ship is in compliance with this Convention. Except as provided in paragraph 2, any such inspection is limited to verifying that there is on board either an International Certificate on Inventory of Hazardous Materials or an International Ready for Recycling Certificate, which, if valid, shall be accepted.

2 Where a ship does not carry a valid certificate or there are clear grounds for believing that:

- .1 the condition of the ship or its equipment does not correspond substantially with the particulars of the certificate, and/or Part I of the Inventory of Hazardous Materials; or
- .2 there is no procedure implemented on board the ship for the maintenance of Part I of the Inventory of Hazardous Materials;

a detailed inspection may be carried out taking into account guidelines developed by the Organization.

ARTICLE 9

Detection of violations

1 Parties shall co-operate in the detection of violations and the enforcement of the provisions of this Convention.

2 When there is sufficient evidence that a ship is operating, has operated or is about to operate in violation of any provision in this Convention, a Party holding the evidence may request an investigation of this ship when it enters the ports or offshore terminals under the jurisdiction of another Party. The report of such an investigation shall be sent to the Party requesting it, to the Administration of the ship concerned and to the Organization, so that action may be taken as appropriate.

3 If the ship is detected to be in violation of this Convention, the Party carrying out the inspection may take steps to warn, detain, dismiss, or exclude the ship from its ports. A Party taking such action shall immediately inform the Administration of the ship concerned and the Organization.

4 If a request for an investigation is received from any Party, together with sufficient evidence that a Ship Recycling Facility is operating, has operated or is about to operate in violation of any provision of this Convention, a Party should investigate this Ship Recycling Facility operating under its jurisdiction and make a report. The report of any such investigation shall be sent to the Party requesting it, including information on action taken or to be taken, if any, and to the Organization for appropriate action.

ARTICLE 10

Violations

1 Any violation of the requirements of this Convention shall be prohibited by national laws and:

- .1 in the case of a ship, sanctions shall be established under the law of the Administration, wherever the violation occurs. If the Administration is informed of such a violation by a Party, it shall investigate the matter and may request the reporting Party to furnish additional evidence of the alleged violation. If the Administration is satisfied that sufficient evidence is available to enable proceedings to be brought in respect of the alleged violation, it shall cause such proceedings to be taken as soon as possible, in accordance with its law. The Administration shall promptly inform the Party that reported the alleged violation, as well as the Organization, of any action taken. If the Administration has not taken any action within one year after receiving the information, it shall inform the Party which reported the alleged violation, and the Organization, of the reasons why no action has been taken;
- 2 in the case of a Ship Recycling Facility, sanctions shall be established under the law of the Party having jurisdiction over the Ship Recycling Facility. If the Party is informed of such a violation by another Party, it shall investigate the matter and may request the reporting Party to furnish additional evidence of the alleged violation. If the Party is satisfied that sufficient evidence is available to enable proceedings to be brought in respect of the alleged violation, it shall

cause such proceedings to be taken as soon as possible, in accordance with its law. The Party shall promptly inform the Party that reported the alleged violation, as well as the Organization, of any action taken. If the Party has not taken any action within one year after receiving the information, it shall inform the Party which reported the alleged violation, and the Organization, of the reasons why no action has been taken.

2 Any violation of the requirements of this Convention within the jurisdiction of any Party shall be prohibited and sanctions shall be established under the law of that Party. Whenever such a violation occurs, that Party shall either:

- .1 cause proceedings to be taken in accordance with its law; or
- .2 furnish to the Administration of the ship such information and evidence as may be in its possession that a violation has occurred.

3 The sanctions provided for by the laws of a Party pursuant to this Article shall be adequate in severity to discourage violations of this Convention wherever they occur.

ARTICLE 11

Undue delay or detention of ships

1 All possible efforts shall be made to avoid a ship being unduly detained or delayed under Article 8, 9 or 10 of this Convention.

2 When a ship is unduly detained or delayed under Article 8, 9 or 10 of this Convention, it shall be entitled to compensation for any loss or damage suffered.

ARTICLE 12

Communication of information

Each Party shall report to the Organization and the Organization shall disseminate, as appropriate, the following information:

- .1 a list of Ship Recycling Facilities authorized in accordance with this Convention and operating under the jurisdiction of that Party;
- .2 contact details for the Competent Authority(ies), including a single contact point, for that Party;
- .3 a list of the recognized organizations and nominated surveyors which are authorized to act on behalf of that Party in the administration of matters relating to the control of Ship Recycling in accordance with this Convention, and the specific responsibilities and conditions of the authority delegated to the recognized organizations or nominated surveyors;
- .4 an annual list of ships flying the flag of that Party to which an International Ready for Recycling Certificate has been issued, including the name of the Recycling Company and location of the Ship Recycling Facility as shown on the certificate;

- .5 an annual list of ships recycled within the jurisdiction of that Party;
- .6 information concerning violations of this Convention; and
- .7 actions taken towards ships and Ship Recycling Facilities under the jurisdiction of that Party.

ARTICLE 13

Technical assistance and co-operation

1 Parties undertake, directly or through the Organization and other international bodies, as appropriate, in respect of the safe and environmentally sound recycling of ships, to provide support for those Parties which request technical assistance:

- .1 to train personnel;
- .2 to ensure the availability of relevant technology, equipment and facilities;
- .3 to initiate joint research and development programmes; and
- .4 to undertake other actions aimed at the effective implementation of this Convention and of guidelines developed by the Organization related thereto.

2 Parties undertake to co-operate actively, subject to their national laws, regulations and policies, in the transfer of management systems and technology in respect of the safe and environmentally sound recycling of ships.

ARTICLE 14

Dispute settlement

Parties shall settle any dispute between them concerning the interpretation or application of this Convention by negotiation or any other peaceful means agreed upon by them, which may include enquiry, mediation, conciliation, arbitration, judicial settlement, or resort to regional agencies or arrangements.

ARTICLE 15

Relationship with international law and other international agreements

1 Nothing in this Convention shall prejudice the rights and obligations of any State under the United Nations Convention on the Law of the Sea, 1982, and under the customary international law of the sea.

2 Nothing in this Convention shall prejudice the rights and obligations of Parties under other relevant and applicable international agreements.

ARTICLE 16

Signature, ratification, acceptance, approval and accession

1 This Convention shall be open for signature by any State at the Headquarters of the Organization from 1 September 2009 to 31 August 2010 and shall thereafter remain open for accession by any State.

2 States may become Parties to this Convention by:

- .1 signature not subject to ratification, acceptance, or approval; or
- .2 signature subject to ratification, acceptance, or approval, followed by ratification, acceptance or approval; or
- .3 accession.

3 Ratification, acceptance, approval or accession shall be effected by the deposit of an instrument to that effect with the Secretary-General.

4 If a State comprises two or more territorial units in which different systems of law are applicable in relation to matters dealt with in this Convention, it may at the time of signature, ratification, acceptance, approval, or accession declare that this Convention shall extend to all its territorial units or only to one or more of them and may modify this declaration by submitting another declaration at any time.

5 A declaration under paragraph 4 shall be notified to the Secretary-General in writing and shall state expressly the territorial unit or units to which this Convention applies.

6 A State at the time it expresses its consent to be bound by this Convention shall declare whether it requires explicit or tacit approval of the Ship Recycling Plan before a ship may be recycled in its authorized Ship Recycling Facility(ies). This declaration may be revised thereafter by notification to the Secretary-General. Such revision shall specify the effective date of the revision.

ARTICLE 17

Entry into force

1 This Convention shall enter into force 24 months after the date on which the following conditions are met:

- .1 not less than 15 States have either signed it without reservation as to ratification, acceptance or approval, or have deposited the requisite instrument of ratification, acceptance, approval or accession in accordance with Article 16;
- .2 the combined merchant fleets of the States mentioned in paragraph 1.1 constitute not less than 40 per cent of the gross tonnage of the world's merchant shipping; and
- .3 the combined maximum annual ship recycling volume of the States mentioned in paragraph 1.1 during the preceding 10 years constitutes not less than 3 per cent of the gross tonnage of the combined merchant shipping of the same States.

2 For States which have deposited an instrument of ratification, acceptance, approval or accession in respect of this Convention after the requirements for entry into force thereof have been met, but prior to the date of entry into force, the ratification, acceptance, approval or accession shall take effect on the date of entry into force of this Convention, or three months after the date of deposit of the instrument, whichever is the later date.

3 Any instrument of ratification, acceptance, approval or accession deposited after the date on which this Convention enters into force shall take effect three months after the date of deposit.

4 After the date on which an amendment to this Convention is deemed to have been accepted under Article 18, any instrument of ratification, acceptance, approval or accession deposited shall apply to the Convention, as amended.

ARTICLE 18

Amendments

1 This Convention may be amended by either of the procedures specified in the following paragraphs.

2 Amendments after consideration within the Organization:

- .1 Any Party may propose an amendment to this Convention. A proposed amendment shall be submitted to the Secretary-General, who shall then circulate it to the Parties and Members of the Organization at least six months prior to its consideration.
- .2 An amendment proposed and circulated as above shall be referred to the Committee for consideration. Parties, whether or not Members of the Organization, shall be entitled to participate in the proceedings of the Committee for consideration and adoption of the amendment.
- .3 Amendments shall be adopted by a two-thirds majority of the Parties present and voting in the Committee, on condition that at least one-third of the Parties shall be present at the time of voting.
- .4 Amendments adopted in accordance with subparagraph 3 shall be communicated by the Secretary-General to the Parties for acceptance.
- .5 An amendment shall be deemed to have been accepted in the following circumstances:
 - 5.1 An amendment to an article of this Convention shall be deemed to have been accepted on the date on which two-thirds of the Parties have notified the Secretary-General of their acceptance of it.
 - 5.2 An amendment to the Annex shall be deemed to have been accepted at the end of a period to be determined by the Committee at the time of its adoption, which period shall not be less than ten months after the date of adoption. However, if by that date more than one-third of the Parties notify the Secretary-General that they object to the amendment, it shall be deemed not to have been accepted.
- .6 An amendment shall enter into force under the following conditions:
 - 6.1 An amendment to an article of this Convention shall enter into force, for those Parties that have declared that they have accepted it, six

months after the date on which it is deemed to have been accepted in accordance with subparagraph .5.1.

6.2 An amendment to the Annex shall enter into force with respect to all Parties six months after the date on which it is deemed to have been accepted, except for any Party that has:

6.2.1 notified its objection to the amendment in accordance with subparagraph .5.2 and that has not withdrawn such objection; or

6.2.2 notified the Secretary-General, prior to the entry into force of such amendment, that the amendment shall enter into force for it only after a subsequent notification of its acceptance.

6.3 A Party that has notified an objection under subparagraph .6.2.1 may subsequently notify the Secretary-General that it accepts the amendment. Such amendment shall enter into force for such Party six months after the date of its notification of acceptance, or the date on which the amendment enters into force, whichever is the later date.

6.4 If a Party that has made a notification referred to in subparagraph .6.2.2 notifies the Secretary-General of its acceptance with respect to an amendment, such amendment shall enter into force for such Party six months after the date of its notification of acceptance, or the date on which the amendment enters into force, whichever is the later date.

3 Amendment by a Conference:

.1 Upon the request of a Party concurred in by at least one-third of the Parties, the Organization shall convene a Conference of Parties to consider amendments to this Convention.

.2 An amendment adopted by such a Conference by a two-thirds majority of the Parties present and voting shall be communicated by the Secretary-General to all Parties for acceptance.

.3 Unless the Conference decides otherwise, the amendment shall be deemed to have been accepted and shall enter into force in accordance with the procedures specified in paragraphs 2.5 and 2.6 respectively.

4 Any Party that has declined to accept an amendment to the Annex shall be treated as a non-Party only for the purpose of application of that amendment.

5 Any notification under this Article shall be made in writing to the Secretary-General.

6 The Secretary-General shall inform the Parties and Members of the Organization of:

.1 any amendment that enters into force and the date of its entry into force generally and for each Party; and

.2 any notification made under this Article.

ARTICLE 19

Denunciation

1 This Convention may be denounced by any Party at any time after the expiry of two years from the date on which this Convention enters into force for that Party.

2 Denunciation shall be effected by written notification to the Secretary-General, to take effect one year after receipt or such longer period as may be specified in that notification.

ARTICLE 20

Depositary

1 This Convention shall be deposited with the Secretary-General, who shall transmit certified copies of this Convention to all States which have signed this Convention or acceded thereto.

2 In addition to the functions specified elsewhere in this Convention, the Secretary-General shall:

- .1 inform all States that have signed this Convention, or acceded thereto, of:
 - 1.1 each new signature or deposit of an instrument of ratification, acceptance, approval or accession, together with the date thereof;
 - 1.2 the date of entry into force of this Convention;
 - 1.3 the deposit of any instrument of denunciation from this Convention, together with the date on which it was received and the date on which the denunciation takes effect; and
 - 1.4 other declarations and notifications received pursuant to this Convention; and
- .2 as soon as this Convention enters into force, transmit the text thereof to the Secretariat of the United Nations, for registration and publication in accordance with Article 102 of the Charter of the United Nations.

ARTICLE 21

Languages

This Convention is established in a single original in the Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish languages, each text being equally authentic.

DONE AT HONG KONG, CHINA, this fifteenth day of May, two thousand and nine.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned, being duly authorized by their respective Governments for that purpose, have signed this Convention.

ANNEX

REGULATIONS FOR SAFE AND ENVIRONMENTALLY SOUND RECYCLING OF SHIPS

CHAPTER 1 – GENERAL PROVISIONS

Regulation 1– Definitions

For the purposes of this Annex:

- 1 “Competent person” means a person with suitable qualifications, training, and sufficient knowledge, experience and skill, for the performance of the specific work. Specifically, a Competent person may be a trained worker or a managerial employee capable of recognizing and evaluating occupational hazards, risks, and employee exposure to potentially Hazardous Materials or unsafe conditions in a Ship Recycling Facility, and who is capable of specifying the necessary protection and precautions to be taken to eliminate or reduce those hazards, risks, or exposures. The Competent Authority may define appropriate criteria for the designation of such persons and may determine the duties to be assigned to them.
- 2 “Employer” means a natural or legal person that employs one or more workers engaged in Ship Recycling.
- 3 “Existing ship” means a ship which is not a new ship.
- 4 “New ship” means a ship:
 - .1 for which the building contract is placed on or after the entry into force of this Convention; or
 - .2 in the absence of a building contract, the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction on or after six months after the entry into force of this Convention; or
 - .3 the delivery of which is on or after 30 months after the entry into force of this Convention.
- 5 “New installation” means the installation of systems, equipment, insulation, or other material on a ship after the date on which this Convention enters into force.
- 6 “Safe-for-entry” means a space that meets the following criteria:
 - .1 the oxygen content of the atmosphere and the concentration of flammable vapours are within safe limits;
 - .2 any toxic materials in the atmosphere are within permissible concentrations; and
 - .3 any residues or materials associated with the work authorized by the Competent person will not produce uncontrolled release of toxic materials or an unsafe concentration of flammable vapours under existing atmospheric conditions while maintained as directed.
- 7 “Safe-for-hot work” means a space that meets the following criteria:
 - .1 a safe, non-explosive condition, including gas-free status, exists for the use of electric arc or gas welding equipment, cutting or burning equipment or other forms of naked flame, as well as heating, grinding, or spark generating operations;

- .2 Safe-for-entry requirements of regulation 1.6 are met;
- .3 existing atmospheric conditions will not change as a result of the hot work; and
- .4 all adjacent spaces have been cleaned, or inerted, or treated sufficiently to prevent the start or spread of fire.

8 “Shipowner” means the person or persons or company registered as the owner of the ship or, in the absence of registration, the person or persons or company owning the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the owner of the ship. However, in the case of a ship owned by a State and operated by a company which in that State is registered as the ship’s operator, “owner” shall mean such company. This term also includes those who have ownership of the ship for a limited period pending its sale or handing over to a Ship Recycling Facility.

9 “Site inspection” means an inspection of the Ship Recycling Facility confirming the condition described by the verified documentation.

10 “Statement of Completion” means a confirmatory statement issued by the Ship Recycling Facility that the Ship Recycling has been completed in accordance with this Convention.

11 “Tanker” means an oil tanker as defined in MARPOL Annex I or an NLS tanker as defined in MARPOL Annex II.

12 “Worker” means any person who performs work, either regularly or temporarily, in the context of an employment relationship including contractor personnel.

Regulation 2 – General applicability

Unless expressly provided otherwise, the design, construction, survey, certification, operation and recycling of ships shall be conducted in accordance with the provisions of this Annex.

Regulation 3 – Relationship with other standards, recommendations and guidance

Parties shall take measures to implement the requirements of the regulations of this Annex, taking into account relevant and applicable standards, recommendations and guidance developed by the International Labour Organization and the relevant and applicable technical standards, recommendations and guidance developed under the Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal.

CHAPTER 2 – REQUIREMENTS FOR SHIPS

Part A – Design, construction, operation and maintenance of ships

Regulation 4 – Controls of ships' Hazardous Materials

In accordance with the requirements specified in Appendix 1 to this Convention each Party:

- .1 shall prohibit and/or restrict the installation or use of Hazardous Materials listed in Appendix 1 on ships entitled to fly its flag or operating under its authority; and
- .2 shall prohibit and/or restrict the installation or use of such materials on ships, whilst in its ports, shipyards, ship repair yards, or offshore terminals,

and shall take effective measures to ensure that such ships comply with those requirements.

Regulation 5 – Inventory of Hazardous Materials

1 Each new ship shall have on board an Inventory of Hazardous Materials. The Inventory shall be verified either by the Administration or by any person or organization authorized by it taking into account guidelines, including any threshold values and exemptions contained in those guidelines, developed by the Organization. The Inventory of Hazardous Materials shall be specific to each ship and shall at least:

- .1 identify as Part I, Hazardous Materials listed in Appendices 1 and 2 to this Convention and contained in ship's structure or equipment, their location and approximate quantities; and
- .2 clarify that the ship complies with regulation 4.

2 Existing ships shall comply as far as practicable with paragraph 1 not later than 5 years after the entry into force of this Convention, or before going for recycling if this is earlier, taking into account the guidelines developed by the Organization and the Organization's Harmonized System of Survey and Certification. The Hazardous Materials listed in Appendix 1, at least, shall be identified when the Inventory is developed. For existing ships a plan shall be prepared describing the visual/sampling check by which the Inventory of Hazardous Materials is developed, taking into account the guidelines developed by the Organization.

3 Part I of the Inventory of Hazardous Materials shall be properly maintained and updated throughout the operational life of the ship, reflecting new installations containing Hazardous Materials listed in Appendix 2 and relevant changes in ship structure and equipment, taking into account the guidelines developed by the Organization.

4 Prior to recycling the Inventory shall, in addition to the properly maintained and updated Part I, incorporate Part II for operationally generated wastes and Part III for stores, and be verified either by the Administration or by any person or organization authorized by it, taking into account the guidelines developed by the Organization.

Regulation 6 – Procedure for proposing amendments to Appendices 1 and 2

1 Any Party may propose an amendment to Appendix 1 and/or Appendix 2 in accordance with this regulation. The proposed amendment shall be considered within the Organization under Article 18 paragraph 2 and this regulation.

2 When the Organization receives a proposal, it shall also bring the proposal to the attention of the United Nations and its Specialized Agencies, intergovernmental organizations having agreements with the Organization and non-governmental organizations in consultative status with the Organization and shall make it available to them.

3 The Committee shall establish a technical group in accordance with regulation 7 to review proposals submitted in accordance with paragraph 1 of this regulation.

4 The technical group shall review the proposal along with any additional data, including decisions adopted by other international bodies regarding their lists of materials or hazardous substances, submitted by any interested entity, and shall evaluate and report to the Committee whether the Hazardous Material in question is likely, in the context of this Convention, to lead to significant adverse effects on human health or the environment such that the amendment of Appendix 1 or Appendix 2 is warranted. In this regard:

.1 The technical group's review shall include:

- 1.1 an evaluation of the association between the Hazardous Material in question and the likelihood, in the context of this Convention, that it will lead to significant adverse effects on human health or the environment based on the submitted data or other relevant data brought to the attention of the group;
- 1.2 an evaluation of the potential risk reduction attributable to the proposed control measures and any other control measures that may be considered by the technical group;
- 1.3 consideration of available information on the technical feasibility of control measures;
- 1.4 consideration of available information on other effects arising from the introduction of such control measures relating to:
 - the environment;
 - human health and safety including that of seafarers and workers; and
 - the cost to international shipping and other relevant sectors.
- 1.5 consideration of the availability of suitable alternatives to the Hazardous Material to be controlled, including a consideration of the potential risks of alternatives;

- 1.6 consideration of the risks posed by the Hazardous Material during therecycling process; and
 - 1.7 consideration of suitable threshold values and any useful or necessaryexemptions.
- .2 If the technical group finds that the Hazardous Material in question is likely, in thecontext of this Convention, to lead to significant adverse effects on human health or the environment, lack of full scientific certainty shall not be used as a reason to prevent the group from proceeding with an evaluation of the proposal.
 - .3 The technical group's report shall be in writing and shall take into account each ofthe evaluations and considerations referred to in subparagraph .1, except that the technical group may decide not to proceed with the evaluations and considerationsdescribed in subparagraphs .1.2 to .1.7 if it determines after the evaluation in subparagraph .1.1 that the proposal does not warrant further consideration.
 - .4 The technical group's report shall include, *inter alia*, a recommendation on whetherinternational controls pursuant to this Convention are warranted on the Hazardous Material in question, on the suitability of the specific control measures suggested in the comprehensive proposal, or on other control measures which it believes to be more suitable.
- 5 The Committee shall decide whether to approve any proposal to amend Appendix 1 or Appendix 2, and any modifications thereto, if appropriate, taking into account the technical group's report. Any proposed amendment shall specify the application of the amendment for ships certifiedin accordance with this Convention before the entry into force of the amendment. If the report finds that the Hazardous Material in question is likely, in the context of this Convention, to lead to significant adverse effects on human health or the environment, lack of full scientific certainty shall not be used as a reason to prevent a decision from being taken to list a Hazardous Material inAppendix 1 or Appendix 2. A decision not to approve the proposal shall not preclude future submission of a new proposal with respect to a particular Hazardous Material if new information comes to light.

Regulation 7– Technical Groups

1 The Committee may establish one or more technical groups pursuant to regulation 6 as needed. The technical group may comprise representatives of the Parties, Members of the Organization, the United Nations and its Specialized Agencies, intergovernmental organizations having agreements with the Organization, and non-governmental organizations in consultative status with the Organization, which should preferably include representatives of institutions and laboratories with expertise in environmental fate and effects of substances, toxicological effects, marine biology, human health, economic analysis, risk management, shipbuilding, international shipping, occupational health and safety or other fields of expertise necessary to objectively reviewthe technical merits of a proposal.

2 The Committee shall decide on the terms of reference, organization, participation and operation of the technical groups. Such terms shall provide for protection of any confidential information that may be submitted. Technical groups may hold such meetings as required, but shallendeavour to conduct their work through written or electronic correspondence or other media as appropriate.

3 Only the representatives of Parties may participate in formulating any recommendation to the Committee pursuant to regulation 6. A technical group shall endeavour to achieve unanimity among the representatives of the Parties. If unanimity is not possible, the technical group shall communicate any minority views of such representatives.

Part B – Preparation for Ship Recycling

Regulation 8 – General requirements

Ships destined to be recycled shall:

- .1 only be recycled at Ship Recycling Facilities that are:
 - .1 authorized in accordance with this Convention; and
 - .2 fully authorized to undertake all the ship recycling which the Ship Recycling Plan specifies to be conducted by the identified Ship Recycling Facility(ies);
- .2 conduct operations in the period prior to entering the Ship Recycling Facility in order to minimize the amount of cargo residues, remaining fuel oil, and wastes remaining on board;
- .3 in the case of a tanker, arrive at the Ship Recycling Facility with cargo tanks and pump room(s) in a condition that is ready for certification as Safe-for-entry, or Safe-for-hot work, or both, according to national laws, regulations and policies of the Party under whose jurisdiction the Ship Recycling Facility operates;
- .4 provide to the Ship Recycling Facility all available information relating to the ship for the development of the Ship Recycling Plan required by regulation 9;
- .5 complete the Inventory required by regulation 5; and
- .6 be certified as ready for recycling by the Administration or organization recognized by it, prior to any recycling activity taking place.

Regulation 9 – Ship Recycling Plan

A ship-specific Ship Recycling Plan shall be developed by the Ship Recycling Facility(ies) prior to any recycling of a ship, taking into account the guidelines developed by the Organization. The Ship Recycling Plan shall:

- .1 be developed taking into account information provided by the shipowner;
- .2 be developed in the language accepted by the Party authorizing the Ship Recycling Facility, and if the language used is not English, French or Spanish, the Ship Recycling Plan shall be translated into one of these languages, except where the Administration is satisfied that this is not necessary;

- .3 include information concerning inter alia, the establishment, maintenance, and monitoring of Safe-for-entry and Safe-for-hot work conditions and how the type and amount of materials including those identified in the Inventory of Hazardous Materials will be managed;
- .4 in accordance with the declaration deposited pursuant to Article 16.6, be either explicitly or tacitly approved by the Competent Authority authorizing the Ship Recycling Facility. The Competent Authority shall send written acknowledgement of receipt of the Ship Recycling Plan to the Ship Recycling Facility, Ship Owner and Administration within three (3) working days of its receipt in accordance with regulation 24. Thereafter:
 - .1 where a Party requires explicit approval of the Ship Recycling Plan, the Competent Authority shall send written notification of its decision to approve or deny the Ship Recycling Plan to the Ship Recycling Facility, Ship Owner and Administration; and
 - .2 where a Party requires tacit approval of the Ship Recycling Plan, the acknowledgment of receipt shall specify the end date of a 14-day review period. The Competent Authority shall notify any written objection to the Ship Recycling Plan to the Ship Recycling Facility, Ship Owner and Administration within this 14-day review period. Where no such written objection has been notified, the Ship Recycling Plan shall be deemed to be approved.
- .5 once approved in accordance with paragraph .4, be made available for inspection by the Administration, or any nominated surveyors or organization recognized by it; and
- .6 where more than one Ship Recycling Facility is used, identify the Ship Recycling Facilities to be used and specify the recycling activities and the order in which they occur at each authorized Ship Recycling Facility.

Part C – Surveys and certification

Regulation 10 – Surveys

- 1 Ships to which this Convention applies shall be subject to the surveys specified below:
 - .1 an initial survey before the ship is put in service, or before the International Certificate on Inventory of Hazardous Materials is issued. This survey shall verify that Part I of the Inventory required by regulation 5 is in accordance with the requirements of this Convention;
 - .2 a renewal survey at intervals specified by the Administration, but not exceeding five years. This survey shall verify that Part I of the Inventory of Hazardous Materials required by regulation 5 complies with the requirements of this Convention;

- .3 an additional survey, either general or partial, according to the circumstances, may be made at the request of the shipowner after a change, replacement, or significant repair of the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material. The survey shall be such as to ensure that any such change, replacement, or significant repair has been made in the way that the ship continues to comply with the requirements of this Convention, and that Part I of the Inventory is amended as necessary; and
 - .4 a final survey prior to the ship being taken out of service and before the recycling of the ship has started. This survey shall verify:
 - .1 that the Inventory of Hazardous Materials as required by regulation 5.4 is in accordance with the requirements of this Convention taking into account the guidelines developed by the Organization;
 - .2 that the Ship Recycling Plan, as required by regulation 9, properly reflects the information contained in the Inventory of Hazardous Materials as required by regulation 5.4 and contains information concerning the establishment, maintenance and monitoring of Safe-for-entry and Safe-for-hot work conditions; and
 - .3 that the Ship Recycling Facility(ies) where the ship is to be recycled holds a valid authorization in accordance with this Convention.
- 2 Surveys of ships for the purpose of enforcement of the provisions of this Convention shall be carried out by officers of the Administration, taking into account the guidelines developed by the Organization. The Administration may, however, entrust the surveys either to surveyors nominated for the purpose or to organizations recognized by it.
- 3 An Administration nominating surveyors or recognizing organizations to conduct surveys, as described in paragraph 2 shall, as a minimum, empower such nominated surveyors or recognized organizations to:
- .1 require a ship that they survey to comply with the provisions of this Convention; and
 - .2 carry out surveys and inspections if requested by the appropriate authorities of a port State that is a Party.
- 4 In every case, the Administration concerned shall be responsible to ensure the completeness and efficiency of the survey and shall undertake to ensure the necessary arrangements to satisfy this obligation.
- 5 The initial and renewal surveys should be harmonized with the surveys required by other applicable statutory instruments of the Organization.

Regulation 11 – Issuance and endorsement of certificates

1 An International Certificate on Inventory of Hazardous Materials shall be issued either by the Administration or by any person or organization authorized by it after successful completion of an initial or renewal survey conducted in accordance with regulation 10, to any ships to which regulation 10 applies, except for existing ships for which both an initial survey and a final survey are conducted at the same time, taking into account the guidelines developed by the Organization.

2 The International Certificate on Inventory of Hazardous Materials issued under paragraph 1, at the request of the shipowner, shall be endorsed either by the Administration or by any person or organization authorized by it after successful completion of an additional survey conducted in accordance with regulation 10.

3 Notwithstanding regulation 14.2 and the requirements of regulation 10.1.2, when the renewal survey is completed within three months before the expiry date of the existing certificate, the new certificate shall be valid from the date of completion of the renewal survey to a date not exceeding five years from the date of expiry of the existing certificate.

4 When the renewal survey is completed after the expiry date of the existing certificate, the new certificate shall be valid from the date of completion of the renewal survey to a date not exceeding five years from the date of expiry of the existing certificate.

5 When the renewal survey is completed more than three months before the expiry date of the existing certificate, the new certificate shall be valid from the date of completion of the renewal survey to a date not exceeding five years from the date of completion of the renewal survey.

6 If a certificate is issued for a period of less than five years, the Administration may extend the validity of the certificate beyond the expiry date to the maximum period specified in regulation 10.1.2.

7 If a renewal survey has been completed and a new certificate cannot be issued or placed onboard the ship before the expiry date of the existing certificate, the person or organization authorized by the Administration may endorse the existing certificate and such a certificate shall be accepted as valid for a further period which shall not exceed five months from the expiry date.

8 If a ship at the time when a certificate expires is not in a port in which it is to be surveyed, the Administration may extend the period of validity of the certificate but this extension shall be granted only for the purpose of allowing the ship to complete its voyage to the port in which it is to be surveyed and then only in cases where it appears proper and reasonable to do so. No certificate shall be extended for a period longer than three months, and a ship to which an extension is granted shall not, on its arrival in the port in which it is to be surveyed, be entitled by virtue of such extension to leave that port without having a new certificate. When the renewal survey is completed, the new certificate shall be valid to a date not exceeding five years from the date of expiry of the existing certificate before the extension was granted.

9 A certificate issued to a ship engaged on short voyages which has not been extended under the foregoing provisions of this regulation may be extended by the Administration for a period of grace of up to one month from the date of expiry stated on it. When the renewal survey is completed, the new certificate shall be valid to a date not exceeding five years from the date of expiry of the existing certificate before the extension was granted.

10 In special circumstances, as determined by the Administration, a new certificate need not be dated from the date of expiry of the existing certificate as required by paragraph 4, 8 or 9 of this regulation. In these special circumstances, the new certificate shall be valid to a date not exceeding five years from the date of completion of the renewal survey.

11 An International Ready for Recycling Certificate shall be issued either by the Administration or by any person or organization authorized by it, after successful completion of a final survey in accordance with the provisions of regulation 10, to any ships to which regulation 10 applies, taking into account the authorization of the Ship Recycling Facility and the guidelines developed by the Organization.

12 A certificate issued under the authority of a Party shall be accepted by the other Parties and regarded for all purposes covered by this Convention as having the same validity as a certificate issued by them. Certificates shall be issued or endorsed either by the Administration or by any person or organization duly authorized by it. In every case, the Administration assumes full responsibility for the certificate.

Regulation 12 – Issuance or endorsement of a certificate by another Party

1 At the request of the Administration, another Party may cause a ship to be surveyed and, if satisfied that the provisions of this Convention are complied with, shall issue or authorize the issuance of a certificate to the ship, and where appropriate, endorse or authorize the endorsement of that certificate on the ship, in accordance with this Annex.

2 A copy of the certificate and a copy of the survey report shall be transmitted as soon as possible to the requesting Administration.

3 A certificate so issued shall contain a statement to the effect that it has been issued at the request of the Administration and it shall have the same force and receive the same recognition as a certificate issued by the Administration.

4 No certificate shall be issued to a ship entitled to fly the flag of a State which is not a Party.

Regulation 13 – Form of the certificates

The certificates shall be drawn up in an official language of the issuing Party, in the form set forth in Appendices 3 and 4. If the language used is not English, French or Spanish, the text shall include a translation into one of these languages. The Administration may, however, issue the International Certificate on Inventory of Hazardous Materials drawn up only in an official language of the issuing Party to ships not engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to this Convention and the International Ready for Recycling Certificate drawn up only in an official language of the issuing Party to ships recycled in Ship Recycling Facilities under the jurisdiction of the issuing Party.

Regulation 14 – Duration and validity of the certificates

1 An International Certificate on Inventory of Hazardous Materials issued under regulation 11 or 12 shall cease to be valid in any of the following cases:

- .1 if the condition of the ship does not correspond substantially with the particulars of the certificate, including where Part I of the Inventory of Hazardous Materials is not properly maintained and updated, reflecting changes in ship structure and equipment, in accordance with the guidelines developed by the Organization;
- .2 upon transfer of the ship to the flag of another State. A new certificate shall only be issued when the Party issuing the new certificate is fully satisfied that the ship is in compliance with the requirements of regulation 10. In the case of a transfer between Parties, if requested within three months after the transfer has taken place, the Party whose flag the ship was formerly entitled to fly shall, as soon as possible, transmit to the Administration copies of the certificates carried by the ship before the transfer and, if available, copies of the relevant survey reports;
- .3 if the renewal survey is not completed within the periods specified under regulations 10.1 and 11; or
- .4 if the certificate is not endorsed in accordance with regulation 11 or 12.

2 An International Certificate on Inventory of Hazardous Materials shall be issued for a period specified by the Administration, which shall not exceed five years.

3 An International Ready for Recycling Certificate shall be issued for a period specified by the Administration that shall not exceed three months.

4 An International Ready for Recycling Certificate issued under regulation 11 or 12 shall cease to be valid if the condition of the ship does not correspond substantially with the particulars of the certificate.

5 The International Ready for Recycling Certificate may be extended by the Administration or by any person or organization authorized by it for a single point to point voyage to the Ship Recycling Facility.

CHAPTER 3 – REQUIREMENTS FOR SHIP RECYCLING FACILITIES

Regulation 15 – Controls on Ship Recycling Facilities

1 Each Party shall establish legislation, regulations, and standards that are necessary to ensure that Ship Recycling Facilities are designed, constructed, and operated in a safe and environmentally sound manner in accordance with the regulations of this Convention.

2 Each Party shall establish a mechanism for authorizing Ship Recycling Facilities with appropriate conditions to ensure that such Ship Recycling Facilities meet the requirements of this Convention.

3 Each Party shall establish a mechanism for ensuring that Ship Recycling Facilities comply with the requirements of this chapter including the establishment and effective use of inspection, monitoring and enforcement provisions, including powers of entry and sampling. Such a mechanism may include an audit scheme to be carried out by the Competent Authority(ies) or an organization recognized by the Party, taking into account guidelines developed by the Organization, and the results of these audits should be communicated to the Organization.

4 Each Party shall designate one or more Competent Authorities and the single contact point to be used by the Organization, Parties to this Convention and other interested entities, for matters related to Ship Recycling Facilities operating within the jurisdiction of that Party.

Regulation 16 – Authorization of Ship Recycling Facilities

1 Ship Recycling Facilities which recycle ships to which this Convention applies, or ships treated similarly pursuant to Article 3.4, shall be authorized by a Party taking into account the guidelines developed by the Organization.

2 The authorization shall be carried out by the Competent Authority(ies) and shall include verification of documentation required by this Convention and a site inspection. The Competent Authority(ies) may however entrust the authorization of Ship Recycling Facilities to organizations recognized by it.

3 The Party shall notify the Organization of the specific responsibilities and conditions of the authority delegated to the recognized organizations, for circulation to Parties. In every case, the Competent Authority(ies) retains full responsibility for the authorization issued.

4 The authorization shall be drawn up in the form set forth in Appendix 5. If the language used is not English, French or Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.

5 The authorization shall be valid for a period specified by the Party but not exceeding five years. The Party shall identify the terms for which the authorization will be issued, withdrawn, suspended, amended and renewed, and communicate these terms to the Ship Recycling Facilities. If a Ship Recycling Facility refuses inspection by the Competent Authority(ies) or the recognized organization operating on its/their behalf, the authorization shall be suspended or withdrawn.

6 If incidents or actions taken at the Ship Recycling Facility have the effect that the conditions for the authorization are no longer fulfilled, the Ship Recycling Facility shall inform the Competent Authority(ies). The Competent Authority(ies) may accordingly decide to suspend or withdraw the authorization, or require corrective actions by the Ship Recycling Facility.

Regulation 17 – General requirements

1 Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall establish management systems, procedures and techniques which do not pose health risks to the workers concerned or to the population in the vicinity of the Ship Recycling Facility and which will prevent, reduce, minimize and to the extent practicable eliminate adverse effects on the environment caused by Ship Recycling, taking into account guidelines developed by the Organization.

2 Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall, for ships to which this Convention applies, or ships treated similarly pursuant to Article 3.4:

- .1 only accept ships that:
 - .1 comply with this Convention; or
 - .2 meet the requirements of this Convention;
- .2 only accept ships which they are authorized to recycle; and
- .3 have the documentation of its authorization available if such documentation is requested by a shipowner that is considering recycling a ship at that Ship Recycling Facility.

Regulation 18 – Ship Recycling Facility Plan

Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall prepare a Ship Recycling Facility Plan. The Plan shall be adopted by the board or the appropriate governing body of the Recycling Company, and shall include:

- .1 a policy ensuring workers' safety and the protection of human health and the environment, including the establishment of objectives that lead to the minimization and elimination to the extent practicable of the adverse effects on human health and the environment caused by Ship Recycling;
- 2 a system for ensuring implementation of the requirements set out in this Convention, the achievement of the goals set out in the policy of the Recycling Company, and the continuous improvement of the procedures and standards used in the Ship Recycling operations;
- 3 identification of roles and responsibilities for employers and workers when conducting Ship Recycling operations;
- 4 a programme for providing appropriate information and training of workers for the safe and environmentally sound operation of the Ship Recycling Facility;
- 5 an emergency preparedness and response plan;
- .6 a system for monitoring the performance of Ship Recycling;
- .7 a record-keeping system showing how Ship Recycling is carried out;
- .8 a system for reporting discharges, emissions, incidents and accidents causing damage, or with the potential of causing damage, to workers' safety, human health and the environment; and
- 9 a system for reporting occupational diseases, accidents, injuries and other adverse effects on workers' safety and human health,

taking into account guidelines developed by the Organization.

Regulation 19 – Prevention of adverse effects to human health and the environment

Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall establish and utilize procedures to:

- .1 prevent explosions, fires, and other unsafe conditions by ensuring that Safe-for-hotwork conditions and procedures are established, maintained and monitored throughout Ship Recycling;
- .2 prevent harm from dangerous atmospheres and other unsafe conditions by ensuring that Safe-for-entry conditions and procedures are established, maintained, and monitored in ship spaces, including confined spaces and enclosed spaces, throughout Ship Recycling;
- .3 prevent other accidents, occupational diseases and injuries or other adverse effects on human health and the environment; and
- .4 prevent spills or emissions throughout Ship Recycling which may cause harm to human health and/or the environment,

taking into account guidelines developed by the Organization.

Regulation 20 – Safe and environmentally sound management of Hazardous Materials

1 Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall ensure safe and environmentally sound removal of any Hazardous Material contained in a ship certified in accordance with regulation 11 or 12. The person(s) in charge of the recycling operations and the workers shall be familiar with the requirements of this Convention relevant to their tasks and, in particular, actively use the Inventory of Hazardous Materials and the Ship Recycling Plan, prior to and during the removal of Hazardous Materials.

2 Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall ensure that all Hazardous Materials detailed in the Inventory are identified, labelled, packaged and removed to the maximum extent possible prior to cutting by properly trained and equipped workers, taking into account the guidelines developed by the Organization, in particular:

- .1 hazardous liquids, residues and sediments;
- .2 substances or objects containing heavy metals such as lead, mercury, cadmium and hexavalent chromium;
- .3 paints and coatings that are highly flammable and/or lead to toxic releases;
- .4 asbestos and materials containing asbestos;
- .5 PCB and materials containing PCBs, ensuring that heat inducing equipment is avoided during such operations;
- .6 CFCs and halons; and
- .7 other Hazardous Materials not listed above and that are not a part of the ship structure.

3 Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall provide for and ensure safe and environmentally sound management of all Hazardous Materials and wastes removed from the ship recycled at that Ship Recycling Facility. Waste management and disposal sites shall be identified to provide for the further safe and environmentally sound management of materials.

4 All wastes generated from the recycling activity shall be kept separate from recyclable materials and equipment, labelled, stored in appropriate conditions that do not pose a risk to the workers, human health or the environment and only transferred to a waste management facility authorized to deal with their treatment and disposal in a safe and environmentally sound manner.

Regulation 21 – Emergency preparedness and response

Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall establish and maintain an emergency preparedness and response plan. The plan shall be made having regard to the location and environment of the Ship Recycling Facility, and shall take into account the size and nature of activities associated with each Ship Recycling operation. The plan shall furthermore:

- .1 ensure that the necessary equipment and procedures to be followed in the case of an emergency are in place, and that drills are conducted on a regular basis;
- .2 ensure that the necessary information, internal communication and coordination are provided to protect all people and the environment in the event of an emergency at the Ship Recycling Facility;
- .3 provide for communication with, and information to, the relevant Competent Authority(ies), the neighbourhood and emergency response services;
- .4 provide for first-aid and medical assistance, fire-fighting and evacuation of all people at the Ship Recycling Facility, pollution prevention; and
- .5 provide for relevant information and training to all workers of the Ship Recycling Facility, at all levels and according to their competence, including regular exercises in emergency prevention, preparedness and response procedures.

Regulation 22 – Worker safety and training

1 Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall provide for worker safety by measures including:

- .1 ensuring the availability, maintenance and use of personal protective equipment and clothing needed for all Ship Recycling operations;
- 2 ensuring that training programmes are provided to enable workers to safely undertake all Ship Recycling operations they are tasked to do; and
- 3 ensuring that all workers at the Ship Recycling Facility have been provided with appropriate training and familiarization prior to performing any Ship Recycling operation.

2 Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall provide and ensure the use of personal protective equipment for operations requiring such use, including:

- .1 head protection;
- .2 face and eye protection;
- .3 hand and foot protection;
- .4 respiratory protective equipment;
- .5 hearing protection;
- .6 protectors against radioactive contamination;
- .7 protection from falls; and
- .8 appropriate clothing.

3 Ship Recycling Facilities authorized by a Party may co-operate in providing for training of workers. Taking into account the guidelines developed by the Organization, the training programmes set forth in paragraph 1.2 of this regulation shall:

- .1 cover all workers including contractor personnel and employees in the Ship Recycling Facility;
- .2 be conducted by Competent persons;
- .3 provide for initial and refresher training at appropriate intervals;
- .4 include participants' evaluation of their comprehension and retention of the training;
- .5 be reviewed periodically and modified as necessary; and
- .6 be documented.

Regulation 23 – Reporting on incidents, accidents, occupational diseases and chronic effects

1 Ship Recycling Facilities authorized by a Party shall report to the Competent Authority(ies) any incident, accident, occupational diseases, or chronic effects causing, or with the potential of causing, risks to workers safety, human health and the environment.

2 Reports shall contain a description of the incident, accident, occupational disease, or chronic effect, its cause, the response action taken and the consequences and corrective actions to be taken.

CHAPTER 4 – REPORTING REQUIREMENTS

Regulation 24 – Initial notification and reporting requirements

1 A shipowner shall notify the Administration in due time and in writing of the intention to recycle a ship in order to enable the Administration to prepare for the survey and certification required by this Convention.

2 A Ship Recycling Facility when preparing to receive a ship for recycling shall notify in due time and in writing its Competent Authority(ies) of the intent. The notification shall include at least the following ship details:

- .1 name of the State whose flag the ship is entitled to fly;
- .2 date on which the ship was registered with that State;
- .3 ship's identification number (IMO number);
- .4 hull number on new-building delivery;
- .5 name and type of the ship;
- .6 port at which the ship is registered;
- .7 name and address of the Shipowner as well as the IMO registered owner identification number;
- .8 name and address of the company as well as the IMO company identification number;
- .9 name of all classification society(ies) with which the ship is classed;
- .10 ship's main particulars (Length overall (LOA), Breadth (Moulded), Depth (Moulded), Lightweight, Gross and Net tonnage, and engine type and rating);
- .11 Inventory of Hazardous Materials; and
- .12 draft ship recycling plan for approval pursuant to regulation 9.

3 When the ship destined to be recycled has acquired the International Ready for Recycling Certificate, the Ship Recycling Facility shall report to its Competent Authority(ies) the planned start of the Ship Recycling. The report shall be in accordance with the reporting format in Appendix 6, and shall at least include a copy of the International Ready for Recycling Certificate. Recycling of the ship shall not start prior to the submission of the report.

Regulation 25 – Reporting upon completion

When the partial or complete recycling of a ship is completed in accordance with the requirements of this Convention, a Statement of Completion shall be issued by the Ship Recycling Facility and reported to its Competent Authority(ies). This report must be compiled as shown in appendix 7. The Competent Authority(ies) shall send a copy of the Statement to the Administration which issued the International Ready for Recycling Certificate for the ship. The Statement shall be issued within 14 days of the date of partial or completed Ship Recycling in accordance with the Ship Recycling Plan and shall include a report on incidents and accidents damaging human health and/or the environment, if any.

APPENDIX 1

CONTROLS OF HAZARDOUS MATERIALS

Hazardous Material	Definitions	Control measures
Asbestos	Materials containing asbestos	For all ships, new installation of materials which contain asbestos shall be prohibited.
Ozone-depleting substances	Ozone-depleting substances means controlled substances defined in paragraph 4 of article 1 of the Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer, 1987, listed in Annexes A,B,C or E to the said Protocol in force at the time of application or interpretation of this Annex. Ozone-depleting substances that may be found on board ship include, but are not limited to: Halon 1211 Bromochlorodifluoromethane Halon 1301 Bromotrifluoromethane Halon 2402 1,2-Dibromo-1,1,2,2-tetrafluoroethane (also known as Halon 114B2) CFC-11 Trichlorofluoromethane CFC-12 Dichlorodifluoromethane CFC-113 1,1,2-Trichloro-1,2,2-trifluoroethane CFC-114 1,2-Dichloro-1,1,2,2-tetrafluoroethane CFC-115 Chloropentafluoroethane	New installations which contain ozone-depleting substances shall be prohibited on all ships, except that new installations containing hydrochlorofluorocarbons (HCFCs) are permitted until 1 January 2020.
Polychlorinated	“Polychlorinated biphenyls” means aromatic compounds formed in such a manner that the hydrogen atoms on the biphenyl molecule (two benzene rings bonded together by a single carbon-carbon bond) may be replaced by up to ten chlorine atoms	For all ships, new installation of materials which contain Polychlorinated biphenyls shall be prohibited.
Anti-fouling compounds and systems	Anti-fouling compounds and systems regulated under Annex I to the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS Convention) in force at the time of application or interpretation of this Annex.	1. No ship may apply anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide or any other anti-fouling system whose application or use is prohibited by the AFS Convention.

		2. No new ships or new installations on ships shall apply or employ anti-fouling compounds or systems in a manner inconsistent with the AFS Convention.
--	--	--

APPENDIX 2**MINIMUM LIST OF ITEMS FOR THE INVENTORY
OF HAZARDOUS MATERIALS**

Any Hazardous Materials listed in Appendix 1
Cadmium and Cadmium Compounds
Hexavalent Chromium and Hexavalent Chromium Compounds
Lead and Lead Compounds
Mercury and Mercury Compounds
Polybrominated Biphenyl (PBBs)
Polybrominated Diphenyl Ethers (PBDEs)
Polychlorinated Naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)
Radioactive Substances
Certain Shortchain Chlorinated Paraffins (Alkanes, C10-C13, chloro)

APPENDIX 3

FORM OF THE INTERNATIONAL CERTIFICATE ON INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS

INTERNATIONAL CERTIFICATE ON INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS

(Note: This certificate shall be supplemented by Part I of the Inventory of Hazardous Materials)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) under the authority of the Government of

.....
(Name of State)

by
*(Full designation of the person or organization
authorized under the provisions of the Convention)*

Particulars of the Ship

Name of Ship	
Distinctive number or letters	
Port of Registry	
Gross tonnage	
IMO number	
Name and address of shipowner	
IMO registered owner identification number	
IMO company identification number	
Date of Construction	

Particulars of Part I of the Inventory of Hazardous Materials

Part I of the Inventory of Hazardous Materials identification/verification number:

Note: Part I of the Inventory of Hazardous Materials, as required by regulation 5 of the Annex to the Convention, is an essential part of the International Certificate on Inventory of Hazardous Materials and must always accompany the International Certificate on Inventory of Hazardous Materials. Part I of the Inventory of Hazardous Materials should be compiled on the basis of the standard format shown in the guidelines developed by the Organization.

THIS IS TO CERTIFY:

1. that the ship has been surveyed in accordance with regulation 10 of the Annex to the Convention; and
2. that the survey shows that Part I of the Inventory of Hazardous Materials fully complies with the applicable requirements of the Convention.

Completion date of survey on which this certificate is based: (dd/mm/yyyy)

This certificate is valid until (dd/mm/yyyy)

Issued at
(Place of issue of certificate)

(dd/mm/yyyy)
(Date of issue) (Signature of duly authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR
LESS THAN FIVE YEARS WHERE REGULATION 11.6 APPLIES***

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation 11.6 of the Annex to the Convention, be accepted as valid until (dd/mm/yyyy):

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:.....

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED
AND REGULATION 11.7 APPLIES***

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation 11.7 of the Annex to the Convention, be accepted as valid until (dd/mm/yyyy):

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

* This page of the endorsement at survey shall be reproduced and added to the certificate as considered necessary by the Administration.

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE
UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE
WHERE REGULATION 11.8 OR 11.9 APPLIES***

This certificate shall, in accordance with regulation 11.8 or 11.9** of the Annex to the
Convention, be accepted as valid until (dd/mm/yyyy):

.....

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

ENDORSEMENT FOR ADDITIONAL SURVEY*

At an additional survey in accordance with regulation 10 of the Annex to the Convention,
the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

* This page of the endorsement at survey shall be reproduced and added to the certificate as considered necessary by the Administration.

** Delete as appropriate.

APPENDIX 4

FORM OF THE INTERNATIONAL READY FOR RECYCLING CERTIFICATE

INTERNATIONAL READY FOR RECYCLING CERTIFICATE

(Note: This certificate shall be supplemented by the Inventory of Hazardous Materials and the Ship Recycling Plan)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) under the authority of the Government of

.....
(Name of State)

by
*(Full designation of the person or organization
authorized under the provisions of the Convention)*

Particulars of the Ship

Name of Ship	
Distinctive number or letters	
Port of Registry	
Gross tonnage	
IMO number	
Name and address of shipowner	
IMO registered owner identification number	
IMO company identification number	
Date of Construction	

Particulars of the Ship Recycling Facility(ies)

Name of Ship Recycling Facility	
Distinctive Recycling Company identity number*	
Full address	
Date of expiry of DASR	

* This number is based on the Document of Authorization to conduct Ship Recycling (DASR).

Particulars of the Inventory of Hazardous Materials

Inventory of Hazardous Materials identification/verification number:

Note: The Inventory of Hazardous Materials, as required by regulation 5 of the Annex to the Convention, is an essential part of the International Ready for Recycling Certificate and must always accompany the International Ready for Recycling Certificate. The Inventory of Hazardous Materials should be compiled on the basis of the standard format shown in the guidelines developed by the Organization.

Particulars of the Ship Recycling Plan

Ship Recycling Plan identification/verification number:

Note: The Ship Recycling Plan, as required by regulation 9 of the Annex to the Convention, is an essential part of the International Ready for Recycling Certificate and must always accompany the International Ready for Recycling Certificate.

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 that the ship has been surveyed in accordance with regulation 10 of the Annex to the Convention;
- 2 that the ship has a valid Inventory of Hazardous Materials in accordance with regulation 5 of the Annex to the Convention;
- 3 that the Ship Recycling Plan, as required by regulation 9, properly reflects the information contained in the Inventory of Hazardous Materials as required by regulation 5.4 and contains information concerning the establishment, maintenance and monitoring of Safe-for-entry and Safe-for-hot work conditions; and
- 4 that the Ship Recycling Facility(ies) where this ship is to be recycled holds a valid authorization in accordance with the Convention.

This certificate is valid until (dd/mm/yyyy)
(Date)

Issued at
(Place of issue of certificate)

(dd/mm/yyyy)
(Date of issue) (Signature of duly authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE
UNTIL REACHING THE PORT OF THE SHIP RECYCLING FACILITY
FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 14.5 APPLIES***

This certificate shall, in accordance with regulation 14.5 of the Annex to the Convention,
be accepted as valid for a single point to point voyage

from the port of:

to the port of:

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

* This page of the endorsement shall be reproduced and added to the certificate as considered necessary by the Administration.

APPENDIX 5

FORM OF THE AUTHORIZATION OF SHIP RECYCLING FACILITIES

Document of Authorization to conduct Ship Recycling (DASR) in accordance with the requirements of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009

Issued under the provision of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) under the authority of the Government of:

.....
(Name of State)

by.....
(Full designation of the Competent Authority under the Convention)

Name of Ship Recycling Facility	
Distinctive Recycling Company identity No.	
Full address of Ship Recycling Facility	
Primary contact person	
Phone number	
E-mail address	
Name, address, and contact information of ownership company	
Working language(s)	

This is to verify that the Ship Recycling Facility has implemented management systems, procedures and techniques in accordance with Chapters 3 and 4 to the Annex to the Convention.

This authorization is valid until..... and is subject to the limitations identified in the attached supplement.

This authorization is subject to amendment, suspension, withdrawal, or periodic renewal in accordance with regulation 16 of the Annex to the Convention.

Issued at
(Place of issue of the authorization)

(dd/mm/yyyy)
(Date of issue) (Signature of duly authorized official issuing the authorization)

.....
(Typed name and title of duly authorized official issuing the authorization)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

SUPPLEMENT TO:

Document of Authorization to undertake Ship Recycling (DASR) in accordance with the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009

Notes:

- 1 This record shall be permanently attached to the DASR. The DASR shall be available at the Ship Recycling Facility at all times.
- 2 All procedures, plans and other documents produced by the Ship Recycling Facility and required under the terms to which the DASR has been issued shall be available in the working language of the Ship Recycling Facility and in either English, French or Spanish.
- 3 The authorization is subject to the limitations defined by this supplement.

1 GENERAL TERMS

1.1 Requirements of the Convention

The Ship Recycling Facility meets the requirements that it be designed, constructed, and operated in a safe and environmentally sound manner in accordance with the Convention, including meeting the relevant requirements of:

Regulation 16 – Authorization of Ship Recycling
 Facilities
 Regulation 17 – General requirements
 Regulation 18 – Ship Recycling Facility Plan
 Regulation 19 – Prevention of adverse effects to human health and the
 environment
 Regulation 20 – Safe and environmentally sound management of
 Hazardous Materials
 Regulation 21 – Emergency preparedness and response
 Regulation 22 – Worker safety and training
 Regulation 23 – Reporting on incidents, accidents, occupational diseases and
 chronic effects
 Regulation 24 – Initial notification and reporting
 requirements
 Regulation 25 – Reporting upon completion

These requirements are imposed on the Ship Recycling Facility by way of

.....
(Identify the permit, licence, authorization, legal standards, or other mechanism that applies)

Ship Recycling Facility Plan identification/verification number:

1.2 Acceptance of ships

For ships to which the Convention applies and ships treated similarly pursuant to Article 3.4 of the Convention, the Ship Recycling Facility can only accept a ship for recycling in accordance with regulation 17 of the Annex to the Convention.

1.3 Safe-for-hot work and Safe-for-entry conditions

The Ship Recycling Facility is capable of establishing, maintaining and monitoring Safe- for-hot work and Safe-for-entry conditions throughout the Ship Recycling process.

1.4 Management of Hazardous Materials

The Ship Recycling Facility is designed, constructed, operated, and required to ensure that all Hazardous Materials' management shall be safe and environmentally sound in compliance with the Convention and with all relevant local or national regulations/requirements.

1.5 Map and location of Ship Recycling operations

A map of the boundary of the Ship Recycling Facility and the location of Ship Recycling operations within it, is attached.

2 CAPABILITY OF SHIP RECYCLING FACILITY

2.1 Size of ships

The Ship Recycling Facility is authorized to accept a ship for recycling subject to the following size limitations:

Maximum Size		Other Limitations
Length		
Breadth		
Lightweight		

2.2 Safe and Environmentally Sound Management of Hazardous Materials

The Ship Recycling Facility is authorized to accept a ship for recycling that contains Hazardous Materials as specified in the following table subject to the conditions noted below:

Hazardous Material(*4)	Management of Hazardous Materials			Authorization/Limitations
	Removal Y/N (*2)	Storage Y/N	Process (*1) Y/N (*3)	
Asbestos				
Ozone-depleting substances				
Polychlorinated biphenyls (PCB)				
Anti-fouling compounds and systems				
Cadmium and Cadmium Compounds				
Hexavalent Chromium and Hexavalent Chromium Compounds				
Lead and Lead Compounds				
Mercury and Mercury Compounds				
Polybrominated Biphenyl (PBBs)				
Polybrominated Diphenyl Ethers (PBDEs)				
Polychlorinated Naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)				
Radioactive substances				
Certain Shortchain Chlorinated Paraffins (Alkanes, C10-C13, chloro)				
Hazardous liquids, residues and sediments				
Paints and coatings that are highly flammable and/or lead to toxic release				
Other Hazardous Materials not listed above and that are not a part of the ship structure (specify)				

Notes: *1 Process means the processing of Hazardous Materials in the Ship Recycling Facility, such as:

- a. incineration of Hazardous Materials;
- b. reclamation of Hazardous Materials; and
- c. treatment of oily residues.

*2 If Yes (Y), indicate in the Ship Recycling Facility Plan the responsible personnel authorized to carry out the removal, with the certificate number or other relevant information.

*3 If No (N), describe in the Ship Recycling Plan where the Hazardous Materials are to be processed/disposed.

*4 These Hazardous Materials are specified in Appendices 1 and 2 and regulation 20 of the Convention.

APPENDIX 6

FORM OF REPORT OF PLANNED START OF SHIP RECYCLING

The
(Name of Ship Recycling Facility)

located at
(Full Ship Recycling Facility address)

Authorized in accordance with the requirements of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) to conduct Ship Recycling under the authority of the Government of:

.....
(Name of State)

as indicated in the Document of Authorization to conduct Ship Recycling issued at

.....
(Place of authorization)

by
(Full designation of the Competent Authority under the Convention)

on (dd/mm/yyyy)
(Date of issue)

Hereby reports that the Ship Recycling Facility is ready in every respect to start the recycling of the vessel
(IMO number)

The International Ready for Recycling Certificate issued under the provisions of the Convention under the authority of the Government of

.....
(Name of State)

by
(Full designation of the person or organization authorized under the provisions of the Convention)

on (dd/mm/yyyy)
(Date of issue)

is enclosed.

Signed

APPENDIX 7

FORM OF THE STATEMENT OF COMPLETION OF SHIP RECYCLING

STATEMENT OF COMPLETION OF SHIP RECYCLING

This document is a statement of completion of Ship Recycling for

.....
(Name of the ship when it was received for recycling/at the point of deregistration)

Particulars of the Ship as received for recycling

Distinctive number or letters	
Port of Registry	
Gross tonnage	
IMO number	
Name and address of shipowner	
IMO registered owner identification number	
IMO company identification number	
Date of Construction	

THIS CONFIRMS THAT:

The ship has been recycled in accordance with the Ship Recycling Plan as part of the HongKong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) at

.....
(Name and location of the authorized Ship Recycling Facility)

and the recycling of the ship as required by the Convention was completed on:

(dd/mm/yyyy)
(Date of completion)

Issued at
(Place of issue of the Statement of Completion)

(dd/mm/yyyy)
(Date of issue) *(Signature of the owner of the Ship Recycling Facility or a representative acting on behalf of the owner)*

ΜΕΡΟΣ II
(Κείμενο στην ελληνική γλώσσα)

**ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΗ ΠΡΟΣ ΤΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, 2009**

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΣΤΗ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ το αυξανόμενο ενδιαφέρον σχετικά με τα θέματα ασφάλειας, υγείας, περιβάλλοντος και ευημερίας στον τομέα της βιομηχανίας ανακύκλωσης πλοίων,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι η ανακύκλωση των πλοίων συνεισφέρει στην αειφόρο ανάπτυξη και, κατά συνέπεια, είναι η καλύτερη επιλογή για τα πλοία που έχουν φτάσει πλέον στο τέλος της λειτουργίας τους,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ την απόφαση Α.962 (23) που υιοθετήθηκε από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κατευθυντήριες Γραμμές σχετικά με την Ανακύκλωση Πλοίων), τροποποιήσεις στις Κατευθυντήριες Γραμμές που υιοθετήθηκαν από την απόφαση Α.980 (24), Απόφαση VI/24 της Έκτης Συνάντησης της Διάσκεψης των Μερών στη Σύμβαση της Βασιλείας για τον έλεγχο της διασυνοριακής διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων και της διάθεσής τους, η οποία υιοθέτησε Τεχνικές Κατευθυντήριες Γραμμές για την Ασφαλή Περιβαλλοντική Διαχείριση της Πλήρους και Μερικής Διάλυσης των Πλοίων και τις Κατευθυντήριες Γραμμές που εγκρίθηκαν από την 289^η σύνοδο της Διοίκησης του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (Ασφάλεια και Υγεία στη Διάλυση Πλοίων, Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Ασιατικές χώρες και την Τουρκία),

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ την απόφαση Α. 981 (24), σύμφωνα με την οποία η Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού ζήτησε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού να αναπτύξει ένα νομικά δεσμευτικό έγγραφο σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ τον ρόλο της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας στην προστασία της επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων που ασχολούνται με την ανακύκλωση πλοίων,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ τον ρόλο της Σύμβασης της Βασιλείας για τον έλεγχο της διασυνοριακής διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων και της διάθεσής τους για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος κατά των δυσμενών επιπτώσεων που μπορούν να προέρχονται από τέτοια απόβλητα,

ΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την προληπτική προσέγγιση που παρατίθεται στην Αρχή 15 της Διακήρυξης του Ρίο σχετικά με το Περιβάλλον και την Ανάπτυξη και η οποία αναφέρεται στην απόφαση MEPC.67(37), που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού στις 15 Σεπτεμβρίου 1995,

ΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ την ανάγκη προώθησης της αντικατάστασης επιβλαβών υλικών στην κατασκευή και συντήρηση πλοίων με λιγότερο επιβλαβή, ή κατά προτίμηση, με μη επιβλαβή υλικά, χωρίς να διακυβεύεται η ασφάλεια των πλοίων, η ασφάλεια και υγεία των ναυτικών και η λειτουργική επάρκεια των πλοίων,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά, με ένα νομικά δεσμευτικό έγγραφο, τους περιβαλλοντικούς κινδύνους και τους κινδύνους επαγγελματικής υγείας και ασφάλειας που έχουν σχέση με την ανακύκλωση των πλοίων, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των θαλασσιών μεταφορών και την ανάγκη εξασφάλισης ομαλής απόσυρσης των πλοίων που έχουν φτάσει στο τέλος της λειτουργίας τους,

ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΣ ότι αυτοί οι σκοποί μπορεί να επιτευχθούν καλύτερα με τη σύναψη μιας Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση των Πλοίων,

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1

Γενικές Υποχρεώσεις

1. Κάθε Μέρος σε αυτή την Σύμβαση αναλαμβάνει να θέσει σε πλήρη και ολοκληρωτική εφαρμογή τις διατάξεις της με σκοπό να προλαμβάνει, μειώνει, ελαχιστοποιεί και, στο βαθμό που είναι εφικτό, περιορίζει ατυχήματα, τραυματισμούς και άλλες δυσμενείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον που προκαλούνται από την ανακύκλωση πλοίων και να ενισχύσει την ασφάλεια του πλοίου, την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας του πλοίου.
2. Καμία διάταξη αυτής της Σύμβασης δεν θα ερμηνεύεται έτσι ώστε να εμποδίζει ένα Μέρος να λάβει ξεχωριστά ή από κοινού, πιο αυστηρά μέτρα σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, όσον αφορά την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον ανακύκλωση των πλοίων, ώστε να προλαμβάνονται, μειώνονται ή ελαχιστοποιούνται όποιες δυσμενείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον.
3. Τα Μέρη θα καταβάλλουν προσπάθεια να συνεργάζονται με σκοπό την αποτελεσματική εφαρμογή, συμμόρφωση και εκτέλεση αυτής της Σύμβασης.
4. Τα Μέρη αναλαμβάνουν να ενθαρρύνουν τη συνεχή ανάπτυξη τεχνολογιών και πρακτικών που συνεισφέρουν στην ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον Ανακύκλωση Πλοίων.
5. Το Παράρτημα σε αυτή τη Σύμβαση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, αναφορά σε αυτή τη Σύμβαση αποτελεί ταυτόχρονα και αναφορά στο Παράρτημα της.

ΑΡΘΡΟ 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς αυτής της Σύμβασης, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά:

1. «Σύμβαση» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση του Χόνγκ Κόνγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση Πλοίων των, 2009.
2. «Διοίκηση» σημαίνει την Κυβέρνηση του Κράτους του οποίου το πλοίο έχει δικαίωμα να φέρει τη σημαία, ή υπό του οποίου τον έλεγχο δραστηριοποιείται.
3. «Αρμόδια/ες Αρχή/ές» σημαίνει την κυβερνητική/ές αρχή ή αρχές που είναι ορισμένη/ες από ένα Μέρος ως υπεύθυνη/ες, μέσα στην καθορισμένη γεωγραφική/ές περιοχή/ές ή περιοχή/ές εμπειρογνωμοσύνης, για καθήκοντα που αφορούν τις Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που λειτουργούν υπό τη δικαιοδοσία εκείνου του Μέρους όπως καθορίζεται στην παρούσα Σύμβαση.
4. «Οργανισμός» σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.
5. «Γενικός Γραμματέας» σημαίνει το Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού.
6. «Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού.
7. «Πλοίο» σημαίνει πλοίο οποιουδήποτε τύπου που δραστηριοποιείται ή έχει δραστηριοποιηθεί σε θαλάσσιο περιβάλλον και περιλαμβάνει υποβρύχια, πλωτά σκάφη, πλωτές εξέδρες, αυτοαναρτώμενες εξέδρες, Πλωτές Μονάδες Αποθήκευσης (FSU) και Πλωτές Μονάδες Αποθήκευσης Παραγωγής και Εκφόρτωσης (FPSO) περιλαμβανομένου πλοίου χωρίς εξοπλισμό ή σε ρυμούλκηση.

8. «Ολική Χωρητικότητα» σημαίνει την ολική χωρητικότητα (GT) που υπολογίζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς μέτρησης χωρητικότητας που περιέχονται στο Παράρτημα Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την Καταμέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων, 1969, ή οποιαδήποτε άλλη Σύμβαση που θα την διαδεχθεί.
9. «Επιβλαβές Υλικό» σημαίνει κάθε υλικό ή ουσία που μπορεί να δημιουργήσει κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία και/ή το περιβάλλον.
10. «Ανακύκλωση Πλοίου» σημαίνει τη δραστηριότητα ολικής ή μερικής διάλυσης ενός πλοίου σε Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων με σκοπό την ανάκτηση ανταλλακτικών και υλικών για εκ νέου επεξεργασία και χρήση, μεριμνώντας για τα επιβλαβή και άλλα υλικά, και περιλαμβάνει σχετικές λειτουργίες όπως αποθήκευση και επεξεργασία ανταλλακτικών και υλικών επί τόπου (on site), αλλά όχι περαιτέρω επεξεργασία τους ή διάθεσή τους σε ξεχωριστές εγκαταστάσεις.
11. «Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων» σημαίνει μια καθορισμένη περιοχή που είναι ένα μέρος, ναυπηγείο ή εγκατάσταση που χρησιμοποιείται για την ανακύκλωση πλοίων.
12. «Εταιρεία Ανακύκλωσης» σημαίνει τον ιδιοκτήτη της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο που ανέλαβε την ευθύνη για την λειτουργία της δραστηριότητας Ανακύκλωσης Πλοίων από τον ιδιοκτήτη της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων και ο οποίος κατά την ανάληψη αυτής της ευθύνης έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλονται από την παρούσα Σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 3 **Εφαρμογή**

- 1 Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στη Σύμβαση, αυτή η Σύμβαση θα εφαρμόζεται σε:
 - .1 πλοία που δικαιούνται να φέρουν τη σημαία Μέρους ή που λειτουργούν υπό την αρμοδιότητα του.
 - .2 Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που λειτουργούν υπό τη δικαιοδοσία Μέρους.
- 2 Η παρούσα Σύμβαση δεν ισχύει για πολεμικά πλοία, για βοηθητικά πολεμικά, ή για άλλα πλοία υπό την ιδιοκτησία ή διαχείριση ενός Μέρους και τα οποία χρησιμοποιούνται, για τη δεδομένη περίοδο, μόνο για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Εν τούτοις, κάθε Μέρος θα εξασφαλίζει, με την υιοθέτηση κατάλληλων μέτρων που δεν θα επηρεάζουν τις λειτουργίες ή λειτουργικές ικανότητες τέτοιων πλοίων που έχουν στην ιδιοκτησία τους ή τα οποία διαχειρίζονται, ότι τέτοια πλοία δρουν κατά τρόπο σύμφωνο με την παρούσα Σύμβαση, στο βαθμό που κάτι τέτοιο είναι εύλογο και εφικτό.
- 3 Η παρούσα Σύμβαση δεν ισχύει για πλοία ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 500 GT ή για πλοία που δραστηριοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής τους μόνο σε ύδατα υπό την κυριαρχία ή δικαιοδοσία του Κράτους του οποίου το πλοίο δικαιούται να φέρει την σημαία. Εν τούτοις, κάθε Μέρος θα εξασφαλίζει, με την υιοθέτηση κατάλληλων μέτρων, ότι τέτοια πλοία δρουν με τρόπο σύμφωνο με αυτή τη Σύμβαση, όσο αυτό είναι εύλογο και εφικτό.
- 4 Όσον αφορά τα πλοία που δικαιούνται να φέρουν σημαία Κρατών που δεν είναι Μέρη αυτής της Σύμβασης, τα Μέρη θα εφαρμόζουν τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης όπου μπορεί να είναι αναγκαία με σκοπό να διασφαλίσουν ότι τέτοια πλοία δεν αντιμετωπίζονται ευνοϊκότερα.

ΑΡΘΡΟ 4**Έλεγχοι που αφορούν την Ανακύκλωση Πλοίων**

1. Κάθε Μέρος θα απαιτεί τα πλοία που δικαιούνται να φέρουν την σημαία του ή λειτουργούν υπό την αρμοδιότητα του να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που παρατίθενται στην παρούσα Σύμβαση και θα λαμβάνει αποτελεσματικά μέτρα για να διασφαλίζει αυτή τη συμμόρφωση.
2. Κάθε Μέρος θα απαιτεί οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων υπό τη δικαιοδοσία του να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που παρατίθενται στην παρούσα Σύμβαση και θα λαμβάνει αποτελεσματικά μέτρα για να διασφαλίζει αυτή τη συμμόρφωση.

ΑΡΘΡΟ 5**Επιθεώρηση και πιστοποίηση πλοίων**

Κάθε Μέρος θα διασφαλίζει ότι πλοία που φέρουν την σημαία του ή λειτουργούν υπό την αρμοδιότητα του και υπόκεινται σε επιθεώρηση και πιστοποίηση, επιθεωρούνται και πιστοποιούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα.

ΑΡΘΡΟ 6**Αδειοδότηση Εγκαταστάσεων Ανακύκλωσης Πλοίων**

Κάθε Μέρος θα διασφαλίζει ότι οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που λειτουργούν υπό τη δικαιοδοσία του και ανακυκλώνουν πλοία για τα οποία εφαρμόζεται αυτή η Σύμβαση, ή πλοία που αντιμετωπίζονται παρόμοια σύμφωνα με το Άρθρο 3.4 αυτής της Σύμβασης, είναι αδειοδοτημένες σύμφωνα με τους κανονισμούς που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα.

ΑΡΘΡΟ 7**Ανταλλαγή πληροφοριών**

Για Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων αδειοδοτημένες από ένα Μέρος, κάθε Μέρος θα παρέχει στον Οργανισμό, εάν ζητηθεί, και σε εκείνα τα Μέρη που το ζητούν, σχετικές πληροφορίες, όσον αφορά την παρούσα Σύμβαση, στην οποία βασίζεται η απόφασή του για αδειοδότηση. Οι πληροφορίες θα ανταλλάσσονται άμεσα και έγκαιρα.

ΑΡΘΡΟ 8**Επιθεώρηση πλοίων**

1. Πλοίο στο οποίο εφαρμόζεται η παρούσα Σύμβαση δύναται, σε οποιοδήποτε λιμένα ή υπεράκτια εγκατάσταση άλλου Μέρους, να υπόκειται σε επιθεώρηση από αξιωματούχους κατάλληλα εξουσιοδοτημένους από εκείνο το Μέρος με σκοπό να εξακριβωθεί εάν το πλοίο συμμορφώνεται με την παρούσα Σύμβαση. Εκτός όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2, οποιαδήποτε τέτοια επιθεώρηση περιορίζεται στην πιστοποίηση ότι υπάρχει στο πλοίο είτε Διεθνές Πιστοποιητικό Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών ή Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση, το οποίο, εάν είναι έγκυρο, θα γίνεται αποδεκτό.

- 2 Σε περίπτωση που το πλοίο δεν φέρει ένα έγκυρο πιστοποιητικό ή υπάρχουν σαφείς λόγοι να θεωρείται ότι:
 - .1 η κατάσταση του πλοίου ή του εξοπλισμού του δεν ανταποκρίνονται ουσιαστικά στα στοιχεία του πιστοποιητικού, και/ή στο Μέρος Ι της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών, ή
 - .2 δεν εφαρμόζεται καμία διαδικασία επί του πλοίου για τη συντήρηση του Μέρους Ι της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών,

δύνатаι να διεξαχθεί μια λεπτομερής επιθεώρηση λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.

ΑΡΘΡΟ 9

Εντοπισμός παραβάσεων

- 1 Τα Μέρη θα συνεργάζονται στον εντοπισμό παραβάσεων και στην εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας Σύμβασης.
- 2 Όποτε υπάρχουν επαρκείς ενδείξεις ότι ένα πλοίο λειτουργεί, έχει λειτουργήσει ή πρόκειται να λειτουργήσει κατά παράβαση διάταξης αυτής της Σύμβασης, το Μέρος που κατέχει αυτές τις ενδείξεις μπορεί να ζητήσει επιθεώρηση αυτού του πλοίου όταν προσεγγίζει τους λιμένες ή τις υπεράκτιες εγκαταστάσεις που βρίσκονται υπό τη δικαιοδοσία άλλου Μέρους. Η αναφορά μιας τέτοιας επιθεώρησης θα αποστέλλεται στο Μέρος που την ζητά, στη Διοίκηση του εμπλεκόμενου πλοίου και στον Οργανισμό, ώστε να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα.
- 3 Εάν εντοπισθεί ότι πλοίο παραβιάζει την παρούσα Σύμβαση, το Μέρος που διεξάγει αυτή την επιθεώρηση μπορεί να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για να προειδοποιήσει, κατακρατήσει, αποκλείσει ή εκδιώξει το πλοίο από τους λιμένες του. Το Μέρος που παίρνει τέτοιο μέτρο θα ενημερώνει άμεσα τη Διοίκηση του εμπλεκόμενου πλοίου και τον Οργανισμό.
- 4 Εάν λαμβάνεται αίτημα επιθεώρησης από οποιοδήποτε Μέρος, μαζί με επαρκή αποδεικτικά στοιχεία ότι η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων λειτουργεί, έχει λειτουργήσει ή πρόκειται να λειτουργήσει σε παράβαση αυτής της Σύμβασης, το Μέρος θα επιθεωρεί αυτή την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων που λειτουργεί στη δικαιοδοσία του και θα κάνει αναφορά. Η αναφορά μιας τέτοιας επιθεώρησης θα αποστέλλεται στο Μέρος που την ζητά, περιλαμβάνοντας πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν, εάν υπάρχουν, καθώς και στον Οργανισμό για κατάλληλες ενέργειες.

ΑΡΘΡΟ 10

Παραβάσεις

- 1 Οποιαδήποτε παράβαση των απαιτήσεων αυτής της Σύμβασης θα απαγορεύεται από εθνική νομοθεσία και:
 - .1 στην περίπτωση πλοίου, θα επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τη νομοθεσία της Διοίκησης, όπου συμβαίνουν οι παραβάσεις. Εάν η Διοίκηση ενημερώνεται για μια τέτοια παράβαση από ένα Μέρος, θα ερευνά το θέμα και μπορεί να ζητά από το Μέρος που το αναφέρει να παρέχει επιπρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία της ισχυριζόμενης παράβασης. Εάν η Διοίκηση είναι ικανοποιημένη ότι διατίθενται επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για να κινηθούν διαδικασίες όσον αφορά την

ισχυριζόμενη παράβαση, θα προσφύγει στη δικαιοσύνη σύμφωνα με τη νομοθεσία της. Η Διοίκηση θα ενημερώνει ταχέως το Μέρος που αναφέρει την ισχυριζόμενη παράβαση, καθώς και τον Οργανισμό, για όποιες ενέργειες γίνονται. Εάν η Διοίκηση δεν έχει κάνει καμία ενέργεια στη διάρκεια ενός έτους αφού ενημερώνεται, θα ενημερώνει το Μέρος που έκανε την αναφορά της ισχυριζόμενης παράβασης και τον Οργανισμό, για τους λόγους που δεν έγιναν ενέργειες,

- .2 στην περίπτωση Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων, κυρώσεις θα επιβάλλονται σύμφωνα με τη νομοθεσία του Μέρους που έχει δικαιοδοσία στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων. Εάν Μέρος είναι ενημερωμένο για τέτοια παράβαση από άλλο Μέρος, θα ερευνά το θέμα και μπορεί να ζητά από το Μέρος που αναφέρει να παρέχει επιπρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία της ισχυριζόμενης παράβασης. Εάν το Μέρος είναι ικανοποιημένο ότι διατίθενται επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για να γίνουν ενέργειες όσον αφορά την ισχυριζόμενη παράβαση, θα προσφύγει στη δικαιοσύνη σύμφωνα με τη νομοθεσία του. Το Μέρος θα ενημερώνει ταχέως το Μέρος που αναφέρει την ισχυριζόμενη παράβαση, καθώς και τον Οργανισμό, για όποιες ενέργειες γίνονται. Εάν το Μέρος δεν έχει κάνει καμία ενέργεια στη διάρκεια ενός έτους αφού ενημερώνεται, θα ενημερώνει το Μέρος που έκανε την αναφορά της ισχυριζόμενης παράβασης και τον Οργανισμό, για τους λόγους που δεν έγιναν ενέργειες.
- 2 Οποιαδήποτε παράβαση των απαιτήσεων αυτής της Σύμβασης στα πλαίσια δικαιοδοσίας οποιουδήποτε Μέρους θα απαγορεύεται και θα επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τη νομοθεσία αυτού του Μέρους. Όταν λαμβάνει χώρα τέτοια παράβαση, αυτό το Μέρος είτε θα:
 - .1 προσφύγει στη δικαιοσύνη σύμφωνα με τη νομοθεσία του, ή
 - .2 Παρέχει στη Διοίκηση του πλοίου τέτοιες πληροφορίες και αποδεικτικά στοιχεία που μπορεί να έχει στην κατοχή του αποδεικνύοντας ότι έχει λάβει χώρα η παράβαση
- 3 Οι κυρώσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία ενός Μέρους σύμφωνα με αυτό το Άρθρο θα είναι επαρκείς σε αυστηρότητα για να αποθαρρύνουν παραβάσεις αυτής της Σύμβασης όποτε λαμβάνουν χώρα.

ΑΡΘΡΟ 11

Αδικοιολόγητη καθυστέρηση ή κατακράτηση πλοίων

- 1 Όλες οι πιθανές προσπάθειες θα γίνονται για να αποφεύγεται ένα πλοίο να κρατείται ή να καθυστερείται αδικαιολόγητα σύμφωνα με τα Άρθρα 8, 9 ή 10 αυτής της Σύμβασης.
- 2 Όταν ένα πλοίο κρατείται ή καθυστερείται αδικαιολόγητα σύμφωνα με τα Άρθρα 8, 9 ή 10 αυτής της Σύμβασης, θα δικαιούται αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία έχει υποστεί.

ΑΡΘΡΟ 12

Κοινοποίηση πληροφοριών

Κάθε Μέρος θα αναφέρει στον Οργανισμό και ο Οργανισμός θα κοινοποιεί, όπως πρέπει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- .1 έναν κατάλογο αδειοδοτημένων Εγκαταστάσεων Ανακύκλωσης Πλοίων σύμφωνα με αυτή τη Σύμβαση που λειτουργούν στη δικαιοδοσία αυτού του Μέρους,

- .2 λεπτομέρειες επικοινωνίας για την/τις Αρμόδια/ες Αρχή/ές, περιλαμβάνοντας ένα αποκλειστικό και μόνο σημείο επαφής για αυτό το Μέρος,
- .3 έναν κατάλογο των αναγνωρισμένων οργανισμών και των ορισμένων επιθεωρητών που είναι εξουσιοδοτημένοι να ενεργούν εκ μέρους αυτού του Μέρους στη διαχείριση θεμάτων που έχουν σχέση με τον έλεγχο Ανακύκλωσης Πλοίων σύμφωνα με αυτή τη Σύμβαση και τις συγκεκριμένες ευθύνες και συνθήκες της αρχής που αντιπροσωπεύει τους αναγνωρισμένους οργανισμούς ή τους ορισμένους επιθεωρητές.
- .4 τον ετήσιο κατάλογο πλοίων που φέρουν την σημαία αυτού του Μέρους για το οποίο έχει εκδοθεί Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση Πλοίων, περιλαμβάνοντας το όνομα της Εταιρείας Ανακύκλωσης και τον τόπο Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό,
- .5 έναν ετήσιο κατάλογο πλοίων ανακυκλωμένων στα πλαίσια της δικαιοδοσίας αυτού του Μέρους,
- .6 πληροφορίες που έχουν σχέση με τις παραβάσεις αυτής της Σύμβασης, και
- .7 ενέργειες που γίνονται προς πλοία και Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων δικαιοδοσίας αυτού του Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 13

Τεχνική υποστήριξη και συνεργασία

- 1 Τα Μέρη αναλαμβάνουν, απευθείας ή μέσω του Οργανισμού και άλλων διεθνών οργανισμών, ανάλογα με την περίπτωση, όσον αφορά την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον ανακύκλωση πλοίων, να παρέχουν υποστήριξη για τα Μέρη που ζητούν τεχνική υποστήριξη:
 - .1 να εκπαιδεύουν προσωπικό,
 - .2 να εξασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα σχετικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και εγκαταστάσεων,
 - .3 να εισάγουν κοινά προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης, και
 - .4 να αναλαμβάνουν άλλες ενέργειες με στόχο την αποτελεσματική εφαρμογή αυτής της Σύμβασης και των κατευθυντήριων γραμμών που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό και σχετίζονται με αυτήν.
- 2 Τα Μέρη αναλαμβάνουν να συνεργάζονται ενεργά, με την επιφύλαξη των εθνικών τους νόμων, κανονισμών και πολιτικών, για τη μεταφορά συστημάτων διαχείρισης και τεχνολογίας όσον αφορά την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον ανακύκλωση των πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 14

Επίλυση διαφορών

Τα Μέρη επιλύουν οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ τους όσον αφορά την ερμηνεία ή εφαρμογή αυτής της Σύμβασης με διαπραγματεύσεις ή με άλλα ειρηνικά μέσα που συμφωνούνται από αυτούς, που μπορεί να περιλαμβάνουν διερύνηση, διαμεσολάβηση, συμβιβασμό, διαιτησία, δικαστική διευθέτηση, ή προσφυγή σε περιφερειακούς οργανισμούς ή άλλες ρυθμίσεις.

ΑΡΘΡΟ 15**Σχέση με διεθνή νομοθεσία και άλλες διεθνείς συμφωνίες**

- 1 Καμία διάταξη της παρούσας Σύμβασης δεν θίγει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις οποιουδήποτε κράτους δυνάμει της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982 και του εθιμικού διεθνούς δικαίου της θάλασσας,
- 2 Καμία διάταξη της παρούσας Σύμβασης δεν θίγει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Μερών δυνάμει άλλων σχετικών και εφαρμοστέων διεθνών συμφωνιών.

ΑΡΘΡΟ 16**Υπογραφή, επικύρωση, αποδοχή, έγκριση και προσχώρηση**

- 1 Αυτή η Σύμβαση θα είναι ανοιχτή να υπογράφεται από οποιοδήποτε Κράτος στα Κεντρικά Γραφεία του Οργανισμού, από την 1η Σεπτεμβρίου 2009 έως τις 31 Αυγούστου 2010 και θα παραμείνει ανοιχτή για προσχώρηση οποιουδήποτε Κράτους.
- 2 Κράτη μπορούν να γίνουν Μέρη αυτής της Σύμβασης με:
 - .1 υπογραφή που δεν υπόκειται σε επικύρωση, αποδοχή ή έγκριση, ή
 - .2 υπογραφή που υπόκειται σε επικύρωση, αποδοχή, ή έγκριση, που ακολουθείται από επικύρωση, αποδοχή, ή έγκριση, ή
 - .3 προσχώρηση.
- 3 Επικύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση θα πραγματοποιείται με την κατάθεση σχετικού εγγράφου στο Γενικό Γραμματέα.
- 4 Αν ένα Κράτος έχει δύο ή περισσότερες εδαφικές περιοχές στις οποίες εφαρμόζονται διαφορετικά νομοθετικά συστήματα όσον αφορά τα θέματα αυτής της Σύμβασης, μπορεί κατά τον χρόνο υπογραφής, επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης να δηλώσει ότι αυτή η Σύμβαση θα επεκταθεί σε όλες τις εδαφικές περιοχές ή μόνο σε μια ή περισσότερες από αυτές και μπορεί να τροποποιήσει αυτή τη δήλωση υποβάλλοντας άλλη δήλωση οποιαδήποτε στιγμή.
- 5 Η δήλωση σύμφωνα με την παράγραφο 4 κοινοποιείται εγγράφως στον Γενικό Γραμματέα και αναφέρει ρητά την εδαφική περιοχή ή τις εδαφικές περιοχές στις οποίες εφαρμόζεται η παρούσα Σύμβαση.
- 6 Το Κράτος όταν εκφράζει τη συναίνεσή του να δεσμεύεται από αυτή τη Σύμβαση θα δηλώνει αν απαιτεί ρητή ή σιωπηρή έγκριση του Σχεδίου Ανακύκλωσης Πλοίου πριν το πλοίο να μπορεί να ανακυκλωθεί στην αδειοδοτημένη Εγκατάσταση/εις Ανακύκλωσης Πλοίου. Αυτή η δήλωση μπορεί να αναθεωρείται με γνωστοποίηση στο Γενικό Γραμματέα. Μια τέτοια αναθεώρηση θα καθορίζει την ημερομηνία που πραγματοποιείται η αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 17

Έναρξη Ισχύος

- 1 Αυτή η Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ 24 μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:
 - .1 όχι λιγότερα από 15 Κράτη την έχουν είτε υπογράψει χωρίς επιφύλαξη επικύρωσης, αποδοχής ή έγκρισης, ή έχουν καταθέσει το απαιτούμενο έγγραφο επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης σύμφωνα με το Άρθρο 16,
 - .2 οι συνδυασμένοι εμπορικοί στόλοι των Κρατών που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1 αποτελούν όχι λιγότερο από το 40 % της ολικής χωρητικότητας της παγκόσμιας εμπορικής ναυτιλίας και
 - .3 ο συνδυασμένος μέγιστος ετήσιος όγκος πλοίων που ανακυκλώνονται των Κρατών που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1 στα προηγούμενα 10 έτη αποτελεί όχι λιγότερο από το 3% της ολικής χωρητικότητας του συνδυασμένου εμπορικού στόλου των ίδιων Κρατών.
- 2 Για τα κράτη που έχουν καταθέσει έγγραφο επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης σε σχέση με την παρούσα σύμβαση μετά την εκπλήρωση των προϋποθέσεων για την έναρξη ισχύος της, αλλά πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της, η κύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας σύμβασης ή τρεις μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης του εγγράφου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- 3 Κάθε έγγραφο επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης που κατατίθεται μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας σύμβασης αρχίζει να ισχύει τρεις μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης.
- 4 Μετά την ημερομηνία κατά την οποία μια τροποποίηση της παρούσας Σύμβασης θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή σύμφωνα με το άρθρο 18, κάθε έγγραφο επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης που κατατίθεται εφαρμόζεται στη Σύμβαση, όπως τροποποιήθηκε.

ΑΡΘΡΟ 18

Τροποποιήσεις

- 1 Η παρούσα Σύμβαση μπορεί να τροποποιείται με τις διαδικασίες που ορίζονται στις ακόλουθες παραγράφους
- 2 Τροποποιήσεις μετά από εξέταση στα πλαίσια του Οργανισμού:
 - .1 Οποιοδήποτε Μέρος μπορεί να προτείνει μια τροποποίηση σε αυτή τη Σύμβαση. Μια προτεινόμενη τροποποίηση θα υποβάλλεται στο Γενικό Γραμματέα, που στη συνέχεια θα την κοινοποιεί στα Μέρη και στα Μέλη του Οργανισμού τουλάχιστον έξι μήνες πριν την εξέτασή της.
 - .2 Μια τροποποίηση που προτείνεται και κοινοποιείται ως ανωτέρω θα αναφέρεται στην Επιτροπή για εξέταση. Μέρη, είτε είναι ή όχι Μέλη του Οργανισμού, θα έχουν δικαίωμα να συμμετέχουν στις διεργασίες της Επιτροπής για εξέταση και υιοθέτηση της τροποποίησης.

- .3 Τροποποιήσεις θα υιοθετούνται από τα δυο τρίτα της πλειοψηφίας των Μερών που παρουσιάζονται και ψηφίζουν στην Επιτροπή, με την προϋπόθεση ότι τουλάχιστον το ένα τρίτο των Μερών θα είναι παρών τη στιγμή της ψηφοφορίας.
- .4 Τροποποιήσεις που υιοθετούνται σύμφωνα με την υποπαράγραφο 3 θα κοινοποιούνται από το Γενικό Γραμματέα στα Μέρη για αποδοχή.
- .5 Μια τροποποίηση θα θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - .5.1 Μια τροποποίηση σε ένα άρθρο αυτής της Σύμβασης θα θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή την ημερομηνία κατά την οποία τα δυο τρίτα των Μερών έχουν ειδοποιήσει το Γενικό Γραμματέα για την αποδοχή της.
 - .5.2 Μια τροποποίηση στο Παράρτημα θα θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή στο τέλος της περιόδου που καθορίζεται από την Επιτροπή κατά την υιοθέτηση της, η οποία περίοδος δεν θα είναι λιγότερη από δέκα μήνες μετά την ημερομηνία της υιοθέτησης. Εν τούτοις, εάν μέχρι εκείνη την ημερομηνία περισσότερο από το ένα τρίτο των Μερών ενημερώσει τον Γενικό Γραμματέα ότι αντιτίθεται στην τροποποίηση, θα θεωρείται ότι δεν έχει γίνει αποδεκτή.
- .6 Μια τροποποίηση θα τεθεί σε ισχύ σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:
 - .6.1 Μια τροποποίηση σε ένα άρθρο αυτής της Σύμβασης θα τεθεί σε ισχύ, για εκείνα τα Μέρη που έχουν δηλώσει ότι την έχουν αποδεχτεί, έξι μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή σύμφωνα με την υποπαράγραφο 5.1
 - .6.2 Μια τροποποίηση στο Παράρτημα θα τεθεί σε ισχύ όσον αφορά όλα τα Μέρη έξι μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή, εκτός για όποιο Μέρος έχει:
 - .6.2.1 γνωστοποιήσει την ένσταση του στην τροποποίηση σύμφωνα με την υποπαράγραφο 5.2 και ότι δεν έχει αποσύρει μια τέτοια ένσταση, ή
 - .6.2.2 γνωστοποιήσει στο Γενικό Γραμματέα, πριν να τεθεί σε ισχύ μια τέτοια τροποποίηση, ότι η τροποποίηση θα τεθεί σε ισχύ για αυτό μόνο μετά από μεταγενέστερη γνωστοποίηση της αποδοχής της.
 - .6.3 Ένα Μέρος που έχει γνωστοποιήσει μια ένσταση σύμφωνα με την υποπαράγραφο 6.2.1 μπορεί στη συνέχεια να γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα ότι αποδέχεται την τροποποίηση. Τέτοια τροποποίηση θα τεθεί σε ισχύ για αυτό το Μέρος έξι μήνες μετά την ημερομηνία γνωστοποίησης της αποδοχής, ή την ημερομηνία κατά την οποία η τροποποίηση τίθεται σε ισχύ, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
 - .6.4 Εάν ένα Μέρος που έχει κάνει την γνωστοποίηση που αναφέρεται στην υποπαράγραφο 6.2.2 γνωστοποιεί στο Γενικό Γραμματέα την αποδοχή του όσον αφορά μια τροποποίηση, τέτοια τροποποίηση θα τίθεται σε εφαρμογή για αυτό Μέρος έξι μήνες μετά την ημερομηνία γνωστοποίησης της αποδοχής, ή την ημερομηνία κατά την οποία η τροποποίηση τίθεται σε ισχύ, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

3 Τροποποίηση από Διάσκεψη:

- .1 Μετά από αίτημα ενός Μέρους με το οποίο συμφωνεί τουλάχιστον το ένα τρίτο των Μερών, ο Οργανισμός θα συγκαλεί Διάσκεψη των Μερών για να εξετάσουν τις τροποποιήσεις σε αυτή τη Σύμβαση.
 - .2 Μια τροποποίηση υιοθετημένη από μια τέτοια Διάσκεψη από τα δυο τρίτα πλειοψηφίας των Μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν θα κοινοποιείται από το Γενικό Γραμματέα σε όλα τα Μέρη προς αποδοχή.
 - .3 Εκτός εάν η Διάσκεψη αποφασίσει διαφορετικά, η τροποποίηση θα θεωρείται ότι γίνεται αποδεκτή και θα τίθεται σε ισχύ σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στις παραγράφους 2.5 και 2.6 αντίστοιχα.
- 4 Οποιοδήποτε Μέρος που έχει αρνηθεί να αποδεχτεί μια τροποποίηση στο Παράρτημα θα αντιμετωπίζεται ότι δεν είναι Μέρος μόνο για τον σκοπό εφαρμογής αυτής της τροποποίησης.
- 5 Οποιαδήποτε γνωστοποίηση σύμφωνα με αυτό το Άρθρο θα γίνεται εγγράφως στο Γενικό Γραμματέα.
- 6 Ο Γενικός Γραμματέας θα ενημερώνει τα Μέρη και τα Μέλη του Οργανισμού σχετικά με:
- .1 όποια τροποποίηση τίθεται σε ισχύ και την ημερομηνία που τίθεται σε ισχύ γενικά και για το κάθε Μέρος, και
 - .2 όποια γνωστοποίηση γίνεται σύμφωνα με αυτό το Άρθρο.

ΑΡΘΡΟ 19 **Καταγγελία**

- 1 Αυτή η Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από οποιοδήποτε Μέρος οποιαδήποτε στιγμή μετά το πέρας δυο ετών από την ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε σε ισχύ αυτή η Σύμβαση για το Μέρος.
- 2 Καταγγελία θα πραγματοποιείται με έγγραφη γνωστοποίηση στον Γενικό Γραμματέα, για να έχει εφαρμογή ένα έτος μετά την παραλαβή ή μεγαλύτερη περίοδο όπως μπορεί να καθορίζεται στη γνωστοποίηση.

ΑΡΘΡΟ 20 **Θεματοφύλακας**

- 1 Αυτή η Σύμβαση θα κατατίθεται στο Γενικό Γραμματέα, ο οποίος θα διαβιβάζει πιστοποιημένα αντίγραφα αυτής της Σύμβασης σε όλα τα Κράτη που έχουν υπογράψει αυτή τη Σύμβαση ή προσχωρήσει σε αυτή.

- 2 Επιπροσθέτως στα καθήκοντα που καθορίζονται σε αυτή τη Σύμβαση, ο Γενικός Γραμματέας θα:
- .1 ενημερώνει όλα τα Κράτη που έχουν υπογράψει αυτή τη Σύμβαση ή έχουν προσχωρήσει σε αυτή για:
 - .1.1 κάθε νέα υπογραφή ή κατάθεση εγγράφου επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης, καθώς και για την ημερομηνία της
 - .1.2 την ημερομηνία που τίθεται σε ισχύ αυτή η Σύμβαση
 - .1.3 την κατάθεση οποιουδήποτε εγγράφου καταγγελίας από αυτή τη Σύμβαση, καθώς και την ημερομηνία που ελήφθη και την ημερομηνία που πραγματοποιείται η καταγγελία, και
 - .1.4 άλλες δηλώσεις και γνωστοποιήσεις που ελήφθησαν σύμφωνα με αυτή τη Σύμβαση, και
 - .2 μόλις τίθεται σε ισχύ αυτή η Σύμβαση, διαβιβάζει το κείμενο στη Γραμματεία Ηνωμένων Εθνών, για καταχώρηση και δημοσίευση σύμφωνα με το Άρθρο 102 του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών.

ΑΡΘΡΟ 21

Γλώσσες

Αυτή η Σύμβαση συντάχθηκε σε ένα και μοναδικό αντίγραφο στην Αραβική, Κινεζική, Αγγλική, Γαλλική, Ρωσική και Ισπανική γλώσσα, κάθε κείμενο είναι αυθεντικό.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΟ ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ, ΚΙΝΑ, στις δεκαπέντε Μαΐου, δυο χιλιάδες εννιά.

ΕΙΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ οι υπογράφοντες, κατάλληλα εξουσιοδοτημένοι από τις αντίστοιχες Κυβερνήσεις για αυτό τον σκοπό, έχουν υπογράψει αυτή τη Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κανονισμός 1 - Ορισμοί

Για τους σκοπούς αυτού του Παραρτήματος:

- 1 «Αρμόδιο πρόσωπο» σημαίνει ένα πρόσωπο με κατάλληλα προσόντα, εκπαίδευση και επαρκείς γνώσεις, εμπειρία και δεξιότητα, για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας. Συγκεκριμένα, ένα Αρμόδιο πρόσωπο μπορεί να είναι ένας εκπαιδευμένος εργαζόμενος ή ένας διοικητικός υπάλληλος ικανός να αναγνωρίζει και να αξιολογεί επαγγελματικούς κινδύνους και έκθεση υπαλλήλου σε πιθανά Επιβλαβή Υλικά ή μη ασφαλείς συνθήκες σε Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου και ο οποίος είναι ικανός να καθορίζει την απαραίτητη προστασία και προφυλάξεις που πρέπει να ληφθούν για να περιορίζονται ή μειώνονται εκείνοι οι κίνδυνοι ή εκθέσεις. Η Αρμόδια Αρχή μπορεί να καθορίζει κατάλληλα κριτήρια για τον ορισμό τέτοιων ατόμων και μπορεί να ορίζει τα καθήκοντα που τους ανατίθενται.
- 2 «Εργοδότης» σημαίνει ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο που απασχολεί ένα ή περισσότερους εργαζόμενους που ασχολούνται με την Ανακύκλωση Πλοίου.
- 3 «Υπάρχον πλοίο» σημαίνει ένα πλοίο που δεν είναι νέο.
- 4 «Νέο πλοίο» σημαίνει ένα πλοίο:
 - .1 του οποίου η σύμβαση κατασκευής τοποθετείται την ημέρα ή μεταγενέστερα που τίθεται σε ισχύ αυτή η Σύμβαση, ή
 - .2 όταν δεν υπάρχει σύμβαση κατασκευής, η τρόπιδα του οποίου ναυπηγείται ή βρίσκεται, σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής σε ή μετά από έξι μήνες αφού τεθεί σε ισχύ αυτή η Σύμβαση, ή
 - .3 η παράδοση του οποίου είναι μέσα ή μετά από 30 μήνες αφού τεθεί σε ισχύ αυτή η Σύμβαση.
- 5 «Νέα εγκατάσταση» σημαίνει την εγκατάσταση συστημάτων, εξοπλισμού, μόνωσης ή άλλου υλικού σε πλοίο μετά την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ αυτή η Σύμβαση.
- 6 «Ασφαλής για είσοδο» σημαίνει έναν χώρο που πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:
 - .1 το οξυγόνο της ατμόσφαιρας και η συγκέντρωση εύφλεκτων ατμών είναι στα πλαίσια ασφαλών ορίων,
 - .2 όποια τοξικά υλικά στην ατμόσφαιρα είναι σε επιτρεπτές συγκεντρώσεις, και
 - .3 τυχόν κατάλοιπα ή υλικά που συνδέονται με τις εργασίες που έχουν εγκριθεί από το Αρμόδιο πρόσωπο δεν θα παράγουν ανεξέλεγκτη απελευθέρωση τοξικών υλικών ή μη ασφαλή συγκέντρωση εύφλεκτων ατμών υπό υφιστάμενες ατμοσφαιρικές συνθήκες, ενώ διατηρούνται σύμφωνα με τις οδηγίες.

- 7 «Ασφαλής για θερμή εργασία» σημαίνει τον χώρο που πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:
- .1 μια ασφαλή, μη εκρηκτική συνθήκη, που περιλαμβάνει κατάσταση απελευθέρωσης αερίων, υπάρχει για τη χρήση ηλεκτρικού τόξου ή εξοπλισμού συγκόλλησης με αέριο, εξοπλισμού κοπής ή φλόγας ή άλλων μορφών γυμνής φλόγας καθώς και εργασίες θέρμανσης, λείανσης ή δημιουργίας σπινθήρων,
 - .2 οι απαιτήσεις για ασφαλή είσοδο του κανονισμού 1.6 πληρούνται,
 - .3 οι υφιστάμενες ατμοσφαιρικές συνθήκες δεν θα αλλάζουν λόγω θερμής εργασίας, και
 - .4 όλοι οι γειτονικοί χώροι έχουν καθαρισθεί, ή αδρανοποιηθεί ή αντιμετωπισθεί επαρκώς για την αποφυγή εξάπλωσης πυρκαγιάς.
- 8 «Πλοιοκτήτης» σημαίνει το άτομο ή άτομα ή εταιρεία εγγεγραμμένη ως πλοιοκτήτης ή κατά την απουσία νηολόγησης, το άτομο ή άτομα ή εταιρεία που έχουν στην κατοχή τους το πλοίο ή όποιος άλλος οργανισμός ή πρόσωπο όπως διαχειριστής ή κατά παραχώρηση ναυλωτής, ο οποίος έχει αναλάβει ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη. Εν τούτοις, στην περίπτωση πλοίου ιδιοκτησίας Κράτους που το διαχειρίζεται εταιρεία η οποία σε αυτό το Κράτος είναι καταχωρημένη ως διαχειριστής, «πλοιοκτήτης» θα σημαίνει την εταιρεία. Αυτός ο όρος περιλαμβάνει επίσης εκείνους που έχουν την ιδιοκτησία ενός πλοίου για μια περιορισμένη περίοδο καθ' όλη τη διάρκεια της πώλησής του ή της παράδοσής του σε Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου.
- 9 «Επιτόπια Επιθεώρηση» σημαίνει επιθεώρηση της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίου που επιβεβαιώνει την κατάσταση που περιγράφεται από τα επικυρωμένα έγγραφα.
- 10 «Δήλωση Ολοκλήρωσης» σημαίνει δήλωση που εκδόθηκε από την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου και επιβεβαιώνει ότι η Ανακύκλωση του Πλοίου έχει ολοκληρωθεί σύμφωνα με αυτή τη Σύμβαση.
- 11 «Δεξαμενόπλοιο» σημαίνει ένα πετρελαιοφόρο όπως καθορίζεται στο Παράρτημα I της MARPOL ή ένα NLS δεξαμενόπλοιο όπως καθορίζεται στο Παράρτημα II της MARPOL.
- 12 «Εργαζόμενος» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο που εκτελεί εργασία, είτε τακτικά ή προσωρινά, στο πλαίσιο εργασιακής σχέσης περιλαμβανομένου του προσωπικού εργολάβου.

Κανονισμός 2 - Γενική δυνατότητα εφαρμογής

Εκτός εάν προβλέπεται ρητά διαφορετικά, ο σχεδιασμός, η κατασκευή, η επιθεώρηση, πιστοποίηση, λειτουργία και ανακύκλωση των πλοίων θα διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του Παραρτήματος.

Κανονισμός 3 - Σχέση με άλλα πρότυπα, συστάσεις και οδηγίες

Τα Μέρη θα παίρνουν μέτρα για να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις των κανονισμών αυτού του Παραρτήματος, λαμβάνοντας υπόψη σχετικά και εφαρμόσιμα πρότυπα, συστάσεις και οδηγίες που αναπτύσσονται από τον Διεθνή Οργανισμό Εργασίας και τα σχετικά και εφαρμόσιμα τεχνικά πρότυπα, συστάσεις και οδηγίες που αναπτύσσονται σύμφωνα με την Σύμβαση της Βασιλείας για τον έλεγχο της διασυννοριακής διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων και της διάθεσής τους..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ

Τμήμα Α- Σχεδιασμός, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση πλοίων

Κανονισμός 4 - Έλεγχοι Επιβλαβών Υλικών Πλοίων

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Προσάρτημα 1 στη Σύμβαση κάθε Μέρος:

- .1 θα απαγορεύει και /ή περιορίζει την εγκατάσταση ή χρήση Επιβλαβών Υλικών που παρατίθενται στο Προσάρτημα 1 σε πλοία που έχουν δικαίωμα να φέρουν την σημαία του ή να λειτουργούν υπό την αρμοδιότητα του, και
- .2 θα απαγορεύει και /ή περιορίζει την εγκατάσταση ή χρήση τέτοιων υλικών σε πλοία, ενώ είναι σε λιμένες, ναυπηγεία, επισκευαστικές βάσεις ή υπεράκτιους τερματικούς σταθμούς,

και θα λαμβάνει αποτελεσματικά μέτρα για να εξασφαλίζει ότι τέτοια πλοία συμμορφώνονται με αυτές τις απαιτήσεις.

Κανονισμός 5 – Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών

- 1 Κάθε νέο πλοίο θα έχει μια Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών. Η κατάσταση απογραφής θα πιστοποιείται είτε από τη Διοίκηση ή από οποιοδήποτε άτομο ή οργανισμό εξουσιοδοτημένο από αυτήν λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ανωτάτων τιμών και εξαιρέσεων που περιέχονται σε αυτές τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό. Η Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών θα είναι συγκεκριμένη σε κάθε πλοίο και τουλάχιστον θα:
 - .1 αναγνωρίζει ως Μέρος Ι, Επιβλαβή Υλικά που παρατίθενται στα Προσαρτήματα 1 και 2 σε αυτή τη Σύμβαση και εμπεριέχονται στη δομή ή εξοπλισμό του πλοίου, τον χώρο τους και την κατά προσέγγιση ποσότητά τους, και
 - .2 διευκρινίζει ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τον κανονισμό 4.
- 2 Τα υφιστάμενα πλοία θα συμμορφώνονται όσο είναι εφικτό με την παράγραφο 1 όχι αργότερα από 5 έτη από τότε που τέθηκε σε ισχύ αυτή η Σύμβαση, ή πριν να ανακυκλωθούν εάν αυτό είναι προγενέστερο, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό και την Οργάνωση Εναρμονισμένου Συστήματος Επιθεώρησης και Πιστοποίησης. Τα Επιβλαβή Υλικά που παρατίθενται στο Προσάρτημα 1, τουλάχιστον, θα αναγνωρίζονται όταν αναπτύσσεται η Κατάσταση Απογραφής. Για υφιστάμενα πλοία θα προετοιμάζεται ένα σχέδιο περιγράφοντας τον οπτικό/ δειγματοληπτικό έλεγχο σύμφωνα με τον οποίο η Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών αναπτύχθηκε, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.
- 3 Το Μέρος 1 της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών θα τηρείται ορθώς και θα ενημερώνεται σε όλη τη διάρκεια της λειτουργίας του πλοίου, παρουσιάζοντας τις νέες εγκαταστάσεις που περιέχουν Επιβλαβή Υλικά που παρατίθενται στο Προσάρτημα 2 και σχετικές αλλαγές στη δομή και στον εξοπλισμό του πλοίου, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.

- 4 Πριν την ανακύκλωση η Κατάσταση Απογραφής, επιπροσθέτως στο ορθά τηρημένο και ενημερωμένο Μέρος I, θα ενσωματώνει το Μέρος II για απόβλητα που δημιουργούνται λόγω λειτουργίας και το Μέρος III για αποθέματα και θα πιστοποιείται είτε από τη Διοίκηση ή από οποιοδήποτε πρόσωπο ή οργανισμό εξουσιοδοτημένο από αυτήν, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.

Κανονισμός 6 - Διαδικασία προτεινόμενων τροποποιήσεων στα Προσαρτήματα 1 και 2

- 1 Οποιοδήποτε Μέρος μπορεί να προτείνει μια τροποποίηση στο Προσάρτημα 1 και/ή στο Προσάρτημα 2 σύμφωνα με αυτό τον κανονισμό. Η προτεινόμενη τροποποίηση θα εξετάζεται στα πλαίσια του Οργανισμού σύμφωνα με το Άρθρο 18 παράγραφος 2 και αυτό τον κανονισμό.
- 2 Όταν ο Οργανισμός λαμβάνει μια πρόταση, θα θέτει την πρόταση αυτή υπόψη των Ηνωμένων Εθνών και των Εξειδικευμένων Υπηρεσιών, ενδοκυβερνητικών οργανισμών που έχουν συμφωνίες με τον Οργανισμό και μη κυβερνητικές οργανώσεις που έχουν συμβουλευτικό καθεστώς με τον Οργανισμό και την θέτει στη διάθεσή τους.
- 3 Η Επιτροπή θα δημιουργεί μια τεχνική ομάδα σύμφωνα με τον κανονισμό 7 για την εξέταση των προτάσεων που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 αυτού του κανονισμού.
- 4 Η τεχνική ομάδα θα εξετάζει την πρόταση καθώς και επιπρόσθετα στοιχεία, περιλαμβανομένων αποφάσεων που υιοθετήθηκαν από άλλα διεθνή σώματα όσον αφορά τους καταλόγους τους υλικών ή επιβλαβών ουσιών, που υποβάλλονται από έναν ενδιαφερόμενο φορέα και θα αξιολογεί και αναφέρει στην Επιτροπή εάν το εν λόγω Επιβλαβές Υλικό μπορεί, στα πλαίσια αυτής της Σύμβασης, να οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον έτσι ώστε να δικαιολογείται η τροποποίηση του Προσαρτήματος 1 ή Προσαρτήματος 2. Αναφορικά με αυτό:

.1 Η εξέταση της τεχνικής ομάδας θα περιλαμβάνει:

- .1.1 μια εκτίμηση της σχέσης ανάμεσα στο εν λόγω Επιβλαβές Υλικό και στην πιθανότητα, στο πλαίσιο αυτής της Σύμβασης, να οδηγήσει σε σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον σύμφωνα με τα υποβληθέντα στοιχεία ή άλλα σχετικά στοιχεία που τέθηκαν υπόψη της ομάδας,
- .1.2 μια εκτίμηση της μείωσης πιθανού κινδύνου που αποδίδεται στα προτεινόμενα μέτρα ελέγχου και σε άλλα μέτρα ελέγχου που μπορεί να εξετασθούν από την τεχνική ομάδα,
- .1.3 εξέταση διαθέσιμων πληροφοριών σχετικά με το τεχνικά εφικτό των μέτρων ελέγχου
- .1.4 εξέταση των διαθέσιμων πληροφοριών σχετικά με άλλες επιπτώσεις που προκύπτουν από την εισαγωγή τέτοιων μέτρων ελέγχου και έχουν σχέση με:
 - το περιβάλλον
 - την ανθρώπινη υγεία και την ασφάλεια περιλαμβανομένης εκείνης των ναυτικών και εργαζομένων, και
 - τη δαπάνη στη διεθνή ναυτιλία και σε άλλους σχετικούς τομείς

- .1.5 εξέταση της διαθεσιμότητας κατάλληλων εναλλακτικών των Επιβλαβών Υλικών προς έλεγχο, περιλαμβάνοντας εξέταση εναλλακτικών πιθανών κινδύνων
- .1.6 εξέταση των κινδύνων των Επιβλαβών Υλικών κατά τη διάρκεια διαδικασίας ανακύκλωσης, και
- .1.7 εξέταση κατάλληλων ανωτάτων τιμών και κάθε χρήσιμων ή αναγκαίων εξαιρέσεων.
- .2 Εάν η τεχνική ομάδα διαπιστώσει ότι το εν λόγω επιβλαβές υλικό είναι πιθανό, στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης, να προκαλέσει σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον, η έλλειψη πλήρους επιστημονικής βεβαιότητας δεν χρησιμοποιείται ως λόγος που εμποδίζει την ομάδα να προχωρήσει σε αξιολόγηση της πρότασης.
- .3 Η αναφορά της τεχνικής ομάδας θα είναι έγγραφη και θα λαμβάνει υπόψη καθεμία από τις εκτιμήσεις και τις εξετάσεις που αναφέρονται στην υποπαράγραφο Ι, με εξαίρεση την περίπτωση όπου η τεχνική ομάδα μπορεί να αποφασίσει να μην προχωρήσουν σε εκτιμήσεις και εξετάσεις που περιγράφονται στις υποπαραγράφους 1.2 έως 1.7 εάν ορίζεται μετά από την εκτίμηση της υποπαραγράφου 1.1 ότι η πρόταση δεν αποτελεί βάσιμη αιτία για περαιτέρω εξέταση.
- .4 Η αναφορά της τεχνικής ομάδας θα περιλαμβάνει, ανάμεσα σε άλλα, σύσταση σχετικά με το εάν οι διεθνείς έλεγχοι σύμφωνα με αυτή τη Σύμβαση είναι δικαιολογημένοι για το εν λόγω Επιβλαβές Υλικό, σχετικά με την καταλληλότητα των συγκεκριμένων μέτρων ελέγχου που προτείνονται στη συνολική πρόταση, ή για άλλα μέτρα ελέγχου που θεωρεί να είναι πιο κατάλληλα.
- 5 Η Επιτροπή θα αποφασίζει εάν θα εγκρίνει κάποια πρόταση τροποποίησης του Προσαρτήματος 1 ή Προσαρτήματος 2 και όποιες τροποποιήσεις σε αυτά, κατά περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη την αναφορά της τεχνικής ομάδας. Οποιαδήποτε προτεινόμενη τροποποίηση θα καθορίζει την εφαρμογή της τροποποίησης για πλοία επικυρωμένη σύμφωνα με αυτή τη Σύμβαση πριν να τεθεί σε ισχύ η τροποποίηση. Εάν η αναφορά διαπιστώσει ότι το εν λόγω Επιβλαβές Υλικό μπορεί, στο πλαίσιο αυτής της Σύμβασης, να οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις για την ανθρώπινη υγεία ή περιβάλλον, η έλλειψη πλήρους επιστημονικής βεβαιότητας δεν θα χρησιμοποιηθεί ως λόγος που θα εμποδίσει τη λήψη απόφασης για να συμπεριληφθεί ένα Επιβλαβές Υλικό στο Προσάρτημα 1 ή Προσάρτημα 2. Μια απόφαση μη έγκρισης της πρότασης δεν θα αποκλείει μελλοντική υποβολή μιας νέας πρότασης όσον αφορά ένα συγκεκριμένο Επιβλαβές Υλικό εάν νέες πληροφορίες έρθουν στην επιφάνεια.

Κανονισμός 7 -Τεχνικές Ομάδες

- 1 Η Επιτροπή μπορεί να δημιουργήσει μια ή περισσότερες τεχνικές ομάδες σύμφωνα με τον κανονισμό 6 όπως χρειάζεται. Η τεχνική ομάδα μπορεί να αποτελείται από αντιπροσώπους των Μερών, Μελών του Οργανισμού, των Ηνωμένων Εθνών και Εξειδικευμένων Υπηρεσιών, διακυβερνητικών οργανισμών που έχουν συνάψει συμφωνίες με τον Οργανισμό και μη κυβερνητικών οργανισμών που βρίσκονται σε συμβουλευτικό καθεστώς με τον Οργανισμό, οι οποίοι προτιμάται να αποτελούνται από αντιπροσώπους ινστιτούτων και εργαστηρίων με ειδικότητα στην περιβαλλοντική καταστροφή και στις επιπτώσεις ουσιών, τοξικολογικές επιπτώσεις, θαλάσσια βιολογία, ανθρώπινη υγεία, οικονομική ανάλυση, διαχείριση κινδύνου, ναυπήγηση πλοίων, διεθνή ναυτιλία, επαγγελματική υγεία και ασφάλεια ή άλλους τομείς ειδικότητας που είναι απαραίτητοι για την αντικειμενική εξέταση των τεχνικών πλεονεκτημάτων μιας πρότασης.

- 2 Η Επιτροπή θα αποφασίζει σχετικά με τους όρους αναφοράς, την οργάνωση, συμμετοχή και λειτουργία των τεχνικών ομάδων. Τέτοιοι όροι θα προβλέπουν προστασία εμπιστευτικών πληροφοριών που μπορεί να υποβάλλονται. Οι τεχνικές ομάδες μπορούν να συνεδριάζουν ανάλογα με τις ανάγκες, αλλά προσπαθούν να διεξαγάγουν το έργο τους μέσω γραπτής ή ηλεκτρονικής αλληλογραφίας ή άλλων μέσων, ανάλογα με την περίπτωση.
- 3 Μόνο αντιπρόσωποι των Μερών μπορεί να συμμετέχουν στη διατύπωση σύστασης στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό 6. Μια τεχνική ομάδα θα προσπαθεί να πετύχει ομοφωνία ανάμεσα στους αντιπροσώπους των Μερών. Εάν δεν είναι δυνατή η ομοφωνία, η τεχνική ομάδα θα κοινοποιεί τις απόψεις των μειοψηφούντων αντιπροσώπων.

Μέρος Β - Προετοιμασία για την Ανακύκλωση Πλοίου

Κανονισμός 8 - Γενικές απαιτήσεις

Τα πλοία που πρόκειται να ανακυκλωθούν θα:

- .1 ανακυκλώνονται μόνο σε Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που:
 - .1 είναι αδειοδοτημένη σύμφωνα με αυτή τη Σύμβαση, και
 - .2 Είναι πλήρως αδειοδοτημένη να αναλαμβάνει το σύνολο της ανακύκλωσης πλοίων την οποία ορίζει το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων, η οποία πρέπει να διενεργείται από την (τις) προσδιορισθείσα(-ες) Εγκατάσταση(-εις) Ανακύκλωσης Πλοίων,
- .2 διεξάγουν εργασίες κατά την χρονική περίοδο πριν την είσοδο στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου με σκοπό να ελαχιστοποιήσουν την ποσότητα υπόλοιπου φορτίου, εναπομενόντων πετρελαιοειδών και αποβλήτων που απομένουν στο πλοίο,
- .3 στην περίπτωση δεξαμενόπλοιου, που φτάνει στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου με δεξαμενές φορτίου και αντλιοστάσια έτοιμο για πιστοποίηση Ασφαλούς εισόδου ή Ασφαλούς θερμής εργασίας, ή και για τα δυο, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, κανονισμούς και πολιτικές του Μέρους υπό του οποίου τη δικαιοδοσία η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου λειτουργεί,
- .4 παρέχουν στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες που αφορούν τα πλοία για την ανάπτυξη Σχεδίου Ανακύκλωσης Πλοίου που απαιτείται από τον κανονισμό 9,
- .5 συμπληρώνουν την Κατάσταση Απογραφής που απαιτείται από τον κανονισμό 5, και
- .6 πιστοποιούνται ότι είναι έτοιμα για ανακύκλωση από τη Διοίκηση ή οργανισμό που αναγνωρίζεται από αυτήν, πριν να λάβει χώρα η δραστηριότητα ανακύκλωσης.

Κανονισμός 9 – Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου

Ένα συγκεκριμένο Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου θα αναπτύσσεται από την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου πριν να ανακυκλωθεί το πλοίο, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό. Το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου θα:

- .1 αναπτύσσεται λαμβάνοντας υπόψη πληροφορίες που παρέχονται από τον πλοιοκτήτη,
- .2 αναπτύσσεται στη γλώσσα που αποδέχεται το Μέρος που εξουσιοδοτεί την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου, και εάν η γλώσσα που χρησιμοποιείται δεν είναι η Αγγλική, Γαλλική ή Ισπανική, το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου θα μεταφράζεται σε μια από αυτές τις γλώσσες, εκτός όπου η Διοίκηση είναι ικανοποιημένη ότι αυτό δεν είναι αναγκαίο,
- .3 περιλαμβάνει πληροφορίες που αφορούν ανάμεσα σε άλλα, τη θέσπιση, τήρηση και παρακολούθηση συνθηκών Ασφαλούς εισόδου και ασφαλούς θερμής εργασίας και πως θα γίνεται η διαχείριση του τύπου και του ποσού των υλικών που περιλαμβάνονται σε αυτά που είναι αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών,
- .4 σύμφωνα με τη δήλωση που κατατίθεται σύμφωνα με το Άρθρο 16.6, είτε ρητά ή σιωπηρά εγκριθεί από την Αρμόδια Αρχή που αδειοδοτεί την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου. Η Αρμόδια Αρχή θα αποστέλλει έγγραφη βεβαίωση παραλαβής του Σχεδίου Ανακύκλωσης Πλοίου στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου, στον Πλοιοκτήτη και στη Διοίκηση μέσα σε χρονικό διάστημα τριών εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του σύμφωνα με τον κανονισμό 24. Στη συνέχεια:
 - .1 όπου ένα Μέρος απαιτεί ρητή έγκριση του Σχεδίου Ανακύκλωσης Πλοίου, η Αρμόδια Αρχή θα αποστέλλει έγγραφη γνωστοποίηση της απόφασης της έγκρισης ή μη του Σχεδίου Ανακύκλωσης Πλοίου στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου, στον Πλοιοκτήτη και στη Διοίκηση, και
 - .2 όπου ένα Μέρος απαιτεί την σιωπηρή έγκριση Σχεδίου Ανακύκλωσης Πλοίου, η βεβαίωση παραλαβής θα ορίζει και την λήξη της περιόδου 14 ημερών εξέτασης. Η Αρμόδια Αρχή θα κοινοποιεί εγγράφως την ένσταση της στο Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου, στον Πλοιοκτήτη και στη Διοίκηση μέσα στην περίοδο 14 ημερών εξέτασης. Όπου δεν γνωστοποιείται τέτοια έγγραφη ένσταση, το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου θα θεωρείται ότι έχει εγκριθεί.
- .5 μετά την έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο 4, διατίθεται για επιθεώρηση από τη Διοίκηση, ή από διορισμένο επιθεωρητή ή οργανισμό που αναγνωρίζεται από αυτή, και
- .6 στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται περισσότερες από μια Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίου, γίνεται προσδιορισμός των Εγκαταστάσεων Ανακύκλωσης Πλοίου που χρησιμοποιούνται και καθορισμός των δραστηριοτήτων ανακύκλωσης και της σειράς που θα λάβουν χώρα σε κάθε αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου.

Μέρος Γ - Επιθεωρήσεις και πιστοποίηση

Κανονισμός 10- Επιθεωρήσεις

- 1 Πλοία για τα οποία ισχύει αυτή η Σύμβαση θα υπόκεινται σε επιθεωρήσεις που καθορίζονται κατωτέρω:
 - .1 μια αρχική επιθεώρηση πριν να τεθεί το πλοίο σε λειτουργία, ή πριν να εκδοθεί το Διεθνές Πιστοποιητικό Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών. Αυτή η επιθεώρηση θα πιστοποιεί ότι το Μέρος Ι της Κατάστασης Απογραφής που απαιτείται από τον κανονισμό 5 είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης,
 - .2 μια επαναληπτική επιθεώρηση κατά διαστήματα που καθορίζεται από τη Διοίκηση, αλλά δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη. Αυτή η επιθεώρηση θα πιστοποιεί ότι το Μέρος Ι της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών που απαιτούνται από τον Κανονισμό 5 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης
 - .3 μια επιπλέον επιθεώρηση, είτε γενική ή μερική, ανάλογα με τις περιστάσεις, μπορεί να γίνεται κατόπιν αιτήματος του πλοιοκτήτη μετά από αλλαγή, αντικατάσταση ή σημαντική επισκευή της δομής, του εξοπλισμού, των συστημάτων, των εξαρτημάτων, των ρυθμίσεων και υλικών. Η επιθεώρηση θα είναι τέτοια για να διασφαλίζει ότι οποιαδήποτε τέτοια αλλαγή, αντικατάσταση ή σημαντική επισκευή έχει γίνει με τρόπο ώστε το πλοίο να συνεχίζει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης και ότι το Μέρος Ι της Κατάστασης Απογραφής τροποποιείται όπως είναι αναγκαίο, και
 - .4 μια τελική επιθεώρηση πριν το πλοίο είναι εκτός υπηρεσίας και πριν ξεκινήσει η ανακύκλωση του πλοίου. Αυτή η επιθεώρηση θα πιστοποιεί:
 - .1 ότι η Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών όπως απαιτείται από τον κανονισμό 5.4 είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό,
 - .2 ότι το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου, όπως απαιτείται από τον κανονισμό 9, ορθά αντικατοπτρίζει τις πληροφορίες που περιέχονται στην Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών όπως απαιτείται από τον Κανονισμό 5.4 και περιέχει πληροφορίες που αφορούν τη δημιουργία, τήρηση και παρακολούθηση Ασφαλούς Εισόδου και Ασφαλούς Εργασίας σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας, και
 - .3 ότι οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίου όπου το πλοίο ανακυκλώνεται είναι αδειοδοτημένες σύμφωνα με αυτή την Σύμβαση.
- 2 Επιθεωρήσεις πλοίων για τον σκοπό εκτέλεσης των διατάξεων αυτής της Σύμβασης θα διεξάγονται από αξιωματούχους της Διοίκησης, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό. Η Διοίκηση μπορεί, εν τούτοις, να αναθέτει τις επιθεωρήσεις είτε σε διορισμένους επιθεωρητές για αυτό τον σκοπό ή σε οργανισμούς αναγνωρισμένους από αυτήν.
- 3 Μια Διοίκηση που ορίζει επιθεωρητές ή αναγνωρίζει οργανισμούς για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2 θα, ως ελάχιστο, εξουσιοδοτεί τέτοιους εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές ή αναγνωρισμένους οργανισμούς να:

- .1 απαιτούν το πλοίο που επιθεωρούν να συμμορφώνεται με τις διατάξεις αυτής της Σύμβασης και
 - .2 διεξάγουν έρευνες και επιθεωρήσεις εάν αιτούνται από τις κατάλληλες αρχές του Κράτους Λιμένα που είναι Μέρος.
- 4 Σε κάθε περίπτωση, η ενδιαφερόμενη Διοίκηση θα είναι υπεύθυνη να εξασφαλίζει πληρότητα και αποτελεσματικότητα της επιθεώρησης και θα αναλαμβάνει να εξασφαλίζει τις απαραίτητες ρυθμίσεις προς ικανοποίηση αυτής της υποχρέωσης.
- 5 Οι αρχικές και οι επαναλαμβανόμενες επιθεωρήσεις θα είναι εναρμονισμένες με τις επιθεωρήσεις που απαιτούνται από άλλα ισχύοντα νομοθετικά κείμενα του Οργανισμού.

Κανονισμός 11 - Έκδοση και θεώρηση πιστοποιητικών

- 1 Ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών θα εκδίδεται είτε από τη Διοίκηση ή από άλλο πρόσωπο ή οργανισμό εξουσιοδοτημένο από αυτή μετά από επιτυχή ολοκλήρωση αρχικής ή επαναληπτικής επιθεώρησης που διεξάγεται σύμφωνα με τον κανονισμό 10, σε πλοία για τα οποία ισχύει ο κανονισμός 10, πέραν των υφιστάμενων πλοίων για τα οποία και αρχική και τελική επιθεώρηση έχει διεξαχθεί ταυτόχρονα, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.
- 2 Το Διεθνές Πιστοποιητικό Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 1, μετά από αίτημα του πλοιοκτήτη, θα θεωρείται είτε από τη Διοίκηση ή άλλο πρόσωπο ή οργανισμό που εξουσιοδοτείται από αυτό μετά από επιτυχή ολοκλήρωση επιπρόσθετης επιθεώρησης που διεξήχθη σύμφωνα με τον κανονισμό 10.
- 3 Παρά τον κανονισμό 14.2 και τις απαιτήσεις του κανονισμού 10.1.2, όταν η επαναληπτική επιθεώρηση ολοκληρώνεται μέσα σε τρεις μήνες πριν την ημερομηνία λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού, το νέο πιστοποιητικό θα είναι έγκυρο από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επαναληπτικής επιθεώρησης έως πέντε έτη το ανώτερο από την ημερομηνία λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού.
- 4 Όταν η επαναληπτική επιθεώρηση ολοκληρωθεί μετά την ημερομηνία λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού, το νέο πιστοποιητικό θα είναι έγκυρο από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επαναληπτικής επιθεώρησης έως πέντε έτη το ανώτερο από την ημερομηνία λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού.
- 5 Όταν η επαναληπτική επιθεώρηση ολοκληρώνεται σε περισσότερους από τρεις μήνες από την ημερομηνία λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού, το νέο πιστοποιητικό θα είναι έγκυρο από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επαναληπτικής επιθεώρησης έως ημερομηνία που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επαναληπτικής επιθεώρησης.
- 6 Εάν ένα πιστοποιητικό εκδίδεται για περίοδο λιγότερη από πέντε έτη, η Διοίκηση μπορεί να παρατείνει την εγκυρότητα του πιστοποιητικού πέραν της ημερομηνίας λήξης στη μέγιστη περίοδο που καθορίζεται στον κανονισμό 10.1.2

- 7 Εάν η επαναληπτική επιθεώρηση έχει ολοκληρωθεί και ένα νέο πιστοποιητικό δεν μπορεί να εκδοθεί ή να υπάρχει στο πλοίο πριν της ημερομηνίας λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού, το πρόσωπο ή ο οργανισμός που αναγνωρίζεται από τη Διοίκηση μπορεί να θεωρήσει το υπάρχον πιστοποιητικό και ένα τέτοιο πιστοποιητικό θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο για μεγαλύτερη περίοδο η οποία δεν θα υπερβαίνει τους πέντε μήνες από την ημερομηνία λήξης.
- 8 Εάν ένα πλοίο τη στιγμή λήξης ενός πιστοποιητικού δεν βρίσκεται στον λιμένα όπου θα επιθεωρηθεί, η Διοίκηση μπορεί να παρατείνει την περίοδο εγκυρότητάς του αλλά αυτή η παράταση θα χορηγείται μόνο για να επιτραπεί στο πλοίο να ολοκληρώσει το ταξίδι του στον λιμένα στον οποίο πρόκειται να επιθεωρηθεί και αυτό μόνο στις περιπτώσεις όπου φαίνεται ορθό και λογικό να γίνει. Κανένα πιστοποιητικό δεν θα παρατείνεται για μεγαλύτερη περίοδο από τρεις μήνες, και το πλοίο στο οποίο έγινε παράταση δεν θα, με την άφιξή του στον λιμένα που πρόκειται να επιθεωρηθεί, δικαιούται λόγω αυτής της παράτασης να αναχωρήσει χωρίς να έχει ένα νέο πιστοποιητικό. Όταν η επαναληπτική επιθεώρηση ολοκληρώνεται, το νέο πιστοποιητικό θα είναι έγκυρο έως χρονική περίοδο που δεν ξεπερνά τα πέντε έτη από την ημερομηνία λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού πριν να χορηγηθεί η παράταση.
- 9 Ένα πιστοποιητικό που εκδίδεται για πλοίο που εκτελεί σύντομες πλόες που δεν έχει παραταθεί σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διατάξεις αυτού του κανονισμού μπορεί να παραταθεί από τη Διοίκηση για περίοδο χάριτος σε ένα μήνα από την ημερομηνία λήξης που αναφέρεται σε αυτό. Όταν η επαναληπτική επιθεώρηση ολοκληρώνεται, το νέο πιστοποιητικό θα είναι έγκυρο έως ημερομηνία που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού πριν την χορήγηση παράτασης.
- 10 Σε ειδικές περιπτώσεις, όπως καθορίζεται από τη Διοίκηση, ένα νέο πιστοποιητικό δεν χρειάζεται να έχει ημερομηνία από την ημερομηνία λήξης του υφιστάμενου πιστοποιητικού όπως απαιτείται από την παράγραφο 4, 8 ή 9 αυτού του κανονισμού. Σε αυτές τις ειδικές περιπτώσεις, το νέο πιστοποιητικό θα είναι έγκυρο έως ημερομηνία που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επαναληπτικής επιθεώρησης.
- 11 Ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση θα εκδίδεται είτε από τη Διοίκηση ή από άλλο πρόσωπο ή οργανισμό που αναγνωρίζεται από αυτό, μετά από επιτυχή ολοκλήρωση τελικής επιθεώρησης σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 10, σε πλοία για τα οποία ισχύει ο κανονισμός 10, λαμβάνοντας υπόψη την αδειοδότηση της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίου και τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.
- 12 Ένα πιστοποιητικό που εκδίδεται υπό την αρχή ενός Μέρους θα είναι αποδεκτό από τα άλλα Μέρη και θα θεωρείται για όλους τους σκοπούς που καλύπτονται από αυτή τη Σύμβαση εξίσου έγκυρο με αυτό που εκδίδεται από αυτούς. Πιστοποιητικά θα εκδίδονται ή θεωρούνται είτε από τη Διοίκηση ή από πρόσωπο ή οργανισμό κατάλληλα εξουσιοδοτημένο. Σε κάθε περίπτωση, η Διοίκηση αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη για το πιστοποιητικό.

Κανονισμός 12 - Έκδοση ή θεώρηση πιστοποιητικού από άλλο Μέρος

- 1 Μετά από αίτημα της Διοίκησης, άλλο Μέρος μπορεί να ζητήσει την επιθεώρηση και εάν ικανοποιείται ότι πληρούνται οι διατάξεις αυτής της Σύμβασης, θα εκδίδει ή εξουσιοδοτεί την έκδοση πιστοποιητικού για το πλοίο, και όπου ενδείκνυται, θα θεωρεί ή εξουσιοδοτεί τη θεώρηση εκείνου του πιστοποιητικού επί του πλοίου, σύμφωνα με αυτό το Παράρτημα.

- 2 Ένα αντίγραφο του πιστοποιητικού και ένα αντίγραφο της αναφοράς της επιθεώρησης θα διαβιβάζεται όσο το δυνατόν πιο σύντομα στην αιτούσα Διοίκηση.
- 3 Ένα πιστοποιητικό που εκδίδεται θα περιέχει δήλωση όσον αφορά το γεγονός ότι έχει εκδοθεί μετά από αίτημα της Διοίκησης και θα έχει την ίδια ισχύ και την ίδια αναγνώριση με εκείνο το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τη Διοίκηση.
- 4 Κανένα πιστοποιητικό δεν θα εκδίδεται για πλοίο που δικαιούται να φέρει τη σημαία Κράτους που δεν είναι Μέρος.

Κανονισμός 13 - Έντυπο πιστοποιητικών

Τα πιστοποιητικά θα συντάσσονται σε επίσημη γλώσσα του Μέρους που εκδίδει, σε έντυπο που παρατίθεται στα Προσαρτήματα 3 και 4. Εάν η γλώσσα που χρησιμοποιείται δεν είναι η Αγγλική, Γαλλική ή Ισπανική, το κείμενο θα περιλαμβάνει μετάφραση σε μια από αυτές τις γλώσσες. Η Διοίκηση μπορεί, εν τούτοις, να εκδίδει Διεθνές Πιστοποιητικό Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών που συντάσσεται μόνο στην επίσημη γλώσσα του Μέρους που εκδίδει για πλοία που εκτελούν ταξίδια σε λιμένες ή σταθμούς ανοιχτής θάλασσας υπό τη δικαιοδοσία άλλων Μερών σε αυτή την Σύμβαση και Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση που συντάσσεται μόνο στην επίσημη γλώσσα του Μέρους που εκδίδει για πλοία που ανακυκλώνονται σε Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων υπό τη δικαιοδοσία του Μέρους που εκδίδει.

Κανονισμός 14 - Διάρκεια και εγκυρότητα πιστοποιητικών

- 1 Ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό 11 ή 12 θα παύει να είναι έγκυρο σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - .1 εάν η κατάσταση του πλοίου δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά στα στοιχεία του πιστοποιητικού, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης κατά την οποία το Μέρος Ι της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών δεν συντηρείται και δεν επικαιροποιείται σωστά, αντανakλώντας τις αλλαγές στη δομή και τον εξοπλισμό του πλοίου, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που έχει αναπτύξει ο Οργανισμός.
 - .2 με τη μεταφορά του πλοίου σε σημαία άλλου Κράτους. Ένα νέο πιστοποιητικό θα εκδίδεται μόνο όταν το Μέρος που εκδίδει το νέο πιστοποιητικό είναι πλήρως ικανοποιημένο ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 10. Στην περίπτωση μεταφοράς ανάμεσα σε Μέρη, εάν αιτείται μέσα σε περίοδο τριών μηνών αφού έχει γίνει η μεταφορά, το Μέρος του οποίου το πλοίο δικαιούταν στο παρελθόν να φέρει τη σημαία θα, όσο πιο σύντομα γίνεται, διαβιβάζει στη Διοίκηση τα αντίγραφα που έφερε το πλοίο πριν τη μεταβίβαση και, εάν είναι διαθέσιμα, αντίγραφα αναφορών σχετικής επιθεώρησης,
 - .3 εάν η επαναληπτική επιθεώρηση δεν ολοκληρώνεται μέσα στις περιόδους που καθορίζονται στους κανονισμούς 10.1 και 11, ή
 - .4 εάν το πιστοποιητικό δεν θεωρείται σύμφωνα με τον κανονισμό 11 ή 12
- 2 Ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών θα εκδίδεται για περίοδο που καθορίζεται από τη Διοίκηση, που δεν θα υπερβαίνει τα πέντε έτη.
- 3 Ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση θα εκδίδεται για περίοδο που καθορίζεται από τη Διοίκηση και δεν θα υπερβαίνει τους τρεις μήνες.

- 4 Ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό 11 ή 12 θα παύει να είναι έγκυρο εάν η κατάσταση του πλοίου δεν αντιστοιχεί ουσιαστικά με τα χαρακτηριστικά του πιστοποιητικού.
- 5 Το Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση μπορεί να παρατείνεται από τη Διοίκηση ή από πρόσωπο ή οργανισμό που αναγνωρίζει το Μέρος για ένα και μοναδικό από σημείο σε σημείο ταξίδι για την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 -ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ

Κανονισμός 15 - Έλεγχοι Εγκαταστάσεων Ανακύκλωσης Πλοίου

- 1 Κάθε Μέρος θα θεσπίζει νομοθεσία, κανονισμούς και πρότυπα που είναι απαραίτητα για να εξασφαλίζει ότι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίου σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και λειτουργούν με ασφαλή και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο σύμφωνα με τους κανονισμούς αυτής της Σύμβασης.
- 2 Κάθε Μέρος θα δημιουργεί ένα μηχανισμό αδειοδότησης Εγκαταστάσεων Ανακύκλωσης Πλοίων με κατάλληλες συνθήκες για να εξασφαλίζει ότι τέτοιες Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίου πληρούν τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης.
- 3 Κάθε Μέρος θα δημιουργεί ένα μηχανισμό για να εξασφαλίζει ότι οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίου συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις αυτού του κεφαλαίου περιλαμβάνοντας τη θέσπιση διατάξεων επιθεώρησης, παρακολούθησης και εκτέλεσης καθώς και άδειες εισόδου και δειγματοληψίας. Ένας τέτοιος μηχανισμός μπορεί να περιλαμβάνει ένα σχέδιο ελέγχου που διεξάγεται από την Αρμόδια Αρχή ή τον οργανισμό που αναγνωρίζει το Μέρος, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό και τα αποτελέσματα αυτών των ελέγχων θα κοινοποιούνται στον Οργανισμό.
- 4 Κάθε Μέρος θα ορίζει μία ή περισσότερες Αρμόδιες Αρχές και το μοναδικό σημείο επαφής που χρησιμοποιείται από τον Οργανισμό, τα Μέρη σε αυτή τη Σύμβαση και άλλες ενδιαφερόμενες υπηρεσίες, για θέματα που έχουν σχέση με τη λειτουργία των Εγκαταστάσεων Ανακύκλωσης Πλοίου στα πλαίσια δικαιοδοσίας του Μέρους.

Κανονισμός 16 - Αδειοδότηση Εγκαταστάσεων Ανακύκλωσης Πλοίου

- 1 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίου όπου ανακυκλώνουν πλοία και για τις οποίες ισχύει αυτή η Σύμβαση ή μεταχειρίζονται πλοία παρόμοια σύμφωνα με το Άρθρο 3.4 θα αδειοδοτούνται από ένα Μέρος λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.
- 2 Η αδειοδότηση θα γίνεται από την Αρμόδια Αρχή και θα περιλαμβάνει πιστοποίηση εγγράφων που απαιτείται από αυτή τη Σύμβαση και επιτόπια επιθεώρηση. Η Αρμόδια Αρχή μπορεί εν τούτοις να αναθέτει την αδειοδότηση Εγκαταστάσεων Ανακύκλωσης Πλοίου σε οργανισμούς που αναγνωρίζονται από αυτή.
- 3 Το Μέρος θα γνωστοποιεί στον Οργανισμό τις συγκεκριμένες ευθύνες και συνθήκες της αρχής που αντιπροσωπεύει τους αναγνωρισμένους οργανισμούς, για κοινοποίηση στα Μέρη. Σε κάθε περίπτωση, η Αρμόδια Αρχή έχει πλήρη ευθύνη για την αδειοδότηση που εκδίδεται.

- 4 Η αδειοδότηση θα συντάσσεται στο έντυπο που παρατίθεται στο Προσάρτημα 5. Εάν η γλώσσα που χρησιμοποιείται δεν είναι Αγγλική, Γαλλική ή Ισπανική, το κείμενο θα περιλαμβάνει μετάφραση σε μια από αυτές τις γλώσσες.
- 5 Η αδειοδότηση θα είναι έγκυρη για μια περίοδο που καθορίζεται από το Μέρος αλλά να μην υπερβαίνει τα πέντε έτη. Το Μέρος θα αναγνωρίζει τους όρους για τους οποίους η αδειοδότηση θα εκδίδεται, αποσύρεται, αναστέλλεται, τροποποιείται και ανανεώνεται και θα κοινοποιεί αυτούς τους όρους στις Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίου. Εάν η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου αρνείται επιθεώρηση από την Αρμόδια Αρχή ή τον αναγνωρισμένο οργανισμό που λειτουργεί εκ μέρους της/των, η αδειοδότηση θα αναστέλλεται ή αποσύρεται.
- 6 Εάν περιστατικά ή πράξεις που έχουν λάβει χώρα στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου έχουν ως αποτέλεσμα οι όροι αδειοδότησης να μην τηρούνται πλέον, η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου θα ενημερώνει την Αρμόδια Αρχή. Η Αρμόδια Αρχή μπορεί αντίστοιχα να αποφασίζει να αναβάλει ή αποσύρει την αδειοδότηση, ή να απαιτήσει διορθωτικές ενέργειες από την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου.

Κανονισμός 17 - Γενικές απαιτήσεις

- 1 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίου που αδειοδοτούνται από ένα Μέρος θα εγκαθιστούν συστήματα διαχείρισης, διαδικασίες και τεχνικές που δεν θέτουν κινδύνους υγείας στους εμπλεκόμενους εργάτες ή στον πληθυσμό που βρίσκεται πλησίον της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίου και θα προλαμβάνουν, μειώνουν, ελαχιστοποιούν και στο βαθμό που είναι εφικτό θα περιορίζουν δυσμενείς επιπτώσεις για το περιβάλλον που προκαλούνται από την Ανακύκλωση Πλοίου, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.
- 2 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος, για πλοία για τα οποία εφαρμόζεται αυτή η Σύμβαση ή για πλοία που αντιμετωπίζονται παρομοίως σύμφωνα με το Άρθρο 3.4, θα:
 - .1 δέχονται μόνο πλοία που:
 - .1 συμμορφώνονται με αυτή τη Σύμβαση ή
 - .2 πληρούν τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης
 - .2 δέχονται μόνο πλοία που έχουν λάβει αδειοδότηση να ανακυκλωθούν και
 - .3 έχουν διαθέσιμη την τεκμηρίωση της αδειοδότησης τους αν αυτή η αδειοδότηση απαιτείται από τον πλοιοκτήτη που εξετάζει την ανακύκλωση πλοίου σ' αυτή την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων.

Κανονισμός 18 – Σχέδιο Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων

Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος θα ετοιμάζουν Σχέδιο Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων. Αυτό το Σχέδιο θα υιοθετείται από το συμβούλιο ή το αρμόδιο διοικητικό όργανο της Εταιρείας Ανακύκλωσης και θα περιλαμβάνει:

- .1 πολιτική που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των εργαζομένων και την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος και που θα περιλαμβάνει τη θέσπιση στόχων που οδηγούν στην ελαχιστοποίηση και εξάλειψη στο βαθμό που είναι εφικτό των δυσμενών επιπτώσεων στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον που προκαλούνται από την Ανακύκλωση Πλοίων,

- .2 σύστημα για την εξασφάλιση της εφαρμογής των απαιτήσεων που ορίζονται σ' αυτή τη Σύμβαση, την επίτευξη των στόχων που αναφέρονται στην πολιτική της Εταιρείας Ανακύκλωσης και τη συνεχή βελτίωση των διαδικασιών και προτύπων που χρησιμοποιούνται στις εργασίες Ανακύκλωσης Πλοίων,
- .3 αναγνώριση ρόλων και ευθυνών εργοδοτών και εργαζομένων κατά την εκτέλεση εργασιών Ανακύκλωσης Πλοίων,
- .4 πρόγραμμα για την παροχή κατάλληλης πληροφόρησης και εκπαίδευσης εργαζομένων για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων,
- .5 σχέδιο ετοιμότητας και αντιμετώπισης επείγουσας ανάγκης,
- .6 σύστημα για την παρακολούθηση της απόδοσης Ανακύκλωσης Πλοίων,
- .7 σύστημα τήρησης αρχείων που δείχνουν πώς διεξάγεται η Ανακύκλωση Πλοίων,
- .8 σύστημα για την αναφορά εκροών, εκπομπών, περιστατικών και ατυχημάτων που προκαλούν βλάβη ή είναι ενδεχόμενο να προκαλέσουν βλάβη στην ασφάλεια εργαζομένων, την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον και
- .9 σύστημα για την αναφορά εργατικών ασθενειών, ατυχημάτων, τραυματισμών, καθώς και άλλων δυσμενών επιπτώσεων στην ασφάλεια εργαζομένων και την ανθρώπινη υγεία,

λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.

Κανονισμός 19 – Πρόληψη δυσμενών επιπτώσεων στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον

Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος θα θεσπίζουν και θα χρησιμοποιούν διαδικασίες για:

- .1 την πρόληψη εκρήξεων, πυρκαγιών και άλλων μη ασφαλών συνθηκών εξασφαλίζοντας ότι έχουν θεσπισθεί, τηρούνται και παρακολουθούνται καθ' όλη τη διάρκεια της Ανακύκλωσης Πλοίων συνθήκες και διαδικασίες ασφαλείας για θερμή εργασία,
- .2 την πρόληψη βλάβης από επικίνδυνες ατμόσφαιρες και άλλες μη ασφαλείς συνθήκες, εξασφαλίζοντας ότι έχουν θεσπιστεί, τηρούνται και παρακολουθούνται συνθήκες και διαδικασίες ασφαλούς εισόδου σε χώρους του πλοίου, περιλαμβανομένων περιορισμένων και κλειστών χώρων, καθ' όλη τη διάρκεια της Ανακύκλωσης Πλοίων,
- .3 την πρόληψη άλλων ατυχημάτων, εργατικών ασθενειών και τραυματισμών ή άλλων δυσμενών επιπτώσεων στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον και
- .4 την πρόληψη κηλίδων ή εκπομπών καθ' όλη τη διάρκεια της Ανακύκλωσης Πλοίων που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και/ή το περιβάλλον,

λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.

Κανονισμός 20 – Ασφαλής και φιλική προς το περιβάλλον διαχείριση Επιβλαβών Υλικών

- 1 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος θα εξασφαλίζουν ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον απομάκρυνση οποιουδήποτε Επιβλαβούς Υλικού περιέχεται σε πλοίο πιστοποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό 11 ή 12. Το πρόσωπο/α που είναι υπεύθυνο/α για τις εργασίες ανακύκλωσης και οι εργαζόμενοι θα είναι εξοικειωμένοι με τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης που αφορούν τα καθήκοντα τους και ειδικότερα να χρησιμοποιούν ενεργά την Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών και το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου πριν από και κατά την απομάκρυνση Επιβλαβών Υλικών.
- 2 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος θα εξασφαλίζουν ότι όλα τα Επιβλαβή Υλικά που αναφέρονται στην Κατάσταση Απογραφής είναι αναγνωρισμένα, φέρουν ετικέτες, είναι συσκευασμένα και απομακρύνονται στο μέγιστο δυνατό βαθμό πριν από την κοπή τους από κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξοπλισμένους εργάτες λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό, ειδικότερα:
 - .1 επιβλαβή υγρά, υπολείμματα και ιζήματα,
 - .2 ουσίες ή αντικείμενα που περιέχουν βαρέα μέταλλα όπως μόλυβδο, υδράργυρο, κάδμιο και εξασθενές χρώμιο,
 - .3 βαφές και επιστρώσεις που είναι πολύ εύφλεκτες και/ή οδηγούν σε τοξικές απελευθερώσεις,
 - .4 αμίαντος και υλικά που περιέχουν αμίαντο,
 - .5 PCB και υλικά που περιέχουν PCB, εξασφαλίζοντας ότι ο εξοπλισμός που προκαλεί θερμότητα αποφεύγεται στη διάρκεια αυτών των εργασιών,
 - .6 CFCs και halons και
 - .7 άλλα Επιβλαβή Υλικά που δεν αναφέρονται στον κατάλογο πιο πάνω και που δεν αποτελούν μέρος της κατασκευής του πλοίου.
- 3 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος θα προβλέπουν και θα εξασφαλίζουν ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον διαχείριση όλων των Επιβλαβών Υλικών και απορριμμάτων που απομακρύνονται από το πλοίο που ανακυκλώνεται σ' αυτή την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων. Η διαχείριση των αποβλήτων και οι χώροι απόρριψης θα αναγνωρίζονται για να παρέχεται περαιτέρω ασφαλής και φιλική προς το περιβάλλον διαχείριση υλικών.
- 4 Όλα τα απορρίμματα που δημιουργούνται από τη δραστηριότητα ανακύκλωσης θα διατηρούνται χωριστά από τα ανακυκλώσιμα υλικά και εξοπλισμό, θα φέρουν ετικέτες, θα φυλάσσονται σε κατάλληλες συνθήκες ώστε να μην αποτελούν κίνδυνο για τους εργαζόμενους, την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον και θα μεταφέρονται μόνο σε εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων αδειοδοτημένη να ασχολείται με την επεξεργασία και απομάκρυνσή τους με ασφαλή και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Κανονισμός 21 – Ετοιμότητα και αντιμετώπιση επείγουσας ανάγκης

Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος θα θεσπίζουν και θα τηρούν σχέδιο ετοιμότητας και αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης. Το σχέδιο θα συντάσσεται ανάλογα με τον τόπο και το περιβάλλον της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων και θα λαμβάνει

υπόψη το μέγεθος και τη φύση των δραστηριοτήτων που συνδέονται με κάθε εργασία Ανακύκλωσης Πλοίων. Επιπλέον το σχέδιο θα:

- .1 εξασφαλίζει ότι υφίστανται ο απαραίτητος εξοπλισμός και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται όταν συμβαίνει επείγουσα ανάγκη και ότι διεξάγονται ασκήσεις σε τακτική βάση,
- .2 εξασφαλίζει ότι παρέχονται οι απαραίτητες πληροφορίες, ενδοεπικοινωνία και συντονισμός για την προστασία όλων των ανθρώπων και του περιβάλλοντος σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων,
- .3 παρέχει επικοινωνία με και πληροφόρηση στις Αρμόδιες Αρχές, την περιοχή και τις υπηρεσίες αντιμετώπισης επείγουσας ανάγκης,
- .4 παρέχει πρώτες βοήθειες και ιατρική βοήθεια, πυρόσβεση και εκκένωση όλων των ατόμων στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων, πρόληψη ρύπανσης και
- .5 παρέχει συναφείς πληροφορίες και εκπαίδευση σε όλους τους εργαζομένους στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων, σε όλα τα επίπεδα και σύμφωνα με την αρμοδιότητά τους περιλαμβανομένων τακτικών ασκήσεων στις διαδικασίες πρόληψης, ετοιμότητας και αντιμετώπισης επείγουσας ανάγκης

Κανονισμός 22 – Ασφάλεια και εκπαίδευση εργαζομένων

- 1 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος θα παρέχουν ασφάλεια εργαζομένων με μέτρα που θα περιλαμβάνουν:
 - .1 εξασφάλιση διαθεσιμότητας, συντήρησης και χρήσης προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού και ρουχισμού που απαιτούνται για όλες τις εργασίες Ανακύκλωσης Πλοίων,
 - .2 εξασφάλιση ότι παρέχονται εκπαιδευτικά προγράμματα για να μπορούν οι εργαζόμενοι να αναλαμβάνουν με ασφάλεια όλες τις εργασίες Ανακύκλωσης Πλοίων που απαιτείται να εκτελεστούν και
 - .3 εξασφάλιση ότι όλοι οι εργαζόμενοι στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων έχουν λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση και εξοικείωση πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας Ανακύκλωσης Πλοίων.
- 2 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος θα παρέχουν και θα εξασφαλίζουν τη χρήση προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού για εργασίες που απαιτούν αυτή τη χρήση, περιλαμβανομένων:
 - .1 προστασίας του κεφαλιού
 - .2 προστασίας προσώπου και οφθαλμών
 - .3 προστασίας χεριών και ποδιών
 - .4 αναπνευστικού προστατευτικού εξοπλισμού
 - .5 προστασίας της ακοής
 - .6 προστασίας από ραδιενεργό μόλυνση
 - .7 προστασίας από πτώσεις και
 - .8 κατάλληλου ρουχισμού

- 3 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος μπορούν να συνεργάζονται στην παροχή εκπαίδευσης για τους εργαζόμενους. Λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό, τα εκπαιδευτικά προγράμματα που παρατίθενται στην παράγραφο 1.2 αυτού του κανονισμού θα:
 - .1 καλύπτουν όλους τους εργαζομένους περιλαμβανομένου του προσωπικού του εργολάβου και υπαλλήλων στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων
 - .2 διεξάγονται από Αρμόδια πρόσωπα
 - .3 παρέχουν αρχική εκπαίδευση και επανεκπαίδευση σε κατάλληλα διαστήματα
 - .4 περιλαμβάνουν αξιολογήσεις κατανόησης και διατήρησης της εκπαίδευσης από τους συμμετέχοντες
 - .5 αναθεωρούνται περιοδικά και θα τροποποιούνται όπως απαιτείται και
 - .6 τεκμηριώνονται

Κανονισμός 23 – Αναφορά περιστατικών, ατυχημάτων, εργατικών ασθενειών και χρόνιων επιπτώσεων

- 1 Οι Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης Πλοίων που αδειοδοτούνται από Μέρος θα αναφέρουν στις Αρμόδιες Αρχές οποιοδήποτε περιστατικό, ατύχημα, εργατική ασθένεια ή χρόνιες επιπτώσεις που προκαλούν ή ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο στην ασφάλεια των εργαζομένων, την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
- 2 Οι αναφορές θα περιέχουν περιγραφή του περιστατικού, ατυχήματος, εργατικής ασθένειας ή χρόνιων επιπτώσεων, της αιτίας τους, των δράσεων αντιμετώπισής τους και των επιπτώσεων και των ενεργειών αποκατάστασης που πρέπει να αναληφθούν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Κανονισμός 24 – Αρχική γνωστοποίηση και απαιτήσεις αναφοράς

- 1 Ο πλοιοκτήτης θα γνωστοποιεί στη Διοίκηση σε εύλογο χρόνο και εγγράφως την πρόθεσή του να ανακυκλώσει πλοίο για να μπορεί η Διοίκηση να ετοιμάσει την επιθεώρηση και πιστοποίηση που απαιτούνται από αυτή τη Σύμβαση.
- 2 Η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων όταν ετοιμάζεται να δεχθεί πλοίο για ανακύκλωση θα γνωστοποιεί σε εύλογο χρόνο και εγγράφως την Αρμόδια Αρχή της για αυτό το σκοπό. Η γνωστοποίηση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία πλοίου:
 - .1 όνομα του Κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο
 - .2 ημερομηνία κατά την οποία το πλοίο νηολογήθηκε σ' αυτό το Κράτος
 - .3 αριθμό ταυτότητας πλοίου (αριθμό IMO)
 - .4 αριθμό σκάφους σε παράδοση νέας ναυπήγησης
 - .5 όνομα και τύπο του πλοίου

- .6 λιμένα στον οποίο νηολογήθηκε το πλοίο
 - .7 όνομα και διεύθυνση Πλοιοκτήτη καθώς και IMO αριθμό ταυτοποίησης του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη
 - .8 όνομα και διεύθυνση της εταιρείας καθώς και IMO αριθμό ταυτοποίησης της εταιρείας
 - .9 όνομα όλων των νηογνωμόνων στους οποίους είναι καταχωρημένο το πλοίο
 - .10 κύρια στοιχεία του πλοίου (Ολικό μήκος, Πλάτος, Βάθος, Άφορτο, Ολική και καθαρή χωρητικότητα και τύπος και ταξινόμηση μηχανής)
 - .11 Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών
 - .12 πρόχειρο σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου για έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό 9.
- 3 Όταν το πλοίο που προορίζεται για ανακύκλωση έχει αποκτήσει το Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση, η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου θα αναφέρει στην Αρμόδια Αρχή της την σχεδιαζόμενη έναρξη της Ανακύκλωσης Πλοίου. Η αναφορά θα είναι σύμφωνη με το σχήμα αναφοράς στο Προσάρτημα 6 και θα περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ετοιμότητας για Ανακύκλωση. Η ανακύκλωση του πλοίου δεν θα αρχίζει πριν από την υποβολή της αναφοράς αυτής.

Κανονισμός 25 – Αναφορά κατά την ολοκλήρωση

Όταν ολοκληρώνεται η μερική ή ολική ανακύκλωση πλοίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης, θα εκδίδεται Δήλωση Ολοκλήρωσης από την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου και θα αναφέρεται στην Αρμόδια Αρχή της. Αυτή η αναφορά πρέπει να συντάσσεται όπως δεικνύεται στο προσάρτημα 7. Η Αρμόδια Αρχή θα αποστέλλει αντίγραφο της Δήλωσης στη Διοίκηση που εξέδωσε το Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση για το πλοίο. Η Δήλωση θα εκδίδεται σε διάστημα 14 ημερών από την ημερομηνία μερικής ή ολικής Ανακύκλωσης Πλοίου σύμφωνα με το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου και θα περιλαμβάνει αναφορά σχετικά με περιστατικά και ατυχήματα που προξενούν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και / ή το περιβάλλον, αν υπάρχουν.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1
ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Επιβλαβές Υλικό	Ορισμοί	Μέτρα Ελέγχου
Αμίαντος	Υλικά που περιέχουν αμίαντο	Θα απαγορεύεται για όλα τα πλοία, νέα εγκατάσταση υλικών που περιέχουν αμίαντο πρέπει θα απαγορεύονται.
Ουσίες που μειώνουν το όζον	Ουσίες που μειώνουν το όζον σημαίνει τις ελεγχόμενες ουσίες που ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 1 του Πρωτοκόλλου του Μόντρεαλ για τις Ουσίες που Μειώνουν το Στρώμα του Όζοντος 1987 και που παρατίθενται στα Παραρτήματα Α, Β, Γ ή Ε στο εν λόγω Πρωτόκολλο που ισχύουν τη στιγμή εφαρμογής ή ερμηνείας αυτού του Παραρτήματος. Ουσίες που μειώνουν το όζον και που μπορεί να ευρίσκονται επί του πλοίου περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε: Halon 1211 Βρωμοχλωροδιφθορομεθάνιο Halon 1301 Βρωμοτριφθορομεθάνιο Halon 2402 1,2-Διβρωμο-1,1,2,2-τετραφθοροαιθάνιο (επίσης γνωστό ως Halon 114B2) CFC-11 Τριχλωροφθορομεθάνιο CFC-12 Διχλωροδιφθορομεθάνιο CFC-113 1,1,2-Τριχλωρο-1,2,2-τριφθοροαιθάνιο CFC-114 1,2-Διχλωρο-1,1,2,2-τετραφθοροαιθάνιο CFC-115 Χλωροπενταφθοροαιθάνιο	Νέες εγκαταστάσεις που περιέχουν ουσίες που μειώνουν το όζον θα απαγορεύονται σε όλα τα πλοία, εκτός από νέες εγκαταστάσεις που περιέχουν υδροχλωροφθοράνθρακες (HCFC) που επιτρέπονται μέχρι την 1 ^η Ιανουαρίου 2020.
Πολυχλωριούχα διφαινύλια (PCB)	“Πολυχλωριούχα διφαινύλια” σημαίνει αρωματικές ενώσεις που σχηματίζονται κατά τρόπο που τα άτομα του υδρογόνου στο μόριο διφαινυλίου (δύο δακτύλιοι βενζοϊκού οξέος συνδεδεμένοι με έναν μόνο δεσμό άνθρακα – άνθρακα) να αντικαθίστανται από μέχρι δέκα άτομα χλωρινίων	Θα απαγορεύεται για όλα τα πλοία, νέα εγκατάσταση υλικών που περιέχουν Πολυχλωριούχα διφαινύλια.
Αντιρρυπαντικά Μείγματα και συστήματα	Αντιρρυπαντικά Μείγματα και συστήματα που διέπονται από το Παράρτημα 1 στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο Επιβλαβών Αντιρρυπαντικών Συστημάτων σε Πλοία, 2001 (Σύμβαση AFS) που ισχύει τη στιγμή εφαρμογής ή ερμηνείας αυτού του Παραρτήματος.	1. Κανένα πλοίο δε μπορεί να εφαρμόζει αντιρρυπαντικά συστήματα που περιέχουν organotin ως βιοκτόνο ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα αντιρρύπανσης του οποίου η εφαρμογή ή χρήση απαγορεύεται από τη Σύμβαση AFS. 2. Κανένα νέο πλοίο ή εγκατάσταση σε πλοία δεν θα εφαρμόζει ή θα χρησιμοποιεί αντιρρυπαντικά μείγματα ή συστήματα κατά τρόπο μη σύμφωνο με τη Σύμβαση AFS.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2**ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

Οποιαδήποτε Επιβλαβή Υλικά αναφέρονται στο Προσάρτημα 1
Κάδμιο και Ενώσεις Καδμίου
Εξασθενές Χρώμιο και Ενώσεις Εξασθενούς Χρωμίου
Μόλυβδος και Ενώσεις Μολύβδου
Υδράργυρος και Ενώσεις Υδραργύρου
Πολυβρωμιούχα Διφαινύλια (PBBs)
Πολυβρωμιούχοι Διφαινυλαιθέρες (PBDEs)
Πολυχλωριούχες Ναφθαλίνες (περισσότερα από 3 άτομα χλωρίνης)
Ραδιενεργές Ουσίες
Ορισμένες Χλωριούχες Παραφίνες Μικρών Αλυσίδων (Αλκάνια, C10-C13, χλωρο)

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3**ΕΝΤΥΠΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΥΛΙΚΩΝ****ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

(Σημείωση: Αυτό το πιστοποιητικό θα συμπληρώνεται από το Μέρος Ι της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών)

(Επίσημη Σφραγίδα)

(Κράτος)

Εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση Πλοίων, 2009 (εφεξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») υπό την έλεγχο της Κυβέρνησης

.....
(Πλήρης ονομασία του Κράτους)

από
(Πλήρες όνομα προσώπου ή οργανισμού εξουσιοδοτημένου
σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης)

Στοιχεία Πλοίου

Όνομα Πλοίου	
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	
Λιμένας νηολόγησης	
Ολική χωρητικότητα	
Αριθμός IMO	
Όνομα και διεύθυνση πλοιοκτήτη	
Αριθμός ταυτοποίησης IMO εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη	
Αριθμός ταυτοποίησης IMO εταιρείας	
Ημερομηνία ναυπήγησης	

Στοιχεία Μέρους Ι της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών

Αριθμός αναγνώρισης/ταυτοποίησης Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών Μέρους Ι:.....

Σημείωση: Το Μέρος Ι της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών, όπως απαιτείται από τον κανονισμό 5 του Παραρτήματος στη Σύμβαση, είναι ουσιώδες μέρος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών και πρέπει πάντοτε να συνοδεύει το Διεθνές Πιστοποιητικό Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών. Το Μέρος Ι της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών πρέπει να συντάσσεται με βάση τη πρότυπη μορφή που δίνεται στις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 10 του Παραρτήματος στη Σύμβαση και
2. ότι η επιθεώρηση δείχνει ότι το Μέρος Ι της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών συμμορφώνεται πλήρως με τις ισχύουσες απαιτήσεις της Σύμβασης.

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης στην οποία βασίζεται το πιστοποιητικό:
..... (ημέρα/μήνας/έτος)

Αυτό το πιστοποιητικό ισχύει μέχρι:.....(ημέρα/μήνας/έτος)

Εκδόθηκε:.....
(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

(ημέρα/μήνας/έτος)
(Ημερομηνία έκδοσης) Υπογραφή κατάλληλα εξουσιοδοτημένου
αξιωματούχου που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα ή χαρτόσημο της αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

**ΘΕΩΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΝ ΑΥΤΟ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑ
ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΠΕΝΤΕ ΕΤΩΝ ΟΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 11.6 ***

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης και αυτό το πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον Κανονισμό 11.6 του Παραρτήματος στη Σύμβαση, θα γίνεται αποδεκτό ότι ισχύει μέχρι (ημέρα/μήνας/έτος):.....

Υπογραφή:.....

(Υπογραφή κατάλληλα εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος:

Ημερομηνία: (ημέρα/μήνας/έτος)

(Σφραγίδα ή χαρτόσημο της αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

**ΘΕΩΡΗΣΗ ΟΠΟΥ Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΚΑΙ
ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 11.7 ***

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης και αυτό το πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον Κανονισμό 11.7 του Παραρτήματος στη Σύμβαση, θα γίνεται αποδεκτό ότι ισχύει μέχρι (ημέρα/μήνας/έτος):.....

Υπογραφή:.....

(Υπογραφή κατάλληλα εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος:

Ημερομηνία: (ημέρα/μήνας/έτος)

(Σφραγίδα ή χαρτόσημο της αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

* Αυτή η σελίδα θεώρησης στην επιθεώρηση θα αναπαράγεται και θα προστίθεται στο πιστοποιητικό όπως θεωρείται απαραίτητο από τη Διοίκηση.

**ΘΕΩΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ
ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ Ή ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΧΑΡΙΤΟΣ ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ
Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 11.8 Ή 11.9 ***

Αυτό το πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον Κανονισμό 11.8 ή 11.9 ** του Παραρτήματος στη Σύμβαση, θα γίνεται αποδεκτό ότι ισχύει μέχρι (ημέρα/μήνας/έτος):.....

Υπογραφή:.....

(Υπογραφή κατάλληλα εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος:

Ημερομηνία: (ημέρα/μήνας/έτος)

(Σφραγίδα ή χαρτόσημο της αρχής, ανάλογα)

ΘΕΩΡΗΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ *

Σε πρόσθετη επιθεώρηση σύμφωνα με τον Κανονισμό 10 του Παραρτήματος στη Σύμβαση, διαπιστώθηκε ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης.

Υπογραφή:.....

(Υπογραφή κατάλληλα εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος:

Ημερομηνία: (ημέρα/μήνας/έτος)

(Σφραγίδα ή χαρτόσημο της αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

* Αυτή η σελίδα θεώρησης στην επιθεώρηση θα αναπαράγεται και θα προστίθεται στο πιστοποιητικό όπως θεωρείται απαραίτητο από τη Διοίκηση

** Διαγράψτε ανάλογα

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4**ΕΝΤΥΠΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ****ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ**

(Σημείωση: Αυτό το πιστοποιητικό θα συμπληρώνεται από τον Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών και το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου)

(Επίσημη Σφραγίδα)

(Κράτος)

Εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση Πλοίων, 2009 (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») υπό την εξουσία της Κυβέρνησης

.....
(Πλήρης ονομασία του Κράτους)

από
(Πλήρες όνομα προσώπου ή οργανισμού εξουσιοδοτημένου
σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης)

Στοιχεία Πλοίου

Όνομα Πλοίου	
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	
Λιμένας νηολόγησης	
Ολική χωρητικότητα	
Αριθμός IMO	
Όνομα και διεύθυνση πλοιοκτήτη	
Αριθμός ταυτοποίησης IMO εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη	
Αριθμός ταυτοποίησης IMO εταιρείας	
Ημερομηνία ναυπήγησης	

Στοιχεία της Εγκατάστασης/εων Ανακύκλωσης Πλοίου

Όνομα Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίου	
Διακριτικός αριθμός ταυτότητας Εταιρείας Ανακύκλωσης *	
Πλήρης διεύθυνση	
Ημερομηνία λήξης DASR	

* Αυτός ο αριθμός βασίζεται στο Έγγραφο Αδειοδότησης διεξαγωγής Ανακύκλωσης Πλοίου (DASR).

Στοιχεία της Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών

Αριθμός αναγνώρισης/ταυτοποίησης Κατάστασης Απογραφής Επιβλαβών Υλικών:.....

Σημείωση: Η Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών, όπως απαιτείται από τον κανονισμό 5 του Παραρτήματος στη Σύμβαση, είναι ουσιώδες μέρος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ετοιμότητας για Ανακύκλωση και πρέπει πάντοτε να συνοδεύει το Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση. Η Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών πρέπει να συντάσσεται με βάση τη πρότυπη μορφή που δίνεται στις κατευθυντήριες γραμμές που αναπτύσσονται από τον Οργανισμό.

Στοιχεία του Σχεδίου Ανακύκλωσης Πλοίου

Αριθμός αναγνώρισης/ταυτοποίησης Σχεδίου Ανακύκλωσης Πλοίου:.....

Σημείωση: Το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου, όπως απαιτείται από τον κανονισμό 9 του Παραρτήματος στη Σύμβαση, είναι ουσιώδες μέρος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ετοιμότητας για Ανακύκλωση και πρέπει πάντοτε να συνοδεύει το Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση.

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 10 του Παραρτήματος στη Σύμβαση,
2. ότι το πλοίο κατέχει ισχύουσα Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών σύμφωνα με τον κανονισμό 5 του Παραρτήματος στη Σύμβαση,
3. ότι το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου, όπως απαιτείται από τον κανονισμό 9, αντανακλά σωστά τις πληροφορίες που περιέχονται στην Κατάσταση Απογραφής Επιβλαβών Υλικών όπως απαιτείται από τον κανονισμό 5.4 και περιέχει πληροφορίες που αφορούν τη θέσπιση, τήρηση και παρακολούθηση συνθηκών ασφαλούς εισόδου και ασφαλούς θερμής εργασίας και
4. ότι η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίου όπου πρόκειται να ανακυκλωθεί το πλοίο διαθέτει έγκυρη αδειοδότηση σύμφωνα με τη Σύμβαση.

Αυτό το πιστοποιητικό ισχύει μέχρι (ημέρα/μήνας/έτος)

(Ημερομηνία)

Εκδόθηκε:.....

(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

(ημέρα/μήνας/έτος.....

(Ημερομηνία έκδοσης)

.....
(Υπογραφή κατάλληλα εξουσιοδοτημένου
αξιωματούχου που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα ή χαρτόσημο της αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

**ΘΕΩΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ
ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΧΑΡΙΤΟΣ ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 14.5 ***

Αυτό το πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον Κανονισμό 14.5 του Παραρτήματος στη Σύμβαση, θα γίνεται αποδεκτό ότι ισχύει για έναν μόνο πλοιο από σημείο σε σημείο

από τον λιμένα:.....

στον λιμένα:.....

Υπογραφή:.....

(Υπογραφή κατάλληλα εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος:.....

Ημερομηνία: (ημέρα/μήνας/έτος).....

(Σφραγίδα ή χαρτόσημο της αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

* Αυτή η σελίδα θεώρησης θα αναπαράγεται και θα προστίθεται στο πιστοποιητικό όπως θεωρείται απαραίτητο από τη Διοίκηση

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5

ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

**Έγγραφο Αδειοδότησης για τη διεξαγωγή Ανακύκλωσης Πλοίων (DASR) σύμφωνα με τις
απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το
Περιβάλλον Ανακύκλωση Πλοίων, 2009**

Εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση Πλοίων, 2009 (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») υπό την εξουσία της Κυβέρνησης:

.....
(Πλήρης ονομασία του Κράτους)

από
(Πλήρης ονομασία της Αρμόδιας Αρχής σύμφωνα με τη Σύμβαση)

Όνομα της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων	
Διακριτικός αριθμός ταυτότητας Εταιρείας Ανακύκλωσης	
Πλήρης διεύθυνση της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων	
Πρόσωπο αρχικής επαφής	
Αριθμός τηλεφώνου	
Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομίου	
Όνομα, διεύθυνση και στοιχεία επαφής πλοιοκτήτριας εταιρείας	
Γλώσσα/ες εργασίας	

Με το παρόν πιστοποιείται ότι η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων έχει εφαρμόσει συστήματα, διαδικασίες και τεχνικές διαχείρισης σύμφωνα με τα Κεφάλαια 3 και 4 του Παραρτήματος στη Σύμβαση.

Αυτή η αδειοδότηση ισχύει μέχρι και υπόκειται στους περιορισμούς που αναφέρονται στο συνημμένο συμπλήρωμα.

Αυτή η αδειοδότηση υπόκειται σε τροποποίηση, αναστολή, απόσυρση ή περιοδική ανανέωση σύμφωνα με τον Κανονισμό 16 του Παραρτήματος στη Σύμβαση.

Εκδόθηκε:.....
(Τόπος έκδοσης της αδειοδότησης)

(ημέρα/μήνας/έτος).....
(Ημερομηνία έκδοσης) (Υπογραφή κατάλληλα εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου που εκδίδει την αδειοδότηση)

.....
(Τυπωμένο όνομα και τίτλος κατάλληλα εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου που εκδίδει την αδειοδότηση)

(Σφραγίδα ή χαρτόσημο της αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΣΤΟ:

Έγγραφο Αδειοδότησης για τη διεξαγωγή Ανακύκλωσης Πλοίων (DASR) σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση Πλοίων, 2009

Σημειώσεις:

- 1 Αυτό το μητρώο θα είναι μόνιμα συνημμένο στο DASR. Το DASR θα είναι διαθέσιμο στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων πάντοτε.
- 2 Όλες οι διαδικασίες, σχέδια και άλλα έγγραφα που παράγονται από την Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων και απαιτούνται σύμφωνα με τους όρους με τους οποίους έχει εκδοθεί το DASR θα είναι διαθέσιμα στη γλώσσα εργασίας της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων και στην Αγγλική, Γαλλική ή Ισπανική γλώσσα.
- 3 Η αδειοδότηση υπόκειται στους περιορισμούς που ορίζονται στο συμπλήρωμα.

1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1.1 Απαιτήσεις της Σύμβασης

Η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων πληροί τις απαιτήσεις ότι έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και λειτουργεί με ασφαλή και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο σύμφωνα με τη Σύμβαση, περιλαμβανομένων των σχετικών απαιτήσεων:

- Κανονισμός 16 – Αδειοδότηση Εγκαταστάσεων Ανακύκλωσης Πλοίων
- Κανονισμός 17 – Γενικές Απαιτήσεις
- Κανονισμός 18 – Σχέδιο Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίου
- Κανονισμός 19 – Πρόληψη δυσμενών επιπτώσεων στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον
- Κανονισμός 20 – Ασφαλής και φιλική προς το περιβάλλον διαχείριση Επιβλαβών Υλικών
- Κανονισμός 21 – Ετοιμότητα και αντιμετώπιση Επείγουσας Ανάγκης
- Κανονισμός 22 – Ασφάλεια και εκπαίδευση εργαζομένων
- Κανονισμός 23 – Αναφορά για περιστατικά, ατυχήματα εργατικές ασθένειες και χρόνιες επιπτώσεις
- Κανονισμός 24 – Αρχική γνωστοποίηση και απαιτήσεις αναφοράς
- Κανονισμός 25 – Αναφορά κατά την ολοκλήρωση

Αυτές οι απαιτήσεις επιβάλλονται στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων με

.....
(Προσδιορίστε την άδεια, αδειοδότηση, νομικά πρότυπα ή άλλον μηχανισμό που εφαρμόζεται)

Αριθμός ταυτοποίησης/αναγνώρισης Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων

1.2 Αποδοχή πλοίων

Για πλοία για τα οποία εφαρμόζεται η Σύμβαση και πλοία που αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 3.4 της Σύμβασης, η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων μπορεί να δέχεται πλοίο για ανακύκλωση μόνο σύμφωνα με τον κανονισμό 17 του Παραρτήματος στη Σύμβαση.

1.3 Συνθήκες ασφαλούς θερμής εργασίας και ασφαλούς εισόδου

Η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων μπορεί να θεσπίζει, διατηρεί και παρακολουθεί συνθήκες ασφαλούς θερμής εργασίας και ασφαλούς εισόδου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας Ανακύκλωσης Πλοίων.

1.4 Διαχείριση Επιβλαβών Υλικών

Η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί, λειτουργεί και απαιτείται να εξασφαλίζει ότι η διαχείριση όλων των Επιβλαβών Υλικών θα είναι ασφαλής και φιλική προς το περιβάλλον σε συμμόρφωση με τη Σύμβαση και όλους τους σχετικούς τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς/απαιτήσεις.

1.5 Χάρτης και τόπος εργασιών Ανακύκλωσης Πλοίων

Επισυνάπτεται χάρτης των ορίων της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων και της τοποθεσίας των εργασιών Ανακύκλωσης Πλοίων εντός αυτών.

2 ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

2.1 Μέγεθος πλοίων

Η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων αδειοδοτείται να δέχεται πλοίο για ανακύκλωση υποκείμενη στους εξής περιορισμούς μεγέθους:

Μέγιστο Μέγεθος	Άλλοι Περιορισμοί
Μήκος	
Πλάτος	
Άφορτο	

2.2 Ασφαλής και Φιλική προς το Περιβάλλον Διαχείριση Επιβλαβών Υλικών

Η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων αδειοδοτείται να δέχεται πλοίο για ανακύκλωση που περιέχει Επιβλαβή Υλικά όπως ορίζονται στον ακόλουθο πίνακα υποκείμενη στους όρους που ακολουθούν:

Επιβλαβές Υλικό (*4)	Διαχείριση Επιβλαβών Υλικών			Αδειοδότηση/Περιορισμοί
	Απομάκρυνση N/O(*2)	Φύλαξη N/O	Κατεργασία (*1) N/O(*3)	
Αμίαντος				
Ουσίες που μειώνουν το όζον				
Πολυχλωριούχα διφαινύλια (PCB)				
Αντιρρυπαντικά Μίγματα και συστήματα				
Κάδμιο και Ενώσεις Καδμίου				
Εξασθενές Χρώμιο και Ενώσεις Εξασθενούς Χρωμίου				
Μόλυβδος και Ενώσεις Μολύβδου				
Υδράργυρος και Ενώσεις Υδραργύρου				
Πολυβρωμιούχα διφαινύλια (PBB)				
Πολυβρωμιούχοι διφαιθυλαίθερες (PBDE)				

Πολυχλωριούχες ναφθαλίνες (περισσότερα από 3 άτομα χλωρινίων)				
Ραδιενεργές ουσίες				
Ορισμένες Χλωριούχες Παραφίνες Μικρής Αλυσίδας (Αλκάνια, C10- C13, χλωρο)				
Επιβλαβή υγρά, υπολείμματα και ιζήματα				
Χρώματα και επιστρώσεις που είναι πολύ εύφλεκτα και/ή οδηγούν σε τοξική απελευθέρωση				
Άλλα Επιβλαβή Υλικά που δεν αναφέρονται πιο πάνω και δεν αποτελούν μέρος της κατασκευής του πλοίου (καθορίστε)				

- Σημειώσεις: *1 Κατεργασία σημαίνει την κατεργασία Επιβλαβών Υλικών στην Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων, όπως:
- α. Καύση Επιβλαβών Υλικών
 - β. Ανάκτηση Επιβλαβών Υλικών και
 - γ. Επεξεργασία ελαιωδών υπολειμμάτων
- *2 Αν ΝΑΙ (N), αναφέρατε στο Σχέδιο Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίου το υπεύθυνο προσωπικό που είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί την απομάκρυνση, με τον αριθμό πιστοποιητικού ή άλλες συναφείς πληροφορίες.
- *3 Αν ΟΧΙ (O), περιγράψτε στο Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου που πρόκειται να επεξεργαστούν / αποβάλουν τα Επιβλαβή Υλικά.
- *4 Αυτά τα Επιβλαβή Υλικά ορίζονται στα Προσαρτήματα 1 και 2 και τον Κανονισμό 20 της Σύμβασης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6**ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ**

.....
(Όνομα της Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων)

που βρίσκεται
(Πλήρης διεύθυνση Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων)

Αδειοδοτημένη σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση Πλοίων, 2009 (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») να διεξάγει Ανακύκλωση Πλοίων υπό την εξουσία της Κυβέρνησης:

.....
(Πλήρης ονομασία του Κράτους)

όπως αναφέρεται στο Έγγραφο Αδειοδότησης για τη διεξαγωγή Ανακύκλωσης Πλοίων που εκδόθηκε

.....
(Τόπος Αδειοδότησης)

από
(Πλήρης ονομασία της Αρμόδιας Αρχής σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης)

την (ημέρα/μήνας/έτος)
(Ημερομηνία έκδοσης)

Αναφέρει με την παρούσα ότι η Εγκατάσταση Ανακύκλωσης Πλοίων είναι έτοιμη από όλες τις απόψεις να αρχίσει την ανακύκλωση του πλοίου
(Αριθμός IMO)

Επισυνάπτεται το Διεθνές Πιστοποιητικό Ετοιμότητας για Ανακύκλωση που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης υπό την εξουσία της Κυβέρνησης

.....
(Πλήρης ονομασία του Κράτους)

από
(Πλήρες όνομα του προσώπου ή οργανισμού εξουσιοδοτημένου σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης)

την (ημέρα/μήνας/έτος)
(Ημερομηνία έκδοσης)

Υπογραφή.....

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 7**ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΛΩΣΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ****ΔΗΛΩΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ**

Αυτό το έντυπο είναι δήλωση ολοκλήρωσης Ανακύκλωσης Πλοίου για

.....
(Όνομα του πλοίου όταν έγινε δεκτό για ανακύκλωση/ στο σημείο απονηολόγησης)

Στοιχεία Πλοίου όπως έγινε δεκτό για ανακύκλωση

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	
Λιμένας νηολόγησης	
Ολική χωρητικότητα	
Αριθμός IMO	
Όνομα και διεύθυνση πλοιοκτήτη	
Αριθμός ταυτοποίησης IMO εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη	
Αριθμός ταυτοποίησης IMO εταιρείας	
Ημερομηνία ναυπήγησης	

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΟΤΙ:

Το πλοίο έχει ανακυκλωθεί σύμφωνα με το Σχέδιο Ανακύκλωσης Πλοίου ως μέρος της Διεθνούς Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ για την Ασφαλή και Φιλική προς το Περιβάλλον Ανακύκλωση Πλοίων, 2009 (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») στην

.....
(Όνομα και τοποθεσία της αδειοδοτημένης Εγκατάστασης Ανακύκλωσης Πλοίων)

και η ανακύκλωση του πλοίου όπως απαιτείται από τη Σύμβαση ολοκληρώθηκε την:

(ημέρα/μήνας/έτος).....
(Ημερομηνία ολοκλήρωσης)

Εκδόθηκε:.....
(Τόπος έκδοσης της Δήλωσης Ολοκλήρωσης)

(ημέρα/μήνας/έτος)

(Ημερομηνία έκδοσης) (Υπογραφή του ιδιοκτήτη της Εγκατάστασης
Ανακύκλωσης Πλοίων ή εκπροσώπου που
ενεργεί για λογαριασμό του ιδιοκτήτη)